

INHUS Engineering, UAB  
Žarijų g. 6  
LT-02300, Vilnius, Lietuva


engineering@inhus.eu  
M. +370 614 22874  
F. +370 700 80001



<div>www.inhus.eu</div> <div>INHUS Engineering, UAB Įmonės kodas 301545597 PVM mok. Kodas LT100003862515</div> <div>Atsiskaitomoji sąsk. LT89 7300 0101 0615 2053 AB Swedbank Banko kodas 73000 SWIFT kodas HABALT22</div>	Statytojas/ Užsakovas	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	
	Projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ–MOLĖTAI RUOŽO NUO 0,512 IKI 0,836 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
	Dokumento žymuo	HE-22-I.005-01-TDP-BD	I - TOMAS
	Statinys, statinio pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ–MOLĖTAI RUOŽAS NUO 0,512 IKI 0,836 KM	
	Statinio adresas	UKMERGĖ, VILNIAUS G. UNIKALUS STATINIO NR.: 4400-5451-5705	
	Statinių grupė	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KELIAS	
	Projekto dalis	BENDROJI DALIS	
	Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS	
	Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS	
	Stadija	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
	Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
	Infrastruktūros skyriaus vadovas		
	Statinio projekto vadovas		
	VILNIUS, 2023		

# TURINYS

<b>BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS.....</b>	<b>1</b>
<b>STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS.....</b>	<b>1</b>
<b>TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS .....</b>	<b>1</b>
<b>BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS .....</b>	<b>1</b>
<b>PRIEDAI.....</b>	<b>1</b>
<b>BENDRIEJI STATINIO TECHNINIAI RODIKLIAI.....</b>	<b>1</b>
<b>AIŠKINAMASIS RAŠTAS .....</b>	<b>1</b>
1. Projekto rengimo pagrindas.....	2
1.1 Privalomųjų dokumentų projektui rengti sąrašas.....	2
1.2 Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis.....	2
2. Bendrieji pažintiniai duomenys .....	4
2.1 Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai .....	4
2.2 Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos.....	4
2.3 Klimato sąlygos.....	5
2.4 Higieninė ir ekologinė situacija .....	5
2.5 Želdynai.....	5
2.6 Saugomos teritorijos .....	5
2.7 Kultūros paveldo teritorijos .....	6
2.8 Projekto sprendinių paveldosauginis vertinimas .....	7
2.9 Esamo statinio techninė būklė.....	8
2.10 Esamos dangos konstrukcijos tyrimų rezultatai.....	8
2.11 Transporto srautų ar kitų tyrimų rezultatai .....	8
3. Projektiniai sprendiniai.....	9
3.1 Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas .....	9
3.2 Sankryžos ir įvažiavimai į aplinkines teritorijas.....	9
3.3 Skersiniai ir išilginiai profiliai.....	9
3.4 Horizontalus dangos ženklavimas, kelio ženklų ir vertikalus ženklavimas.....	9
3.5 Projektuojamos dangos konstrukcija .....	10
4. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymas žmonėms su negalia .....	12
5. Apsauginės ir sanitarinės zonos.....	13
6. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomi naudoti gamtos ištekliai ir galima tarša	13
7. Susisiekimo komunikacijos .....	13

0	2023-10	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)				
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas			
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km			
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida	
			Turinys		0	
LT	UŽSAKOVAS AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.005-01-TDP-BD.BSŽ		Lapas	Lapų
					1	3



8. Inžineriniai tinklai.....	13
8.1 Lietaus vandens nuvedimas.....	13
9. Kelio drenažas .....	14
9.1 Apšvietimas .....	15
10. Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai .....	15
11. Saugomos teritorijos apsauginiai reikalavimai .....	15
11.1 Atliekos.....	16
11.2 Vanduo .....	17
11.3 Aplinkos oras.....	17
11.4 Triukšmas.....	17
11.5 Dirvožemis .....	17
11.6 Žemės gelmės .....	18
11.7 Biologinė įvairovė .....	18
11.8 Kraštovaizdis.....	18
11.9 Ekstremalios situacijos .....	18
12. Prevencinės priemonės nuo vandalizmo .....	19
13. Visuomenės informavimas .....	19
<b>Techninių specifikacijų turinys.....</b>	<b>1</b>
<b>BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA.....</b>	<b>3</b>
1. Būtinų projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai, kurių privalu laikytis įgyvendinant projektą.....	3
1.1. Teisės aktai ir reikalingi leidimai .....	3
1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį.....	3
1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams .....	4
1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams .....	5
1.5. Saugaus darbo reikalavimai .....	5
1.6. Gaisrinės saugos reikalavimai.....	6
1.7. Aplinkos apsauga .....	7
1.8. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai .....	7
1.9. Trečiųjų šalių interesų apsauga statybos metu .....	8
2. Nurodymai ir reikalavimai projekto statybos dokumentų rengimui.....	8
2.1. Papildomi tyrimai .....	8
2.2. Statinio ekspertizė .....	8
2.3. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai.....	8
2.4. Rangovo parengtų dokumentų derinimo su projektuotoju ir techniniu prižiūrėtoju atvejais tvarka .....	8
2.5. Nurodymai rengiamų projekto dalių apiforminimui.....	8
2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės ir apiforminimo tvarka. ....	8
3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams, įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka. ....	9
3.1. Nurodymai dėl statybos produktų, įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais. ....	9
3.2. Nenaudotinos medžiagos.....	9
3.3. Statybos produktų, įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai .....	9

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-01-TDP-BD.T	2	3	0

3.4.	<i>Statybos produktų kokybės kontrolė.....</i>	<i>9</i>
3.5.	<i>Statybos produktų pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka .....</i>	<i>9</i>
3.6.	<i>Statybos produktų gabenimo, jų saugojimo sąlygos .....</i>	<i>10</i>
3.7.	<i>Paslėptų darbų priėmimo tvarka.....</i>	<i>10</i>
3.8.	<i>Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymo tvarka .....</i>	<i>10</i>
4.	<i>Statybos užbaigimas ar deklarasavimas apie statybos užbaigimą .....</i>	<i>11</i>
4.1.	<i>Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti .....</i>	<i>11</i>
4.2.	<i>Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai .....</i>	<i>11</i>
4.3.	<i>Rangovo pateikiama dokumentacija .....</i>	<i>11</i>
4.4.	<i>Statybos darbų užbaigimo tvarka.....</i>	<i>11</i>

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-01-TDP-BD.T	3	3	0

## BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

### STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Tomo Nr.	Laida
1.	HE-22-S.005-01-TDP-BD	Bendroji dalis	I	0
2.	HE-22-S.005-01-TDP-S	Susisiekimo dalis	II	0
3.	HE-22-S.005-01-TDP-NŠ	Nuotekų šalinimo	III	0
4.	HE-22-S.005-01-TDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	IV	0
5.	HE-22-S.005-01-TDP-KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	V	0

### TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-22-I.005-01-TDP-BD.STR	1	0	Statinio techniniai rodikliai	
HE-22-I.005-01-TDP-BD.AR	19	0	Aiškinamasis raštas	
HE-22-I.005-01-TDP-BD.BTS	12	0	Bendrosios techninės specifikacijos	

### BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
1.	HE-22-I.005-01-TDP-BD.BR-1	Suvestinis inžinerinių tinklų ir sklypo sutvarkymo planas M 1:500	0

### PRIEDAI

Eilės Nr.	Priedo žymuo	Priedo pavadinimas	Lapai
1.		Priedai	153

0	2023-10	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		<b>INHUS Engineering, UAB</b> Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Bylos sudėties žiniaraštis	
LT	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
				Lapų
	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		HE-22-I.005-01-TDP-BD.BSŽ	1
				1

## BENDRIEJI STATINIO TECHNINIAI RODIKLIAI

Rodiklio pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>I Sklypai:</b>			
<b>1. Sklypas:</b> Ukmergės r. sav., Ukmergės r. sav. teritorija (unikalus daikto numeris: 4400-5828-6956, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 8170/7001:25 Ukmergės m. k.v.)			
<b>III Susisiekimo komunikacijos:</b>			
<b>Krašto kelias Nr. 115 Ukmergė-Molėtai (ruožas nuo 0,512 km iki 0,836 km) (kelio statinio Unik. Nr. 4400-5451-5705)</b>			
Kelio (gatvės) kategorija	-	III	(gatvės kat. B)
Ilgis	km	0,324	
Važiuojamosios dalies plotis	m	6,50 – 9,75	
Eismo juostų skaičius	vnt.	2 – 3	
Eismo juostų plotis	m	3,25	
<b>IV Inžineriniai tinklai:</b>			
<b>Lietaus nuotekų tinklai</b>			
Ilgis	m	454	
Vamzdžio skersmuo	mm	D200-500	
<b>Drenažo tinklai</b>			
Ilgis	m	632	
Vamzdžio skersmuo	mm	D113	

0	2023-10	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		<b>INHUS Engineering, UAB</b> Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			<b>Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas</b>	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Laida	
			Statinio techniniai rodikliai	
			0	
LT	UŽSAKOVAS <b>AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA</b>		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
				Lapų
			HE-22-I.005-01-TDP-BD.STR	1
				1

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos patvirtintą projektavimo darbų užduotį, atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus UAB INHUS Engineering, UAB parengė projektą „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas“. Šis aiškinamasis raštas apima valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 km iki 0,836 km (ruožas sutampantis su Vilniaus g. ruožu Ukmergės mieste) rekonstravimo projekto (toliau – projekto) sprendinius.


Šios projekto dalies aiškinamasis raštas turi būti skaitomas kartu su šios projekto brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

<b>Statinio projekto pavadinimas</b>	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 km iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas
<b>Statinio unikalus Nr.</b>	4400-5451-5705
<b>Sklypo kadastro Nr.</b>	8170/7001:25
<b>Statinio vieta</b>	Vilniaus g., Ukmergės m., Ukmergės raj. sav.
<b>Ruožo pradžia</b>	0,512 km
<b>Ruožo pabaiga</b>	0,836 km
<b>Statybos rūšis</b>	Rekonstravimas
<b>Statinio kategorija</b>	Ypatingas statinys
<b>Inžinerinių statinių grupė, pogrupis</b>	Susisiekimo komunikacijos, keliai
<b>Statytojas (Užsakovas)</b>	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, įmonės kodas 188710638, Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius, <a href="mailto:info@vialietuva.lt">info@vialietuva.lt</a> , +370 5 232 9600
<b>Projektuotojas</b>	UAB „INHUS Engineering“, įmonės kodas 301545597, Žarijų g. 6, LT-02300, Vilnius, <a href="mailto:engineering@inhus.eu">engineering@inhus.eu</a> , +370 700 80000
<b>Projekto vadovas</b>	Justas Petkevičius, Žarijų g. 6, LT-02300, Vilnius, <a href="mailto:j.petkevicius@inhus.eu">j.petkevicius@inhus.eu</a> , +370 700 80000, atestato Nr. 39128

Siekiant įgyvendinti projektinius sprendinius nereikės keisti žemės sklypo naudojimo būdo, statinio pagrindinė naudojimo paskirtis nekeičiama.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas parengtas vadovaujantis:

- Projektavimo darbų užduotimi,
- Projektiniais pasiūlymais,
- Topografiniu planu M1:500, atliktu 2022 m. liepos mėnesį,

0	2023-10	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		<b>INHUS Engineering, UAB</b> Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			<b>Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas</b>	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Aiškinamasis raštas	
			Laida	
			0	
LT	UŽSAKOVAS	<b>AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA</b>	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
				Lapų
			HE-22-I.005-01-TDP-BD.AR	1 19

- Geologinių tyrimų ataskaita.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

## 1. Projekto rengimo pagrindas

Statinio projektas parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

### 1.1 Privalomųjų dokumentų projektui rengti sąrašas

Dokumento indeksas	Pavadinimas	Pastabos
-	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija. Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir / arba jų elementų projektavimui	Priedama*
-	UAB „Geoinžinerija“. Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita (II geotechninė kategorija).	Priedama*
-	UAB „LiMAP“. Inžinerinė topografinė nuotrauka M 1:500	Priedama*

### 1.2 Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas
1.	-	Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas
2.	-	Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas
3.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
4.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
5.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
6.	STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai
7.	STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
8.	STR 2.01.01(1):2005	Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas.
9.	STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
10.	STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-1.005-01-TDP-BD.AR	2	19	0

11.	KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
12.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
13.	STR 2.05.04:2003	Poveikiai ir apkrovos
14.	LST EN 1990:2004/A1:2006/NA: 2012	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
15.	LST EN 1991-1- 1:2004/NA:2011/P:2011	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
16.	LST EN 1992-1- 1:2005/NA:2011/P:2016	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
17.	LST EN 1997- 1:2005/A1:2014	Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
18.	-	Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės
19.	-	Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
20.	KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
21.	KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
22.	PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
23.	R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
24.	MN ŽSP 12	Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniai nurodymai
25.	APR-T 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas
26.	APR-VTA 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga
27.	R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
28.	R 36-01	Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“
29.	LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
30.	DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
31.	-	Želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklės
32.	-	Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklės
33.	-	Kriterijai, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams
34.	-	Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartas (2021 m.)
35.	ISO 21542:2011	Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamas
36.	ISO 23599:2012	Pagalbinės priemonės neregiam ir silpnaregiams. Taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai

**PROJEKTO PAVADINIMAS**

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-01-TDP-BD.AR	3	19	0



37. STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas

## 2. Bendrieji pažintiniai duomenys

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė – Molėtai ruožas nuo 0,512 km iki 0,836 km yra išsidėstęs Ukmergės mieste, Ukmergės rajono savivaldybėje. Kelio ruožas sutampa su Ukmergės mieste esančia Vilniaus gatve (žr. 1 pav.). Projekte numatomi sprendiniai projektuojami esamo kelio statinio (Unik. Nr. 4400-5451-5705) ribose. Statinio vieta pateikta 1 paveiksle.



1 pav. Situacijos schema

### 2.1 Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Kairėje kelio pusėje nutiesti žemos įtampos požeminiai elektros kabeliai. Elektros kabeliai išsaugomi esamoje padėtyje.

Dešinėje kelio pusėje nutiesta požeminė ryšių linija. Ryšių linija kerta kelio trasą ties sankryžomis su Gruodžio g. - Beržų g. ir Antakalnio g.

Kairėje kelio pusėje įrengti gatvės šviestuvai. Esami gatvės šviestuvai išsaugomi esamoje padėtyje. Ties pėsčiųjų perėjomis įrengtas kryptinis apšvietimas. Kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas, ties Beržų ir Gruodžio 17-osios g. yra perkeliamas kartu su perkeliama pėsčiųjų perėja. Kryptinio apšvietimo perkėlimo darbai neįeina iš šio projekto apimties ir vykdomi atskiru projektu.

### 2.2 Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

2022 metų spalio-gruodžio mėnesiais atlikti projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė – Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimui. Tyrimų tikslas – išaiškinti projektuojamo statinio inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas bei įvertinti gruntus kaip natūralius pagrindus projektuojamam statiniui bei įvertinti tiriamo ruožo dangos konstrukciją. Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai priskiriami antrajai geotechninei kategorijai.

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-01-TDP-BD.AR	4	19	0



Geologiniu požiūriu ruože sutikti antropogeniniai (t IV), aliuviniai (a IV), pelkių (biogeniniai) (b IV) dariniai. Antropogeniniai dariniai supilti iki 1,00 – 4,60 m gylio. Gręžiniuose Nr.5 ir 5.1 sutikti biogeniniai dariniai iki 5,70 - 6,70 m gylio. Visur kitur po antropogeninių ir biogeninių darinių sutikti aliuviniai dariniai.

2022 metų lapkričio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki 3-8 m gylio sutiktas gręžiniuose Nr.5, 5.1 ir 5.2, 3,60 – 4,60 m (52,31 – 53,11 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tai gruntinis vanduo talpinamas biogeninių ir aliuvinių darinių. Vandeningo sluoksnio storis siekia 2,2 – 4,4 m ir daugiau, kadangi apatinė vandenspara gręžiniais nepasiekta. Vandens maitinami kritulių vandenimis infiltraciniu būdu bei Šventosios upės ir tuo pačiu į ją išsikrauna. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,0 m bei taip pat priklauso nuo Šventosios upės vandens lygio.

### 2.3 Klimato sąlygos

Statins yra Ukmergės mieste, Vilniaus g. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu 28,5°C, žiemos laikotarpiu -32,0°C. Statins priklauso II-ajam sniego ir I-ajam vėjo apkrovos rajonui, remiantis STR 2.05.04:2003.

### 2.4 Higieninė ir ekologinė situacija

Statybos sklype higieninė ir ekologinė situacija gera, aplinkoje nėra šiukšlių ar teršalų žymių.

### 2.5 Želdynai

Už šaligatvių visame kelio ruože auga medžiai ir krūmai. Statybų laikotarpiu želdynai išsaugomi esamoje padėtyje ir nėra šalinami ar genėjami.

### 2.6 Saugomos teritorijos

Dalis rekonstruojamo kelio ruožo ties tiltu per Šventosios upę patenka į saugomų teritorijų ir Natura 2000 teritoriją: Šventosios upės vidurupis.

<b>Šventosios upės vidurupis:</b>	
<b>Identifikavimo kodas:</b>	10000000000048
<b>Vietovės identifikatorius (ES kodas):</b>	LTUKM0007
<b>Paukščių apsaugai svarbios teritorijos pavadinimas:</b>	Šventosios upės vidurupis
<b>Vieta:</b>	Anykščių raj., Jonavos raj., Ukmergės raj. savivaldybės
<b>Plotas, ha:</b>	1673,454251
<b>Apsaugos statusas:</b>	Buveinių apsaugai svarbios teritorijos, patvirtintos LRV
<b>Statuso suteikimo data:</b>	2005.08.31
<b>Buveinių apsaugai svarbios vietovės įsteigimo pagrindas (juridinis aktas):</b>	LR aplinkos ministro 2020-10-15 įsakymas Nr. D1-633 (TAR, 2020-10-15, Nr. 21464)
<b>Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas:</b>	6210, Stepinės pievos; 6510, Šienaujamos mezofitų pievos; 6430, Eutrofiniai aukštieji žolynai; Šarvuotoji skėtė; Pleištinė skėtė; Didysis auksinukas; Dvijuostė nendriadusė; Skiauterėtasis tritonas; Auksaspalvis kirtiklis; Baltijos lašiša; Kartuolė; Paprastasis kirtiklis; Upinė nėgė; Ūdra

<b>Bendrieji veiklos reglamentai:</b>	<i>LRV 2004-03-15 nutarimo Nr. 276 'Dėl Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo' (Žin, 2004, Nr. 41-1335; 2006, Nr. 44-1606) 1 priedas</i>
<b>Įregistravimo į kadastrą data:</b>	2007.01.03

## 2.7 Kultūros paveldo teritorijos

Projektuojamas statinys nėra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą. Kelio ruožas ir statybos darbų zona patenka į kultūros paveldo objektų teritoriją. Teritorijos pavadinimas – Ukmergės senamiestis (unikalus objekto kodas 17116).

<b>Ukmergės senamiestis:</b>	
<b>Unikalus objekto kodas:</b>	17116
<b>Adresas:</b>	Ukmergės rajono sav., Ukmergės miesto sen., Ukmergės m.,
<b>Įregistravimo registre data:</b>	1994-05-31
<b>Statusas:</b>	Valstybės saugomas
<b>Objekto reikšmingumo lygmuo yra:</b>	Nacionalinis
<b>Rūšis:</b>	Nekilnojamasis
<b>Teritorijos KVR objektas:</b>	1111172.00 kv. m
<b>Vizualinės apsaugos pozonis:</b>	1141388.00 kv. m
<b>Vertybė pagal sandarą</b>	Vietovė
<b>Seni kodai</b>	
<b>Kodas registre iki 2005.04.19:</b>	U36
<b>Nr. Lietuvos Respublikos kultūros paminklų sąraše:</b>	UR7
<b>Amžius:</b>	XI-XX a.
<b>Vertingųjų savybių pobūdis:</b>	Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio; Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą retas); Želdynų (lemiantis reikšmingumą tipiškas).
<b>Vertingosios savybės:</b>	7.2.1.1. planinės struktūros tipas - radialinio plano struktūra su taisyklingo planavimo bruožais ŠV miesto dalyje 7.2.1.2. planinės struktūros tinklas - dešiniajame Šventosios krante - radialinio plano struktūra su taisyklingo planavimo bruožais 7.2.1.3. kvartalai - istorinių kvartalų ir sklypų ribos 7.2.1.5. keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - gatvių trasos 7.2.1.6. vietovėi reikšmingo buvusio užstatymo ar jo dalių vietos - perimetrinio - posesijinio užstatymo vietos 7.2.1.7. gamtiniai elementai - reljefas 7.2.2. tūrinė erdvinė struktūra 7.2.2.2. užstatymo tipai – perimetrinis 7.2.2.3. viešosios-atviros erdvės 7.2.2.5. panoramos 7.2.2.6. siluetai

### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-01-TDP-BD.AR	6	19	0

	7.2.2.7. perspektyvos 7.2.2.8. išklotinės - gatvių užstatymo išklotinės 7.2.2.9. dominantės 7.2.3. užstatymo bruožai
--	---

Daugiau išsamesnės informacijos apie vertingąsias savybes pateikta prieduose.

## 2.8 Projekto sprendinių paveldosauginis vertinimas

Projekto sprendiniai neturės įtakos Ukmergės senamiesčio (kodas 17116) vertingosioms savybėms, nes:

- (a) projektu nėra keičiama radialinio plano struktūra nei šiaurės vakarinėje miesto dalyje (7.2.1.1), nei dešiniajame Šventosios upės krante (7.2.1.2);
- (b) projektu nėra keičiamos istorinių kvartalų ir sklypų ribos (7.2.1.3);
- (c) projektu nėra keičiamos kelių, gatvių, aikščių, įvažiavimų, pravažiavimų, takų tipai, trasos, dangos (7.2.1.5);
- (d) projektu nėra keičiamos perimetrinio – posesijinio užstatymo vietos (7.2.1.6);
- (e) projektu nėra keičiamas Šventosios upės krantų reljefas, nebus keičiamos Šventosios upės ir Ukmergėlės upelio krantų linijos (7.2.1.7);
- (f) projektu nėra keičiama tūrinė erdvinė struktūra (7.2.2);
- (g) projektu nekeičiami kultūros paveldo teritorijos užstatymo tipai (7.2.2.2);
- (h) projektu nėra daroma įtaka viešosioms erdvėms (7.2.2.3);
- (i) projektu nėra daroma įtaka panoramoms (7.2.2.5), siluetams (7.2.2.6), perspektyvoms (7.2.2.7), nes kelio vizualinė išvaizda atlikus rekonstravimo darbus išliks nepakitusi;
- (j) projektu nėra daroma įtaka kultūros paveldo teritorijos gatvių užstatymo išklotinėms (7.2.2.8);
- (k) projektu nėra daroma įtaka dominantėms (7.2.2.9);
- (l) projektu nėra keičiami kultūros paveldo teritorijos užstatymo bruožai (7.2.3).

**Šiuo projektu jokie tvarkybos darbai nėra atliekami.**

Projekto sprendiniai yra parengti vadovaujantis:

1. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas (Žin., 1995, Nr. 3-37; 2004, Nr. 153-5571).
2. Kultūros vertybių registro duomenimis (<http://kpd.lt/heiritage>).
3. Paveldo tvarkybos reglamentu PTR 3.06.01.20014, Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės “.

Atlikus numatomus statybos darbus Ukmergės senamiesčio (kodas 17116) vertingosioms savybėms pakenkta nebus. Darbų metu numatomas žemės judinimas ties projektuojam kelio konstrukcija, bei klojant inžinerinius tinklus.

Projektuojamo statinio statybos, susisiektimo komunikacijų statybos ir inžinerinių tinklų klojimo darbų metu žemės judinimo vietose būtina atlikti žvalgomouosius archeologinius tyrimus arba darbus vykdyti prižiūrint archeologui.

Statybos darbų metu aptikus naujų vertingųjų savybių, darbai sustabdomi Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (Žin. 2004. Nr. 153-5571) 9 str. nustatyta tvarka, projektas pataisomas.

## 2.9 Esamo statinio techninė būklė

Nagrinėjamo krašto kelio danga ruože nuo tilto per Šventosios upę iki sankryžos su Antakalnio gatve yra prastos būklės – gausu provėžų, užlopymų, įtrūkimų ir kitų pažeidimų (žr. 2 pav.). Esamas važiuojamosios dalies plotis neatitinka B kategorijos gatvei keliamų pločių reikalavimų (žr. STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau – STR 2.06.04:2014) 10 lentelę). Esamas horizontalusis ženklavimas yra nusidėvėjęs, kai kurie kelio ženklai yra nublukę. Nors ruože yra įrengti betoniniai kelio bordiūrai, esamoje atkarpoje nėra lietaus nuotekų tinklų. Šalia važiuojamosios dalies įrengti šalinatviai ir gatvės apšvietimas.



2 pav. Esama krašto kelio Nr. 115 būklė

## 2.10 Esamos dangos konstrukcijos tyrimų rezultatai

Vadovaujantis 2022 m. gruodžio mėn. atliktais inžineriniais geologiniais tyrimais, bendras esamos dangos konstrukcijos storis siekia 90-110 cm.

Esamos sankasos gruntai priklauso F1 jautrio šalčiui klasei. Esamą šalčiui nejautrų sluoksnį sudaro ties gręžiniu Nr. 4 (žr. Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos brėžinys Nr. 4.1-4.3) labai purus smėlis ([SB]) (46 cm storio), o ties likusiais gręžiniais – vidutinio tankumo žvyringas smėlis ([SB]) (54 – 64 cm storio). Esami žemės sankasos gruntai yra palankūs ir tinkami naudoti naujos dangos konstrukcijos statybai.

Esamą asfalto dangą sudaro 6 – 21 cm storio asfaltbetonio sluoksnis. Dangos pagrindą sudaro 17 – 37 cm storio grindinio, skaldos-smėlio mišinio ir smėlio-žvyro mišinio sluoksnis. Esama asfalto danga, dėl savo amžiaus ir neaiškos sudėties yra netinkama regeneravimui į naujus asfalto sluoksnius ir rekonstrukcijos metu turi būti pilnai demontuojama.

## 2.11 Transporto srautų ar kitų tyrimų rezultatai

Numatomi valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 projektavimo darbai nesudarys papildomų transporto srautų, kurie neigiamai paveiktų miesto susisiekimo sistemos saugumą ar funkcionalumą. Tai pat objekte (ar šalia jo) nenumatoma jokia didelių traukos centrų statyba, kuri galėtų neigiamai paveikti esamą susisiekimo sistemos būklę. Dėl šių priežasčių transporto srautai šiame projekte netiriami. Projekto Užsakovas, nei projektavimo užduotyje, nei raštu neišreiškė poreikio šiems ar kitiems tyrimams atlikti.

2022 m. rugsėjo 5 d. atliktas projekto kelių saugumo auditas.

### 3. Projektiniai sprendiniai

#### 3.1 Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas

Projektuojamo krašto kelio ruožo techniniai parametrai parenkami vadovaujantis *STR 2.06.04:2014*, B kategorijos gatvėms keliamiems reikalavimams.

Projektuojamos važiuojamosios dalies plotis kinta nuo 6,50 m iki 9,75 m, kuri įrengiama iš asfalto dangos. Projektuojamos 2 eismo juostos, kurių plotis 3,25 m. Ties sankryža su Antakalnio gatve projektuojama papildoma juosta kairiesiems posūkiams, kurios plotis – 3,25 m.

Krašto kelio trasa projektuojama su viena horizontaliąja kreive, kurios spindulys R730 m.

Krašto kelio ruožo kairinėje pusėje projektuojama automobilių stovėjimo juosta iš betoninių trinkelų dangos, kurios plotis – 2,00 m. Stovėjimo vietų ilgis – 6,00 arba 7,00 m.

Ties sankryža su Beržų ir Gruodžio 19-osios gatvėmis numatoma įrengti saugos salelę su nereguliuojama pėsčiųjų perėja. Saugos salelė įrengiama 3,50 m pločio iš betoninių trinkelų, ją įreminant granitiniais kelio bordiūrais. Projektuojamos nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos plotis – 4,00 m.

Krašto kelyje numatoma projektuoti 0,50 m pločio techninį šaligatvį iš betoninių plytelių dangos.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikiami Dangų ir eismo organizavimo plane (žr. HE-22-I.005-01-TDP-S.BR-4).

#### 3.2 Sankryžos ir įvažiavimai į aplinkines teritorijas

Sankryžose su krašto kelio Nr. 115 ruožu projektuojama danga yra sklandžiai suvedama. Ruože numatoma rekonstruoti 7 nuvažas. Nuvažos projektuojamos 3,50 m pločio, įrengiamos iš betoninių trinkelų dangos.

#### 3.3 Skersiniai ir išilginiai profiliai

Skersiniai krašto kelio Nr. 115 ruožo elementų profiliai projektuojami vadovaujantis *STR 2.06.04:2014* X skyriaus, pirmojo skirsnio reikalavimais. Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaitis, 2,5 % nuolydžio. Automobilio stovėjimo vietų, techninio šaligatvio skersinis nuolydis projektuojamas 2,0 %, nukreipto į važiuojamosios dalies pusę.

Išilginis krašto kelio Nr. 115 ruožo profilis projektuojami pagal *STR 2.06.04:2014* X skyriaus, antrojo skirsnio bei *STR 2.03.01:2019* „Statinių prieinamumas“ (toliau – *STR 2.03.01:2019*) reikalavimus. Išilginis kelio profilis projektuojamas atkartojant esamą išilginį profilį, sklandžiai prisijungiant prie esamų aukščių. Projektuojamas didžiausias išilginis nuolydis – 4,69 %. Mažiausias išilginis nuolydis – 0,80 %. Ruože projektuojamos 2 vertikaliosios kreivės, kurių spinduliai atitinkamai R2000 ir R2500.

Detalesni projektiniai sprendiniai pateikiami Skersinių profilių brėžinyje (žr. HE-22-I.005-01-TDP-S.BR-7) ir Išilginių profilių brėžinyje (žr. HE-22-I.005-01-TDP-S.BR-6).

#### 3.4 Horizontalus dangos ženklavimas, kelio ženklų ir vertikalus ženklavimas

Horizontalusis gatvės dangos ženklavimas projektuojamas vadovaujantis *Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis*, *Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12* (toliau – *IT ŽM 12*) ir *Kelių eismo taisyklėmis*. Projekte numatomas dangos ženklavimas naudojant termoplastą, polimerines ar kitas ilgaamžes medžiagas. Ženklavimo sistemos taikymas numatomas *IT ŽM 12* 9 priede.

Kelio ženklai ir vertikalus ženklavimas projektuojamas vadovaujantis *Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo įrengimo taisyklėmis*, *Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis PĮT KŽA 08*, *Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašu TRA VŽ*



12 ir Kelių eismo taisyklėmis. Visi kelio ženklai projektuojami 1 dydžio grupės. Kelio ženklai, kuriuos numatoma projektuoti ant naujų atramų, įrengiami taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto būtų nuo 0,50 iki 2,50 m, o ženklo apačios aukštis būtų 2,20 m. Kelio ženklų skydus numatoma projektuoti ant naujų atramų arba kabinti ant apšvietimo stulpų.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikiami Dangų ir eismo organizavimo plane (žr. HE-22-I.005-01-TDP-S.BR-4).

### 3.5 Projektuojamos dangos konstrukcija

#### 3.5.1 Projektuojamų dangos konstrukcijų sudėtis

##### Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 1, $h=70,0$ cm)

- Viršutinis asfalto sluoksnis iš AC 11 VN asfalto mišinio (bitumo markė–PMB 45/80-55) 4,0 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 32 PN asfalto mišinio (bitumo markė – 70/100) 10,0 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$  MPa) 20,0 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{V2} \geq 120$  MPa,  $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$  m/s)  $\geq 36,0$  cm
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m
- Esami žemės sankasos gruntai ( $E_{V2} \geq 45$  MPa)

##### Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija sankryžų zonose (DK 2, $h=70,0$ cm)

- Viršutinis asfalto sluoksnis iš AC 11 VN asfalto mišinio (bitumo markė – PMB 45/80-55) 3,0 cm
- Apatinis asfalto sluoksnis iš AC 16 AN asfalto mišinio (bitumo markė – 50/70) 4,0 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 32 PN asfalto mišinio (bitumo markė – 70/100) 10,0 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$  MPa) 20,0 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{V2} \geq 100$  MPa,  $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$  m/s)  $\geq 33,0$  cm
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m
- Esami žemės sankasos gruntai ( $E_{V2} \geq 45$  MPa)

##### Automobilių stovėjimo vietos dangos konstrukcija (DK 0,1, $h=70,0$ cm)

- Betoninės trinkelės (200x100 mm) 8,0 cm
- Išlyginamasis sluoksnis iš dolomitinės skaldos atsijų fr. 0/5 3,0 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 120$  MPa) 20,0 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{V2} \geq 100$  MPa,  $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$  m/s)  $\geq 36,0$  cm
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m
- Esami žemės sankasos gruntai ( $E_{V2} \geq 45$  MPa)

##### Nuovažų dangos konstrukcija (DK 0,1, $h=70,0$ cm)

- Betoninės trinkelės (200x100 mm) 8,0 cm
- Išlyginamasis sluoksnis iš dolomitinės skaldos atsijų fr. 0/5 3,0 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 120$  MPa) 20,0 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{V2} \geq 100$  MPa,  $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$  m/s)  $\geq 39,0$  cm
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m
- Esami žemės sankasos gruntai ( $E_{V2} \geq 45$  MPa)

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-01-TDP-BD.AR	10	19	0

#### Saugos salelių ir šaligatvių dangos konstrukcija ( $h=45,0$ cm)

- Betoninės trinkelės (200x100 mm) 8,0 cm
- Išlyginamasis sluoksnis iš dolomitinės skaldos atsijų fr. 0/5 3,0 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 120$  MPa) 15,0 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{V2} \geq 100$  MPa,  $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$  m/s)  $\geq 19,0$  cm
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m
- Esami žemės sankasos gruntai ( $E_{V2} \geq 30$  MPa)

#### Techninio šaligatvio dangos konstrukcija ( $h=45,0$ cm)

- Betoninės plytelės (500x500 mm) 8,0 cm
- Išlyginamasis sluoksnis iš dolomitinės skaldos atsijų fr. 0/5 3,0 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 120$  MPa) 15,0 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{V2} \geq 100$  MPa,  $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$  m/s)  $\geq 19,0$  cm
- Esami žemės sankasos gruntai ( $E_{V2} \geq 30$  MPa)

Statybos darbų metu, Rangovas įvertinęs faktinę situaciją ir galimus neatitikimus tarp projektavimo metu surinktų duomenų ir faktinės situacijos, ant žemės sankasos viršaus nepasiekus reikiamo deformacijos modulio privalo atsižvelgti į *KPT SDK 19* 78-82 punktų reikalavimus ar naudoti kitas priemones užtikrinančias tinkamą žemės sankasos viršaus deformacijos modulio gavimą.

### **3.5.2 Alternatyvių dangos konstrukcijų sudėtis**

Vadovaujantis *KPT SDK 19* 22 punktu, pateikiamos alternatyvios projektuojamos dangų konstrukcijos.

#### Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 1, $h=70,0$ cm)

- Viršutinis asfalto sluoksnis iš AC 11 VN asfalto mišinio (bitumo markė – PMB 45/80-55) 4,0 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 32 PN asfalto mišinio (bitumo markė – 70/100) 10,0 cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$  MPa) 25,0 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{V2} \geq 100$  MPa,  $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$  m/s)  $\geq 31,0$  cm
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m
- Esami žemės sankasos gruntai ( $E_{V2} \geq 45$  MPa)

#### Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija sankryžų zonose (DK 2, $h=70,0$ cm)

- Viršutinis asfalto sluoksnis iš AC 11 VN asfalto mišinio (bitumo markė – PMB 45/80-55) 3,0 cm
- Apatinis asfalto sluoksnis iš AC 16 AN asfalto mišinio (bitumo markė – 50/70) 4,0 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš AC 32 PN asfalto mišinio (bitumo markė – 70/100) 10,0 cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$  MPa) 25,0 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{V2} \geq 100$  MPa,  $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$  m/s)  $\geq 28,0$  cm
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m
- Esami žemės sankasos gruntai ( $E_{V2} \geq 45$  MPa)

#### Automobilių stovėjimo vietos dangos konstrukcija (DK 0,1, $h=70,0$ cm)

- Betoninės trinkelės (200x100 mm) 8,0 cm
- Išlyginamasis sluoksnis iš dolomitinės skaldos atsijų fr. 0/5 3,0 cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 120$  MPa) 25,0 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{V2} \geq 100$  MPa,  $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$  m/s)  $\geq 34,0$  cm
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m
- Esami žemės sankasos gruntai ( $E_{V2} \geq 45$  MPa)

#### Nuovažų dangos konstrukcija (DK 0,1, $h=70,0$ cm)

- Betoninės trinkelės (200x100 mm) 8,0 cm
- Išlyginamasis sluoksnis iš dolomitinės skaldos atsijų fr. 0/5 3,0 cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 120$  MPa) 25,0 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{V2} \geq 100$  MPa,  $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$  m/s)  $\geq 34,0$  cm
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m
- Esami žemės sankasos gruntai ( $E_{V2} \geq 45$  MPa)

#### Saugos salelių ir šaligatvių dangos konstrukcija ( $h=45,0$ cm)

- Betoninės trinkelės (200x100 mm) 8,0 cm
- Išlyginamasis sluoksnis iš dolomitinės skaldos atsijų fr. 0/5 3,0 cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 120$  MPa) 20,0 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{V2} \geq 100$  MPa,  $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$  m/s)  $\geq 14,0$  cm
- Geotinklas iš PP 40/40 kN/m
- Esami žemės sankasos gruntai ( $E_{V2} \geq 30$  MPa)

#### Techninio šaligatvio dangos konstrukcija ( $h=45,0$ cm)

- Betoninės plytelės (500x500 mm) 8,0 cm
- Išlyginamasis sluoksnis iš dolomitinės skaldos atsijų fr. 0/5 3,0 cm
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 120$  MPa) 20,0 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{V2} \geq 100$  MPa,  $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$  m/s)  $\geq 14,0$  cm
- Esami žemės sankasos gruntai ( $E_{V2} \geq 30$  MPa)

#### **4. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymas žmonėms su negalia**

Projektuojamos pėsčiųjų judėjimo trasos ir jų susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami pagal STR 2.03.01:2019 reikalavimus. Į juos neturi įsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi žmonėms turintiems judėjimo, regos ar kitokia negalią. Šaligatviuose montuojami objektai (šviestuvai, kelio ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,2 m virš tako paviršiaus. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų, ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo tako paviršiaus.



Šaligatvio susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami takus nuleidžiant iki važiuojamosios dalies lygio. Nužeminamo šaligatvio išilginis nuolydis, bet kuria kryptimi, turi būti ne didesnis kaip 1:50 (2 %).

Vietose, kur pėsčiųjų takas (šaligatvis) kerta važiuojamąją dalį, prieš pėsčiųjų perėjas, aukščių pasikeitimuose projektuojami 0,60 m pločio įspėjamieji paviršiai. Šie paviršiai rekomenduojami tokio reljefo: apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

Įspėjamieji paviršiai privalo būti ilgaamžiai, atsparūs dilimui. Nudažomi ir prikljuojami įspėjamieji paviršiai yra netinkami.

## 5. Apsauginės ir sanitarinės zonos

Pagal Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą krašto kelio apsaugos zona yra žemės juosta po 50 m į abi puses nuo kelio briaunų.

Statinys patenka į upės apsaugos zoną, kurios plotis 500 m.

## 6. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomi naudoti gamtos ištekliai ir galima tarša

Statinyje nebus vykdoma ūkinė veikla, statinio eksploatacijai nebus reikalingi gamtos ištekliai ir statinio eksploatacijos metu nesusidarys atliekos ir tarša.

## 7. Susisiekimo komunikacijos

Statybos darbai vykdomi uždarant vieną eismo juostą vadovaujantis ir taikant „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“ automobilių eismą organizuojant per pusę kelio. Automobilių eismas organizuojamas pagal T DVAER 12 taisyklių TES G I/6 schemą ir užtikrinant pėsčiųjų praėjimą (schema taikoma veidrodžio principu).

## 8. Inžineriniai tinklai

### 8.1 Lietaus vandens nuvedimas

Lietaus nuotekų surinkimo sprendiniai numatomi rekonstruojamo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.115 Ukmergė-Molėtai ruože nuo 0,512 iki 0,836 km.

Rekonstruojant valstybinės reikšmės kelio atkarpą yra numatoma pakoreguoti esamą vertikalinį paviršių, rekonstruoti važiuojamosios dalies konstrukciją ir atlikti kitus susisiekimo dalies sprendinius.

Nauji lietaus nuotekų surinkimo tinklai yra projektuojami atsižvelgiant į susisiekimo dalies sprendinius bei naują kelio vertikalinį išplanavimą. Lietaus nuotekos yra surenkamos nuo važiuojamosios dalies bei projektuojamų šaligatvių, žalios vejės.

Visos surinktos lietaus nuotekos yra išleidžiamos į Šventosios upę, prieš išleidžiant į upę visą lietaus nuotekos yra išvalomos naujai projektuojamuose valymo įrenginiuose. Vanduo surenkamas nuo teritorijos, kurios plotas apie 1,5 ha, vertinant surenkamos teritorijos plotą buvo atsižvelgta į esamą reljefą, aplinkines teritorijas. Atsižvelgiant į surenkamos teritorijos plotą parenkamų projektuojamų valymo įrenginių našumas -20 l/s.

Paviršinės lietaus nuotekos nuo naujai projektuojamų paviršių (važiuojamosios dalies, šaligatvių ir pan.) yra surenkamos naujais plastikiniais Ø425mm lietaus surinkimo šulinėliais. Surinkimo šulinėliai yra montuojami po projektuojamu gatvės bortu ir yra uždengiami kalaus ketaus bordiūrinėmis grotelėmis. Šulinėlių pastatymo vietos yra parenkamos atsižvelgiant į projektuojamus paviršius bei plotą. Vietose, kur nėra galimybės po bortu įrengti surinkimo šulinėlius, važiuojamojoje gatvės dalyje yra projektuojami Ø425 šulinėliai su kvadratinėmis kalaus ketaus plaukiojančio tipo grotelėmis.

Visi lietaus surinkimo šulinėliai yra projektuojami 30 cm nusodinamąja dalimi.

Iš trapų lietaus vanduo į projektuojamus lietaus nuotekų kolektorius yra nukreipiamas PVC Ø200 vamzdžiais.

Naujai projektuojami lietaus nuotekų kolektoriai projektuojami iš PVC ir PP Ø200÷500 vamzdžių. Nuolydžio keitimo, posūkių, bei trapų pasijungimo vietose projektuojami g/b ir plastikiniai šuliniai.

Naujų projektuojamų lietaus nuotekų tinklų įgilinimas numatomas nuo 1,40 m iki 4,48m., priklausomai nuo projektuojamo paviršiaus altitudės.

Visi veikiantys inžineriniai tinklai, patenkantys į kasamos tranšėjos zoną, laikinai pakabinami, panaudojant plieninius vamzdžius, profilius arba rąstus. Esami inžineriniai tinklai ir komunikacijos negali būti pažeistos. Visi žemės darbai prie esamų komunikacijų ir tinklų vykdomi tik rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Susidūrus su planuose nepažymėtais tinklais kreiptis į žinybas, kurioms pastarieji inžineriniai tinklai priklauso. Neveikiančių, neeksploatuojamų ar iškeliamų komunikacijų atkarpas, patenkančius į kasamų tranšėjų zonas, demontuoti. Prieš demontuojant tokią komunikaciją įsitikinti, kad pastaroji yra atjungta nuo miesto tinklų, priešingu atveju atlikti atjungimo darbus suderinus su atitinkamomis žinybomis.

Prieš pradėdant vykdyti darbus, visos esamų komunikacijų bei inžinerinių tinklų altitudės turi būti tikslinamos vietoje, atliekant šurfavimą. Patikslinus altitudes, esant neatitikimams, turi būti peržiūrimos projektuojamų tinklų sprendiniai.

Paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdinio ašies, po šia juosta esanti žemė. Paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdinių, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdinio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdinio ašies. Magistralinių vamzdinių, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdinio trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdinio ašies.

Lietaus dalies sprendiniai pateikiami Projekto byloje HE-22-I.005-01-TDP-NŠ.

## 9. Kelio drenažas

Siekiant užtikrinti maksimalų kelio dangos konstrukcijos laikomąją gebą taip pat dėl to, kad gilesniuose sluoksniuose slūgso silpni gruntai, visame kelio ruože yra numatoma įrengti kelio drenažą iš PVC D-113 mm (vid.) vamzdžių. Drenažo vamzdžiai yra klojami ties įrengiamais gatvės bortais arba projektuojamo kelio kraštuose. Drenažo vamzdžiai yra įvedami į lietaus nuotekų surinkimo šulinėlius.

Kadangi lietaus nuotekų šulinėliai yra išdėstyti trumpesniu nei 50 m atstumu, papildomi drenažo apžiūros šulinėliai nėra rengiami.

Kelio dangos konstrukcijos drenažo sprendiniai pateikiami Projekto susisiekiimo dalyje HE-22-I.005-01-TDP-S.

### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-01-TDP-BD.AR	14	19	0

## 9.1 Apšvietimas

Šio projekto apimtyje nenumatoma rekonstruoti, demontuoti ar kitaip keisti esamo kelio apšvietimo tinklo, t. y. išsaugomas esamas apšvietimo tinklas. Kryptinis pėsčiųjų perėjos apšvietimas, ties Beržų ir Gruodžio 17-osios g. yra perkeliamas kartu su perkeliama pėsčiųjų perėja. Kryptinio apšvietimo perkėlimo darbai neįeina iš šio projekto apimties ir vykdomi atskiru projektu.

## 10. Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai

Projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti parodyti, kad kelio statybos darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio jų zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos).

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei remonto pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

Statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė. Bet koku atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių ir kompresorių), darbų zonoje turi būti numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

Rengiant šį projektą trečiųjų asmenų teisės nepažeistos.

## 11. Saugomos teritorijos apsauginiai reikalavimai

Nėra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą.

Esamo kelio dalis patenka į saugomų teritorijų ir Natura 2000 buveinių apsaugai svarbią teritoriją – Šventosios upės vidurupis.

Darbų metu turi būti laikomasi šių neigiamo poveikio saugomai teritorijai mažinimo priemonių:

- statybviētės, autotransporto laikymo, statybinių medžiagų ir atliekų, sandėliavimo aikštelės negali būti įrengiamos „Natura 2000“ teritorijoje bei upės pakrančių apsaugos juostoje;
- apsaugai nuo taršos statybų metu rangovas įpareigojamas saugiai surinkti panaudotas alyvas (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis; turi būti numatytos priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atvejams;
- statybų aikštelė turi būti įrengiama ant atitvertos važiuojamosios dalies statinio prieigose.

## 11.1 Atliekos

Kelio eksploatacijos metu atliekų susidarymas nenumatomas. Statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas lentelė 1. Pavojingos atliekos saugomos ne ilgiau kaip 3 mėn, nepavojingos ne ilgiau kaip 1 metus.

Atliekos tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis.

**1 lentelė.** Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		Mato vnt.	Kiekis					
Ardymo darbai	Įvairios statybinės medžiagos	t	0,5	Kietas	Nepavojingos	Sandėliuojamos atliekų konteneriuose	-	Tinkamos perdirbimui perdirbamos, likusios į sąvartyną
Esamos dangos ardymas	Betonas, gelžbetonis	t	58	Kietas	Nepavojingos	Išvežamos	-	Tinkamos perdirbimui perdirbamos, likusios į sąvartyną
Esamos dangos ardymas	Asfaltbetonis	t	1272	Kietas	Nepavojingos	Išvežamos	-	Pritaikomos antriniam panaudojimui, o nepanaudota dalis išvežama į rangovo bazę arba kitą rangovo pasirinktą vietą.
Esamų elementų ardymas	Plastikas/guminiai elementai	t	3	Kietas	Nepavojingos	Išvežamos	-	Išvežamos utilizuoti Rangovo pasirinktu atstumu
Kasimo darbai	Gruntas	m3	509	Kietas	Nepavojingos	Išvežamos	-	Išvežamos utilizuoti Rangovo pasirinktu atstumu
Ženklių ir kitų atramų demontavimas	Metalas	t	3,2	Kietas	Nepavojingos	Išvežamos	-	Neužteršti betonu gaminiai pristatomi į Širvintų kelių tarnybą.
Esamos dangos ardymas	Grindinys	t	1	Kietas	Nepavojingos	Išvežamos	-	Išvežamos į Rangovo pasirinktą vietą

### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-01-TDP-BD.AR	16	19	0

Vykdamas rekonstravimo darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

### **Grižtamosios medžiagos**

Darbu vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis.

### **Statybinės atliekos**

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

## **11.2 Vanduo**

Statybos darbų metu neigiamas poveikis vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, kaip tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekomis. Galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė įsirengia tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių ir kompresorių), darbų zonoje įrengiami aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

## **11.3 Aplinkos oras**

Statinio statybos metu į orą pateks mechanizmų, varomų benzininiu ar dyzeliniu varikliu, degimo liekanos ir pan. Didės dulkių kiekis prognozuojamas ardomų kelio konstrukcijos sluoksnių, augalinio sluoksnio ir grunto sandėliavimo, darbo zonos ir pažeistų plotų rekultivavimo, taip pat naujų medžiagų ir gaminių transportavimo bei montavimo metu. Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus.

## **11.4 Triukšmas**

Statybos darbų metu numatomas laikinas pastovus triukšmas dėl mechanizmų veiklos. Lentelė 2 pateikiamas pagrindinių naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas.

Lentelė 2. Naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas

Naudojami mechanizmai	Skleidžiamas triukšmo lygis, dB(A)	Leistinas triukšmo lygis gyvenamojoje zonoje, dB(A)
Kranai	82-85	65 dBA (6-18 val.)
Sutankinimo mašinos (volas, vibroplokštė ir pan.)	86-89	60 dBA (18-22val.) 55 dBA (22-6 val.)

Triukšmas neturės reikšmingos neigiamos įtakos aplinkinėms teritorijoms. Nagrinėjamo statinio statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

## **11.5 Dirvožemis**

Atliekant statybos darbus poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Rekonstruojamas kelio ruožas yra urbanizuotoje vietovėje. Objekto statybos metu galimas tik minimalios apimtys kiekis ir mechaninis poveikis dirvožemiui:

### **PROJEKTO PAVADINIMAS**

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-01-TDP-BD.AR	17	19	0

- kasimas, stūmimas;
- maišymas;
- spaudimas.

Vertingą dirvožemio sluoksnį numatoma išsaugoti, laikinai sandėliuoti laisvose nuo užstatymo vietose. Objekto ir jo statybos ūkinės veiklos sukulto dirvožemio taršos iš stacionarių ar mobilių taršos šaltinių ir fizinio (mechaninio) poveikio nebus.

Technologinio grunto sandėliavimo vieta parenkama rangovo nuožiūra jam patogioje vietoje, numatytą vietą suderinti su techniniu statybos prižiūrėtoju. Iškastas gruntas išvežamas ir artimiausius karjerus, jo vietoje atvežamas naujas reikiamų techninių charakteristikų gruntas.

Po statybos nuimtas dirvožemio sluoksnis panaudojamas žalių plotų rekultivacijai. Mažai humusingas dirvožemis turi būti praturtintas durpėmis ar kita organika, tuo sudarant sąlygas greitai įsitvirtinti augalijai. Augalinė žemė, trąšos, kalkės vienodai paskleidžiamos dirvos paviršiuje ir sumaišomos.

## 11.6 Žemės gelmės

Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį ir apimtį neigiamas poveikis žemės gelmėms nenumatomas.

## 11.7 Biologinė įvairovė

Esamo kelio dalis patenka į saugomų teritorijų ir Natura 2000 buveinių apsaugai svarbią teritoriją (BAST) – Šventosios upės vidurupis (kodas LTUKM0007); saugomos buveinės: 6210 Stepinės pievos, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai; saugomos rūšys: šarvuotoji skėtė, pleištinė skėtė, didysis auksinukas, dvijuostė nendriadusė, skiauterėtasis tritonas, auksaspalvis kirtiklis, Baltijos lašiša, kartuolė, paprastasis kirtiklis, upinė nėgė, ūdra.

Planuojama ūkinė veikla nedarys reikšmingo poveikio buveinių apsaugai svarbiai teritorijai Šventosios upės vidurupis (kodas LTUKM0007) ir šioje teritorijoje saugomoms gamtinėms vertybėms bei šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo. Darbų metu turi būti laikomasi šių neigiamo poveikio saugomai teritorijai mažinimo priemonių:

- statybviets, autotransporto laikymo, statybinių medžiagų ir atliekų, sandėliavimo aikštelės negali būti įrengiamos „Natura 2000“ teritorijoje bei upės pakrančių apsaugos juostoje;
- apsaugai nuo taršos statybų metu rangovas įpareigojamas saugiai surinkti panaudotas alyvas (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis; turi būti numatytos priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atvejams.

Želdinių sodinimas, genėjimas ar iškirtimas projekte nenumatomas.

## 11.8 Kraštovaizdis

Statybos darbai apims esamas kelio ribas, nedarant žalos aplinkinėms privačioms teritorijoms, bus rekonstruojama kelio danga, įrengiamos stovėjimo vietos, žymus poveikis gamtiniam kraštovaizdžiui nebus daromas.

## 11.9 Ekstremalios situacijos

Statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemones – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokių atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių ir kompresorių), darbų zonoje turi būti numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų

metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

## 12. Prevencinės priemonės nuo vandalizmo

Visi projektuojami kelio ženklai ir kiti elementai turi būti tinkamai pritvirtinti, kad galimybė juos sulaužyti ar nuardyti būtų kiek galima sumažinta.

## 13. Visuomenės informavimas

Visuomenės informavimo procedūra apie parengtus Statinio projektinius pasiūlymus atlikta, į viešame susirinkime visuomenės atstovai nedalyvavo iki viešo susirinkimo pasiūlymų iš visuomenės atstovų ar Ukmergės savivaldybės atstovų nebuvo gauta. Pasiūlymams pritarta. Projektinių pasiūlymų registracijos numeris ISP-07-230804-00077, registracijos data: 2023-08-04.

### PROJEKTO PAVADINIMAS


Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-01-TDP-BD.AR	19	19	0



## Techninių specifikacijų turinys

<b>BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA .....</b>	<b>3</b>
1. Būtinios projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai, kurių privalu laikytis įgyvendinant projektą .....	3
1.1. Teisės aktai ir reikalingi leidimai .....	3
1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį .....	3
1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams .....	4
1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams .....	5
1.5. Saugaus darbo reikalavimai .....	5
1.6. Gaisrinės saugos reikalavimai .....	6
1.7. Aplinkos apsauga .....	7
1.8. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai .....	7
1.9. Trečiųjų šalių interesų apsauga statybos metu .....	8
2. Nurodymai ir reikalavimai projekto statybos dokumentų rengimui .....	8
2.1. Papildomi tyrimai .....	8
2.2. Statinio ekspertizė .....	8
2.3. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai .....	8
2.4. Rangovo parengtų dokumentų derinimo su projektuotoju ir techniniu prižiūrėtoju atvejai tvarka .....	8
2.5. Nurodymai rengiamų projekto dalių apiforminimui .....	8
2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės ir apiforminimo tvarka .....	8
3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams, įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka. ....	9
3.1. Nurodymai dėl statybos produktų, įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais. ....	9
3.2. Nenaudotinos medžiagos .....	9
3.3. Statybos produktų, įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai .....	9
3.4. Statybos produktų kokybės kontrolė .....	9
3.5. Statybos produktų pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka .....	9
3.6. Statybos produktų gabenimo, jų saugojimo sąlygos .....	10
3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka .....	10
3.8. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymo tvarka .....	10
4. Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą .....	11
4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti .....	11
4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai .....	11

0	2023-10	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		<b>INHUS Engineering, UAB</b> Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS <b>Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas</b>	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Bendroji techninė specifikacija	0
LT	UŽSAKOVAS <b>AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA</b>	DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.005-01-TDP-BD.BTS	Lapas	Lapų
			1	12



4.3. Rangovo pateikiama dokumentacija .....	11
4.4. Statybos darbų užbaigimo tvarka .....	11

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-01-TDP-BD.BTS	2	12	0

## BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Šie bendrieji techniniai reikalavimai yra neatskiriama projekto techninių specifikacijų bendroji dalis. Jie bendraisiais reikalavimais ir nurodymais papildo atskirų projekto dalių technines specifikacijas. Jeigu tarp šių techninių reikalavimų ir projekto dalių specifikacijų iškyla skirtumų – pirmenybė teikiama atskirų projekto dalių specifikacijoms.

### 1. Būtinios projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai, kurių privalu laikytis įgyvendinant projektą

#### 1.1. Teisės aktai ir reikalingi leidimai

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytą tvarka gavo ir perdavė rangovui šiuos dokumentus:

- Parengtą ir patvirtintą statinio techninį – darbo projektą,
- Sudarytas statybvietės perdavimo ir priėmimo aktas su visais priedais, tarp priedų turi būti pateiktas statybvietės planas su nurodytais laikiniais statybos aikštelėje esančiais reperiais, jų žiniaraščiu ir aiškiomis statybos aikštelės ribomis.
- Sąlygos statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan.
- Statybos darbų žurnalą, kurį privaloma pildyti statant statinius, kurių statybai yra reikalingas statybos leidimas. Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašas pateiktas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

#### 1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Statinio statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant techninę priežiūrą atliekančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Statinio rekonstravimo darbų vykdymo procese būtina vadovautis Lietuvos Respublikos teisės aktais, Įstatymais, FIDIC (Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos) statybos sutarties sąlygomis ir šiais normatyviniais dokumentais:

Pagrindiniai Lietuvos Respublikos įstatymai kurių privalo laikytis Rangovai (subrangovai) statant statinį:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.
2. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas.
3. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymas.
4. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymas.
6. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas.
7. Lietuvos Respublikos žemės įstatymas.
8. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas.
9. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas.
10. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas.

Pagrindiniai Lietuvos Respublikos normatyviniai dokumentai, kurių privalo laikytis Rangovai (subrangovai) statant statinį:

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“.

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“.

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“.

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“.

STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“.

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“.

STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“.

STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“.

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“.

STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“.

STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“.

STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“.

STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“.

DT 5-00 Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje.

HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

HN 60:2004 „Pavojingų cheminių medžiagų didžiausios leidžiamos koncentracijos dirvožemyje“.

D1-1038 Paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimų aprašas

Taip pat galima naudoti ir kitus čia nepaminėtus lygiaverčius normatyvinius dokumentus, užtikrinančius tą pačią kokybę.

### 1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti ypatingų statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą verstis šia veikla.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus, kuriame yra nurodytos šios statinių grupės:

- susisiekimo komunikacijos: keliai (gatvės).

Rangovo įmonė privalo turėti jos vadovo patvirtintus:

- Įmonės vykdomų statybos darbų kokybės kontrolės sistemos dokumentus;
- Personalo (inžinierių, technikų, meistrų, darbininkų ir t.t.) kvalifikacinius reikalavimus (konkrečioms pareigoms užimti ir konkrečioms darbams atlikti).

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius

reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

Statinio statybos vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos pabaigos, kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę;

Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos pabaigos, vadovauja bendriesiems statybos darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statybos darbams turi vadovauti tik nustatyta tvarka atestuoti statinio statybos vadovas ir statinio statybos bendrųjų bei specialiųjų darbų vadovai.

#### 1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams

Jeigu specialiuosius darbus vykdys rangovas ar subrangovas (i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos pabaigos, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

#### 1.5. Saugaus darbo reikalavimai

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00), kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi Rangovo ir Subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad Rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą-pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti,

atestuoti ir instrukuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendruosius nuostatus. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jeigu statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietyje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietyse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingos atsitikimo bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtinausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

### 1.6. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietyse gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančių sandėliavimo medžiagų vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgi technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokie prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybviets atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančių ir degių skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

### 1.7. Aplinkos apsauga

Galimam neigiamam poveikiui sumažinti statybos darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių. Darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausioje aikštelės vietoje įrengiamas (rekomenduojama) šulinys – sėsintuvas, iš kurio atliekos išvežamos į sąvartyną. Smėlio, nuvalytų dažų atliekų surinkimui turi būti naudojama apsauginė uždanga.

### 1.8. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietyje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietyje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Vanduo į statybvietyje buitiniams ir technologiniams poreikiams siūlome atvežti vandenvežiu.

Šiukšles ir statybines atliekas rūšiuoti ir savalaikiai išvežti atitinkamiems surinkimo ir perdirbimo punktam. Buitines nuotekas kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus. Elektra tiekama į darbo, gamybinės ir buitines patalpas jungiantis prie elektros tinklų sudarant atitinkamą tiekimo sutartį ir apskaitą su tiekėju arba naudojant dyzelinius elektros generatorius.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorių).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinė su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tai tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.



Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

### **1.9. Trečiųjų šalių interesų apsauga statybos metu**

Statinio statybos metu visi darbai atliekami Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir Ukmergės rafono savivaldybės sklype. Statinio statybos darbų organizavimo sprendiniai nepatenka į privatiems savininkams priklausančius žemės sklypus.

## **2. Nurodymai ir reikalavimai projekto statybos dokumentų rengimui**

### **2.1. Papildomi tyrimai**

Papildomi tyrimai projekte nenumatomi.

### **2.2. Statinio ekspertizė**

Projekto ekspertizė turi būti atlikta vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė. Atliekant techninio projekto korektūrą, keičiant laikančiųjų konstrukcijų tipus, sujungimus ir pan. būtina atlikti pakartotiną tos dalies ekspertizę.

### **2.3. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai**

Prieš vykdant statybos darbus būtina parengti ir pateikti techniniam prižiūrėtoju derinti šiuos statybos dokumentus:

- Technologinis projektas (privalomas rangovui visais atvejais). Statybos darbų technologijos vykdymo projekte turi būti numatyti darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti sprendimai, atitinkantys saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00 5 priedo reikalavimus.

### **2.4. Rangovo parengtų dokumentų derinimo su projektuotoju ir techniniu prižiūrėtoju atvejai tvarka**

Keičiant projekto sprendinius Rangovas turi parengti keičiamų sprendimų susegtą projektą-bylą pagal aprašyta tvarką 2.5 punkte, suderinti sprendinius su techninio projekto vadovu, techninės statybos priežiūros vadovu ir gauti Užsakovo patvirtinimą. Atlikti atskirų sprendinių ekspertizę jei to reikalauja normatyviniai dokumentai.

### **2.5. Nurodymai rengiamų projekto dalių apiforminimui**

Statybos darbų technologijos projekto sudėtis priklauso nuo konkretaus statinio sudėtingumo, paskirties, žemės sklypo. Bendruoju atveju statybos darbų technologijos projekto sudėtis pateikta STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. 3 priede.

Techninio darbo projekto sudėtis priklauso nuo konkretaus statinio sudėtingumo. Bendruoju atveju konstrukcijų projekto sudėtis pateikta STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 10 priede.

### **2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės ir apiforminimo tvarka.**

Techninio projekto dalių sprendiniai gali būti keičiami Rangovo siūlymu pritarus Užsakovui. Pakeitimas turi susidėti iš aiškinamojo rašto, konstrukcinių skaičiavimų, ekonominio pagrindimo (jei tai būtina ir to reikalauja užsakovas) brėžinių, techninių specifikacijų ir darbų technologijos aprašymo.

### 3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams, įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietyje tvarka.

Statinsys turi būti statomas iš tokių statybos produktų, kurių savybės per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę užtikrintų esminius statinio reikalavimus.

#### 3.1.Nurodymai dėl statybos produktų, įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais.

Medžiagas ir įrenginius galima keisti į tokių pat parametrų ar charakteristikų medžiagas ar įrenginius, su ne mažesniais saugos ar kitais nustatytais parametrais.

#### 3.2.Nenaudotinos medžiagos

Draudžiama naudoti žmogaus sveikatai kenksmingas statybines medžiagas, viršijančias HN 23:2011 ir kitais teisės aktais nustatytus ribinius dydžius.

#### 3.3.Statybos produktų, įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai

Visos konstrukcijos, medžiagos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentą. Statybos produktai turi atitikti Reglamentuojamų statybos produktų sąrašė nurodytus atitikties/kokybės tvirtinimo/bandymo reikalavimus. Įrenginiai turi būti sertifikuoti arba patikrinti STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ nustatyta tvarka. Prieš (tiekimas galimas tik patvirtinus paskirtiems statybos priežiūros specialistams) atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, statybos techninei priežiūrai (pareikalavus ir Projektuotojui) turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminių, medžiagų ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus

#### 3.4.Statybos produktų kokybės kontrolė

Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiaime įpakavime, kokiame jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Atvežtos į statybą medžiagos ir gaminiai turi būti tuoj pat apžiūrimi, o jei yra defektų ar neatitikimų užsakymams – raštu pareikštos pretenzijos tiekėjams.

#### 3.5.Statybos produktų pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkrečioms gaminiams ir medžiagoms galimi Rangovo alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins Darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Alternatyvūs statybos produktų pavyzdžiai, kartu su techniniais produktų aprašymais pateikiami statybos techniniam prižiūrėtojiui ir projektuotojui aprobuoti. Gavus techninio prižiūrėtojo ir projekto rengėjo pritarimus, medžiagos keitimo dokumentai su pagrindimu pateikiamas užsakovui. Pitarus užsakovui medžiagas galima naudoti statybos aikštelėje.



### 3.6. Statybos produktų gabenimo, jų saugojimo sąlygos

Statybos produktų ir konstrukcijų sandėliavimui, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti numatyta laikina statybinė aikštelė su sandėliavimo aikštelėmis, sandėliavimo sąlygos nurodo gamintojas. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis. Gaminų ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje.

Statybos produktai ir konstrukcijos gabenamos originaliose pakuotėse nebent gamintojas iškelia papildomų reikalavimų. Gabenimo metu visos medžiagos turi būti apdengtos ir apsaugotos nuo aplinkos poveikio transportavimo metu. Palaidos birios medžiagos (žvyras, smėlis, kitos mineralinės medžiagos) gabenamos naudojant tokias priemones ar gabenimo būdus, kad medžiagos nebūtų barstomos gabenimo metu. Skystos medžiagos gabenamos sandariose uždaroje tarose. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Kartu su statybinėmis medžiagomis transportuoti darbuotojus griežtai draudžiama.

### 3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir statybos techninės priežiūros vadovą, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, uždengiamas įrengtas konstrukcijas ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų fotofiksaciją. Techniniui prižiūrėtoji patikrinus atliktus darbus ir jų kokybę ir gavus jo sutikimą galima toliau tęsti darbus.

Statybos metu atliekamuosiuose paslėptuose statybos darbuose projektuotojas ar jo atstovas neprivalo dalyvauti paslėptų darbų pridavimo metu.

### 3.8. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymo tvarka

Rangovas savo sąskaita turi atlikti tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalauti projekto vykdymo priežiūros vadovas ir/ar statinio statybos techninės priežiūros vadovas (FIDIC Inžinierius).

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradedant bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas priėjimas prie visų bandomų vietų;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai.

Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su statinio statybos techniniu prižiūrėtoju.

Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai.

Bandymus atlikti dalyvaujant Užsakovo atstovui.

Rezultatai turi būti laikomi Aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni, negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, Rangovas turi dalyvauti Užsakovui ar jo atstovui bei techniniam prižiūrėtojui testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Užsakovas bei vietinės susijusios žinybos.

Visos aukščiau minimam testavimui ir apžiūrai reikalingos priemonės, instrumentai ir darbas turi būti suteikiami Rangovo.

#### **4. Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą**

##### **4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti**

Statybos darbų žurnalų pildymas, juose registruotos dokumentacijos saugojimas. Jei būtina (patogiau), subrangovai pildo atskirus statybos darbų žurnalus;

Paslėptų darbų aktų ruošimas;

Inžinerinių sistemų išbandymų aktų ruošimas;

Ruošti geodezines nuotraukas

Rengti ir saugoti aktualią (faktišką darbų įvykdymą atitinkančią) projektinę dokumentaciją;

Kitų bandymų, tyrimų, matavimų ir kt. dokumentacijos rengimas ir saugojimas;

Pildyti nelaimingo atsitikimo įvykio darbe formą.

##### **4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai**

Atlikti statybos darbai, prieš statybos darbus rangovui perduoti dokumentai ir kiti statybos eigoje parengti dokumentai priimami pasirašant atliktų darbų perdavimo – priėmimo aktą

##### **4.3. Rangovo pateikiama dokumentacija**

Priduodant darbus rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, jų fotofiksaciją ir kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalausti valstybės ar savivaldybės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitai norminiais aktais.

Statybos metu rangovas turi įsigyti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas užsakovo ir inžinieriaus peržiūrai ir pastaboms.

Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, kuri vėliau bus reikalinga organizuoti objekto pridavimą Valstybinei priėmimo komisijai.

##### **4.4. Statybos darbų užbaigimo tvarka**

Rangovas atlieka visus bandymus ir testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia užsakovą ir inžinierių į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie darbų defektai, kuriuos užsakovas sutinka pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai.

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Galutinis patikrinimas turi būti atliekamas po vienerių metų nuo visos statybos priėmimo datos. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, kokių mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima

atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas, išskyrus tuos, kuriuos sukėlė netinkama eksploatacija.

Visi statybos darbai turi būti atliekami rangovo ar tiekėjų esant tinkamai rangovo priežiūrai.

Visi statybos darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir kokybės standartų, pateikiamų sutartyje.

Garantija privalo atitikti bendrų sutarties nuostatų reikalavimus.

Rangovui tenka Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta administracine, civiline ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statybos užbaigimo dienos), bet ne trumpesnę kaip:

- statiniams – 5 metai,
- paslėptiems statinių elementams (konstrukcijų, vamzdinių ir t.t.) – 10 metų,
- esant tyčia paslėptiems defektams – 20 metų.

Statybos užbaigimo aktas išduodamas užbaigus statinio statybą ar rekonstravimą, taip pat atnaujinus (modernizavus) pastatą. Norėdamas gauti Aktą, Statytojas Padaliniui, esančiam apskrityje, kurioje yra statinys, teritorijoje, pateikia prašymą išduoti Aktą (toliau – Prašymas). Prašymo forma, kurioje nurodyti su Prašymu privalomi pateikti dokumentai, pateikta STR 1.05.01:2017. Sudaroma komisija ir nurodoma tikrinimo procedūrų data.

Komisijos nariai pagal kompetenciją vizualiai patikrina statinio atitiktį statinio projektui, išnagrinėja visus Komisijai pateiktus dokumentus (jų apimtį, sudėtį, juridinio įforminimo reikalavimus), pagal tai nustato, ar įvykdyti visi statinio projekto sprendiniai, kurie lemia statinio atitiktį esminiams reikalavimams. Komisija gali atrankos būdu patikrinti statinio dalių, konstrukcijų, elementų, inžinerinių sistemų ir kt. atitiktį pateiktiems dokumentams, taip pat pareikalauti iš Statytojo atlikti reikalingus bandymus, matavimus, ardymo darbus ir kt.

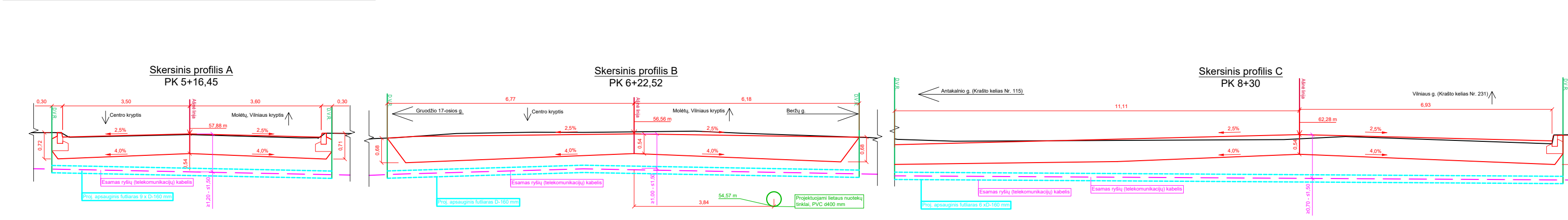
Jeigu statinio projekte, pagal kurį išduotas statybą leidžiantis dokumentas, numatyta atskirų statinių ar jų dalių statybą užbaigti ne vienu metu, gali būti išduodami atskiri užbaigtų statyti statinių ar jų dalių Aktai ar surašomos Deklaracijos, jei šie statiniai ar jų dalys gali būti naudojami pagal statinio projekte numatytą paskirtį, nepriklausomai nuo to, ar kitų statinio projekte suprojektuotų statinių ar jų dalių statyba užbaigta.





- PASTABOS**
1. Projekte naudojama koordinacių sistema - LKS 94 ir LAS 07 aukščių sistema;
  2. Topografinės nuotraukos numeris topografijos ir inžinerinės infrastruktūros informacinėje sistemoje (TIIS): TIIS2-20220818-040010;
  3. Kelio dangų sprendiniai projektuojami kelio kadastrinio statinio (Unik. Nr. 4400-5451-5705) ribose. Statinio riba sutampa su kelio sklypo (Unik. Nr. 4400-5451-5705) riba;
  4. Žemės kasimo darbus, atliekamus esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, atlikti **tik rankiniu būdu!** Šiuos darbus pradėti tik į statybvietę išsikvietus šių tinklų savininkus (ar jų įgaliotus atstovus);
  5. Jeigu esami inžineriniai tinklai patenka į statybos darbų zoną mažesniame nei 0,60 m gylyje nuo projekcinio paviršiaus, privalo būti papildomai apsaugomi ir/arba įgilinami. Pagal poreikį, inžinerinių tinklų apsaugojimas ir/arba įgilinimas gali būti numatytas ir kitais atvejais;
  6. Esamų inžinerinių tinklų gyliai tikslinami statybos darbų metu, o esant poreikiui, kabeliai įgilinami;
  7. Kasant tranšėjas kabelių kanalus susikirtimo vietose sutvirtinti, pakisiant metalinį lovio profilį arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užverčiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profiliu ar kitais sutvirtinimo elementais;
  8. Visi inžinerinių tinklų šuliniai, sklendės, kurios patenka į statybos darbų zoną, privalo būti sureguliuoti (pakeliami ar nuleidžiami) su projektiniais aukščiais;
  9. Visu statybos darbų metu privalo būti užtikrinamas nepertraukiamas esamų inžinerinių tinklų darbas. Tuo atveju, kai tinklų darbas yra sutriktas (ar dėl statybos darbų privalo būti sustabdytas) apie tai turi būti informuoti šių tinklų savininkai (ar įgalioti asmenys).
  10. Vadovaujantis paveldo tvarkybos reglamento PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ ir Ukmergės senamiesčio (u.k. 17116) specialiojo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2010 m. spalio 18 d. įsakymu Nr. ĮV-511 nuostatomis, prieš pradėdant vykdyti žemės judinimo darbus privalo būti atlikti archeologiniai tyrimai.
  11. Vadovaujantis NKPAĮ 9str. 3d.: „Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padalinii, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų.“


SKERSINIAI PROFILIAI TIES INŽINERINIAIS TINKLAIS, M 1:100



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI				
Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas		
1		Projektuojama asinė linija		
2		Projektuojama asfalto danga		
3		Projektuojama betoninių plytelių danga (500x500x80 mm)		
4		Projektuojama betoninių trinkelų danga (200x100x80 mm)		
5		Projektuojama betoninių trinkelų danga nuovažose (200x100x80 mm)		
6		Projektuojama taktilinė įspėjamoji trinkelų danga		
7		Dirvožemio sluoksnis apželdintas veja		
8		Atstatoma esama betoninių trinkelų danga		
9		Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, 15 cm peraukštėjimas)		
10		Projektuojamas granitinis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm)		
11		Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, nužemintas iki v. d. lygio)		
12		Projektuojamas granitinis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, nužemintas iki v. d. lygio)		
13		Projektuojamas nusklembtas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x220 mm)		
14		Projektuojamas užapvalintas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x220 mm)		
15		Projektuojamas betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)		
16		Kadastrinių sklypų ribos		
17		Kadastrinio statinio (Unik. Nr. 4400-5451-5705) ribos		
18		Projektuojami lietaus nuotekų tinklų sprendiniai		
19		Esami žemos įtampos elektros kabeliai		
20		Esami aukštos įtampos elektros kabeliai		
21		Esami vandentiekio tinklai		
22		Esami ryšių (telekomunikacijų) kabeliai		
23		Esami ryšių (telekomunikacijų) kabeliai požeminiame vamzdyje		
24		Projektuojami kelio drenažo sprendiniai		
25		Proj. lietaus nuotekų apsaugos zonos ribos		
26		Proj. horizontalusis ženklėjimas		
0	2023-10	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		
		SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS, M1:500		
LT	Užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-1.005-01-TDP-BD.BR-1		LAPAS 1
				LAPŲ 1

## ATLIKTŲ SUDERINIMŲ IR PRITARIMŲ SĄRAŠAS

Derinanti organizacija	Atstovas	Derinimo data	Pastaba
UAB „Cgates“	Tinklo plėtros skyriaus vadovas Darius Martinonis	2023-12-27	Derinimas plane
AB „Elektros skirstymo operatorius“	Inžinierius Ernestas Simonavičius	2023-12-28	Dujos: Derinimas plane ir išrašu
AB „Elektros skirstymo operatorius“	Inžinierius Povilas Aglinskas	2023-12-28	Elektra: Derinimas plane ir išrašu
AB „Telia“	Tinklų resursų inžinierius Linas Barzda	2024-02-12	Derinimas plane
UAB „Ukmergės vandenys“	Gamybinio-techninio skyriaus Viršininkas Aidas Karalevičius	2024-02-19	Derinimas plane
Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija	Direktorė Adrija Gasiliauskienė	2024-02-22	Derinimas raštu
Ukmergės rajono savivaldybės administracija	Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vyriausioji specialistė Elena Jablonskaitė	2024-03-07	Derinimas plane ir tekstiniuose dokumentuose
AB „Via Lietuva“	Projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolai Mindaugas Dimaitis	2024-04-02	Derinimas raštu Nr. PKK-100
Ukmergės rajono savivaldybės administracija	Ukmergės miesto seniūnas Žilvinas Dirsė	2024-04-09	Derinimas plane
Ukmergės rajono savivaldybės administracija	Statybos ir infrastruktūros skyriaus vyr. inžinierius Artūras Blinstrubas	2024-04-10	Derinimas plane

0	2023-11	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 <b>INHUS Engineering, UAB</b> Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS <b>Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas</b> STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Atliktų suderinimų ir pritarimų sąrašas
		DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.005-01-TDP-BD
LT	UŽSAKOVAS <b>AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA</b>	Lapas 1
		Laida 0 Lapų 1



## VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

### TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Užsakovas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 3. Komplexo pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo ir tilto per Šventąją 0,393 km kapitalinio remonto techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra.
- 4. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas.
- 5. Statybos rūšis:** Rekonstravimas.
- 6. Etapas:** Techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** Inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** Susisiekimo komunikacijos.
- 10. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai.
- 11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
  - 11.1. numatoma darbų vykdymo riba:** Kelio ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu).  
Projektiniai sprendiniai turi būti sklandžiai sujungti su rengiamo tilto per Šventąją 0,393 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto sprendiniais;
  - 11.2. kelio (gatvės) kategorija:** III, gyvenvietėje projektuoti pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir



vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (B gatvės kategorija);

*11.3. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra:* Įrengta, nauja infrastruktūra nenumatoma;

*11.4. važiuojamosios dalies skersinis profilis:* 2,5 %;

*11.5. dangos konstrukcijos klasė:* Pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ ir kelio dangos tyrimus (priedas Nr. 3). Pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su trimis skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais. Vadovaujantis KPT SDK 19 22 punktu, parenkant dangos konstrukcijos variantus rinktis tarp skaldos / žvyro ir AŠAS / ŠNS;

*11.6. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai:* Nustatoma projektavimo metu;

*11.7. vandens nuleidimas nuo kelio:* Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas). Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą, kuri po statybos darbų bus registruojama kaip atskiras statinys NTR;

*11.8. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta:* Poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

*11.9. inžinerinės eismo saugos priemonės:* Poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis“;

*11.10. apšvietimas:* Įrengtas, naujas apšvietimas nenumatomas;

*11.11. triukšmo mažinimo priemonės:* Poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018-06-21 įsakymu Nr. 3-300 patvirtinto *Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo* 21 punkto reikalavimais;

*11.12. kiti reikalavimai:*

*11.12.1.* Neprojektuoti savivaldybei priklausančiuose inžineriniuose statiniuose;

*11.12.2.* Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

## **12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:**

*12.1. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais:* Taip;

*12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> :* Taip;

*12.3. projekto rengimo dokumentais:* Taip;

*12.4. prisijungimo sąlygomis:* Taip.

## **13. Finansavimo šaltinis:** Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos; Europos Sąjungos

struktūrinių fondų lėšos.

**14. Projekto apimtis:** Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

**15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):** Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

**16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:**

Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija

Priedas Nr. 2. Kadastrinių matavimų bylos

Priedas Nr. 3. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių tyrimų medžiaga.

**17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:**

Žemės sklypo unikalus numeris: 4400-4011-0543;

Inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-5451-5705.

STATYTOJAS

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių  
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

INHUS Engineering, UAB  
Žarijų g. 6  
LT-02300, Vilnius, Lietuva

engineering@inhus.eu  
M. +370 614 22874  
F. +370 700 80001



<p><b>www.inhus.eu</b></p> <p>INHUS Engineering, UAB Įmonės kodas 301545597 PVM mok. Kodas LT100003862515</p> <p>Atsiskaitomoji sąsk. LT89 7300 0101 0615 2053 AB Swedbank Banko kodas 73000 SWIFT kodas HABALT22</p>	Statytojas/ Užsakovas	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	
	Projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ–MOLĖTAI RUOŽO NUO 0,512 IKI 0,836 KM REKONSTRAVIMO PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	
	Dokumento žymuo	HE-22-I.005-01-PP	
	Statinys, statinio pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ–MOLĖTAI RUOŽAS NUO 0,512 IKI 0,836 KM	
	Statinio adresas	UKMERGĖ, VILNIAUS G. UNIKALUS STATINIO NR.: 4400-5451-5705	
	Statinių grupė	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: AUTOMOBILIŲ KELIAI	
	Projekto dalis	SUSISIEKIMO DALIS	
	Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS	
	Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS	
	Stadija	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	
	Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
	Infrastruktūros skyriaus vadovas		
	Statinio projekto vadovas		
	Statinio projekto dalies vadovas		
	VILNIUS, 2023		

# TURINYS

<b>PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS .....</b>	<b>2</b>
<b>PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS.....</b>	<b>3</b>
<b>AIŠKINAMASIS RAŠTAS .....</b>	<b>4</b>
1. Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas .....	4
1.1 Privalomųjų dokumentų projektiniams pasiūlymams rengti sąrašas .....	4
1.2 Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai pasiūlymai, sąrašas .....	4
2. Statybos sklypo apibūdinimas .....	5
3. Projektiniai pasiūlymai .....	5
3.1 Bendrieji duomenys .....	5
3.2 Kelio trasa .....	6
3.3 Išilginis profilis .....	6
3.4 Skersinis profilis .....	6
3.5 Dangų konstrukcijos .....	6
3.6 Vertikalusis ženklėjimas .....	7
3.7 Horizontalusis ženklėjimas .....	7
3.8 Gatvės apšvietimas .....	7
3.9 Nuotekų šalinimas .....	7
4. Teritorijų planavimo dokumentai .....	7
<b>PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS, BRĖŽINIAI.....</b>	<b>10</b>

0	2023-08	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Turinys
		Laida
		0
LT	UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	HE-22-I.005-01-PP.T
		Lapas
		Lapų
		1
		10


## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Tomo Nr.	Laida
1.	HE-22-I.005-01-PP	Projektiniai pasiūlymai	I	0

0	2023-08	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Projektinių pasiūlymų sudėties žiniaraštis
		Laida
		0
LT	UŽSAKOVAS  VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO
		HE-22-I.005-01-PP.PSŽ
		Lapas
		2
		Lapų
		10

## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-22-I.005-01-PP.T	3	0	Turinys	
HE-22-I.005-01-PP.PSŽ	1	0	Projektinių pasiūlymų sudėties žiniaraštis	
HE-22-I.005-01-PP.BSŽ	1	0	Projektinių pasiūlymų bylos sudėties žiniaraštis	
HE-22-I.005-01-PP.AR	8	0	Aiškinamasis raštas	
HE-22-I.005-01-PP.BŽ	1	0	Projektinių pasiūlymų brėžinių žiniaraštis	
HE-22-I.005-01-PP.BR	2	0	Brėžiniai	

0	2023-08	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
KVAL. PATV. DOK. NR.		<b>INHUS Engineering, UAB</b> Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS <b>Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas</b>
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Laida
		0
LT	UŽSAKOVAS <b>VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija</b>	DOKUMENTO ŽYMUO
		HE-22-I.005-01-PP.BSŽ
		Lapas
		Lapų
		3
		10



## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Šis aiškinamasis raštas apima Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo projektinių pasiūlymų sprendinius. Projekte numatomas kelio sutampančio su Vilniaus gatve, esančio Ukmergės mieste, rekonstravimas.

### 1. Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas

Projektas parengtas vadovaujantis privalomaisiais dokumentais ir pagrindiniais normatyviniais dokumentais. Šių dokumentų sąrašas pateikiamas žemiau.

#### 1.1 Privalomųjų dokumentų projektiniams pasiūlymams rengti sąrašas

Dokumento indeksas	Pavadinimas	Pastabos
-	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	Priedama*

#### 1.2 Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai pasiūlymai, sąrašas

Pagrindinių normatyvinių dokumentų sąrašas:

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas
1.	-	Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas
2.	-	Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas
3.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
4.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
5.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
6.	STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai
7.	STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
8.	STR 2.01.01(1):2005	Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas.
9.	STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
10.	STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
11.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai

0	2023-08	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 <b>INHUS Engineering, UAB</b> Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS <b>Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas</b>
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas
		Laida 0
LT	UŽSAKOVAS <b>VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija</b>	DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.005-01-PP.AR
		Lapas 4
		Lapų 10

## 2. Statybos sklypo apibūdinimas



1 pav. Situacijos schema

Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 115 (sutampantis su Ukmergės m. Vilniaus g.) nagrinėjamoje atkarpoje nuo tilto per Šventosios upę iki sankryžos su Antakalnio gatve yra prastos būklės. Važiuojamosios dalies dangoje gausu provėžų, užlopymų, įtrūkimų ir kitų pažeidimų. Esamos eismo juostos neatitinka B kategorijos gatvei keliamų pločių reikalavimų. Esamas horizontalusis ženklavimas yra nusidėvėjęs. Nors gatvė įrėmintą betoniniais kelio bordiūrais, esamoje atkarpoje nėra lietaus nuotekų tinklų. Šalia važiuojamosios dalies įrengti nauji šaligatviai ir apšvietimas.

## 3. Projektiniai pasiūlymai

### 3.1 Bendrieji duomenys

Projekto apimtyje numatomas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 rekonstravimas statinio ribose. Statinys ribojasi su šalia esančiais esamais šaligatviais ir esamu apšvietimo tinklu. Apšvietimo tinklo ar šaligatvių rekonstravimas šio projekto apimtyje yra nenumatomas.

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-01-PP.AR	5	10	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>III SKYRIUS. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
<b>Kelias Nr. 115 Ukmergė-Molėtai</b>			
1.1. kategorija (kelio/gatvės)	-	III / B	
1.2. ilgis <sup>1)</sup>	km	0,313	
1.3. dangos plotis	m	11,50	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. eismo juostos plotis	m	3,25	

### 3.2 Kelio trasa

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 (Vilniaus g.) trasa projektuojama esamo sklypo ribose, derinantis prie esamos aplinkos. Kelio ašinė linija projektuojama atkartojant esamą, kadangi kelias driekiasi per urbanizuotą teritoriją, kurioje gausu įvairių infrastruktūros elementų: nuovažų ir privačius sklypus, pėsčiųjų takų, sankryžų, apšvietimo tinklo. Krašto kelias projektuojamas vadovaujantis *STR 2.06.04.2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai* B kategorijos gatvėms keliamais reikalavimais. Siekiant sudaryti saugias ir palankias eismo sąlygas, ties pėsčiųjų perėjomis numatomos iškilios saugumo salelės. Krašto kelio atkarpoje nuo tilto per Šventosios upę iki sankryžos su Antakalnio g. numatomos 2 eismo juostos, kurių plotis yra 3,25 m. Ties sankryža su Antakalnio g. numatoma papildoma, kairiesiems posūkiams atlikti skirta, eismo juosta, kurios plotis – 3,25 m. Projekte numatoma rekonstruoti nuovažas ir privačius sklypus. Projektuojamų nuovažų plotis – 3,50 m. Rekonstruojamo ruože, kairėje pusėje numatoma įrengti automobilių stovėjimo vietas, automobilius statant lygiagrečiai transporto priemonių važiuavimo kryptims. Projektuojamų vietų skaičius – 8 vnt. Vienos stovėjimo vietos ilgis – 6,00 m (7,00 m), o plotis – 2,00 m.

### 3.3 Išilginis profilis

Kelio išilginis profilis projektuojamas derinantis prie esamos situacijos. Maksimalus išilginio profilio nuolydis neviršija 6 %, minimalus – 0,4 %.

### 3.4 Skersinis profilis

Kelias projektuojamas su dvišlaičiu 2,5 %. nuolydžiu nukreiptu į išorę. Saugumo salelių skersinis nuolydis – 2,0 %.

### 3.5 Dangų konstrukcijos

Kelio dangos konstrukcijos bus parenkamos atsižvelgiant į atliktos inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitos duomenis, eismo srautų sudėtį ir kt. informaciją rengiant techninį darbo projektą. Šio etapo apimtyje konstrukciniai sprendiniai nedetalizuojami.

Važiuojamosios dalies danga numatoma įrengti iš asfalto dangos, o saugumo salelių – iš trinkelės dangos. Saugumo saleles numatomas nuo važiuojamosios dalies atskirti betoniniais kelio bordiūrais.

### 3.6 Vertikalusis ženklinimas

Standartiniai ir individualūs kelio ženklai projektuojami vadovaujantis *Kelių eismo taisyklėmis*, *Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis*, *Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis IT VŽ 14*. Eksploatacinės savybės parenkamos pagal *Automobilių kelių vertikaliųjų ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12*. Kelio ženklų atramos parenkamos pagal *Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės IT KŽA 08*. Skydai tvirtinami prie vamzdinių metalinių atramų, įrengtų ant betoninio pagrindo arba kabinami ant apšvietimo atramų.

### 3.7 Horizontalusis ženklinimas

Važiuojamosios dalies ženklinimas atliekamas vadovaujantis *Kelių eismo taisyklių*, *Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių* keliama reikalavimais. Eksploatacinės savybės turi atitikti *Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA ŽM 12* keliamus reikalavimus.

### 3.8 Gatvės apšvietimas

Projekto apimtyje gatvės apšvietimo rekonstrukcija nenumatoma.

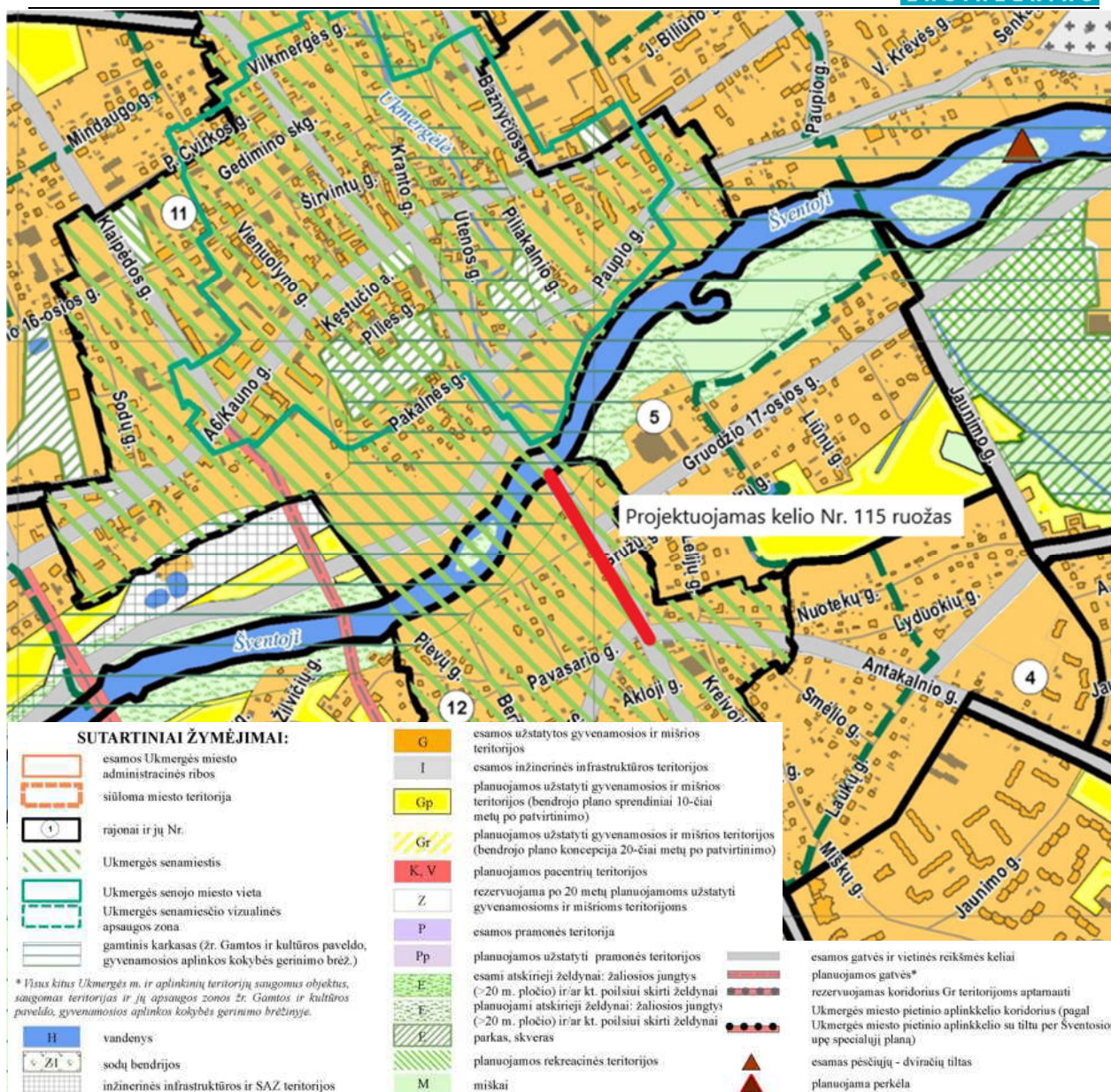
### 3.9 Nuotekų šalinimas

Šiuo projekto rengimo etapu nuotekų šalinimo sprendiniai nedetalizuojami. Atsižvelgiant į tai, kad kelias įremtas esamais kelio bordiūrais, lietaus nuotekų tinklai bus detalizuojami rengiant techninį darbo projektą.

## 4. Teritorijų planavimo dokumentai

Projektuojamas statinys patenka į Ukmergės miesto teritorijos bendrojo plano ribas, kurio registracijos Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre Nr. T00002164. Projektuojamo valstybinės reikšmės kelio atkarpa sutampa su esama Ukmergės miesto Vilniaus gatve, kuri patenka į esamą užstatytą gyvenamosios ir mišrios teritorijos zoną (Bendrojo plano pagrindinis brėžinys). Pagal Bendrojo plano susisiekimo brėžinį šalia projektuojamos gatvės ruožo yra numatyta pėsčiųjų dviračių trasa. Projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka savivaldybės lygmens bendrojo plano sprendinius, todėl siekiant įgyvendinti projektinių pasiūlymų sprendinius, galiojančių teritorijų planavimo dokumentų keisti nereikės.





2 pav. Ištarauka iš Ukmergės miesto bendrojo plano pagrindinio brėžinio su pažymėta projektuojamo statinio vieta

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-01-PP.AR	8	10	0





3 pav. Ištarauka iš Ukmergės miesto bendrojo plano susisiekimo brėžinio su pažymėta projektuojamo statinio vieta

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-01-PP.AR	9	10	0



## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS, BRĖŽINIAI

Eilės Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
1.	HE-22-I.005-01-PP.BR-01	Dangų ir eismo organizavimo planas, M1:500	0
2.	HE-22-I.005-01-PP.BR-02	Skersiniai profiliai, M1:50	0

0	2023-08	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS <b>Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas</b>		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS  Projektinių pasiūlymų brėžinių žiniaraštis. Brėžiniai		Laida
					0
LT	UŽSAKOVAS  <b>VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija</b>	DOKUMENTO ŽYMUO  HE-22-I.005-01-PP.BŽ		Lapas	Lapų
				10	10

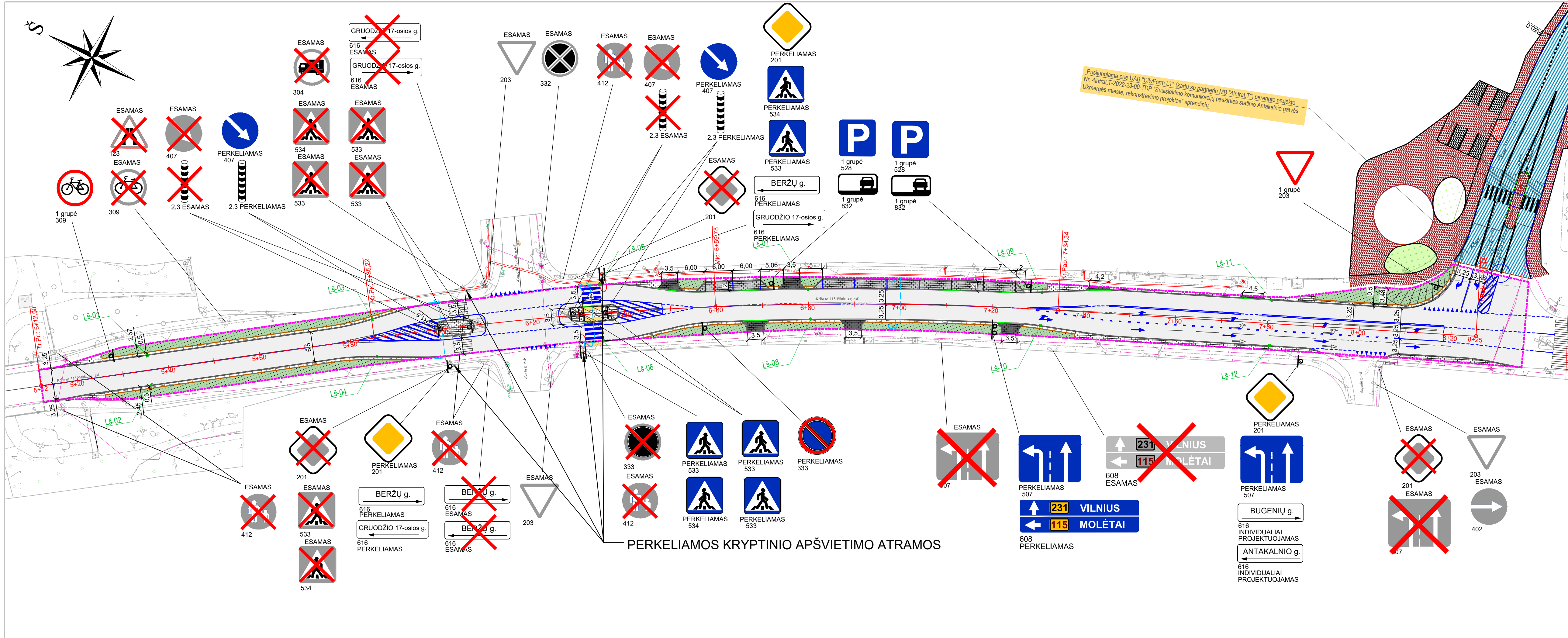
## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽD

2023 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

Eil. Nr.	PAVADINIMAS
<b>1.</b>	<b>INFORMACIJA APIE PROJEKTUOJAMĄ STATINĮ</b>
1.1	Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstrukcijos projektas
1.2	Užsakovas (statytojas) VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“
1.3	Statybos rūšis Statinio rekonstravimas
1.4	Statinio kategorija Ypatingasis statinys
1.5	Statinio rūšis Inžinerinis statinys
1.6	Inžinerinių statinių grupė Susisiekimo komunikacijos
1.7	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis -
1.8	Žemės sklypo rodikliai: žemės sklypo unikalus Nr. 4400-5828-6956 žemės sklypo adresas: Vilniaus g., Ukmergė, Ukmergės r. savivaldybė
1.9	Esamo (projektuojamo) statinio rodikliai kategorija (kelio/gatvės) III / B ilgis, km 0,313* važiuojamosios dalies plotis, m 11,50 (6,5) eismo juostų skaičius, vnt. 2 eismo juostų plotis, m 3,25
1.10	Projektavimo darbų apimtis Važiuojamosios dalies ir nuovažų į gretimus sklypus dangos konstrukcijų projektavimas. Automobilių stovėjimo vietų projektavimas. Pėsčiųjų perėjimo sprendinių projektavimas. Horizontalaus ir vertikalaus ženklavimo (kelio ženklų) projektavimas.
<b>2.</b>	<b>PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS (rekomendacinė)</b>
2.1	Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą
<b>3.</b>	<b>PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS</b>
3.1	Titulinis lapas
3.2	Projektinių pasiūlymų sudėties žiniaraštis
3.3	Aiškinamasis raštas
3.4	Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500
3.5	Skersiniai profiliai, M 1:50
<b>4.</b>	<b>STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DOKUMENTAI</b>
4.1	Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir / arba jų elementų projektavimui



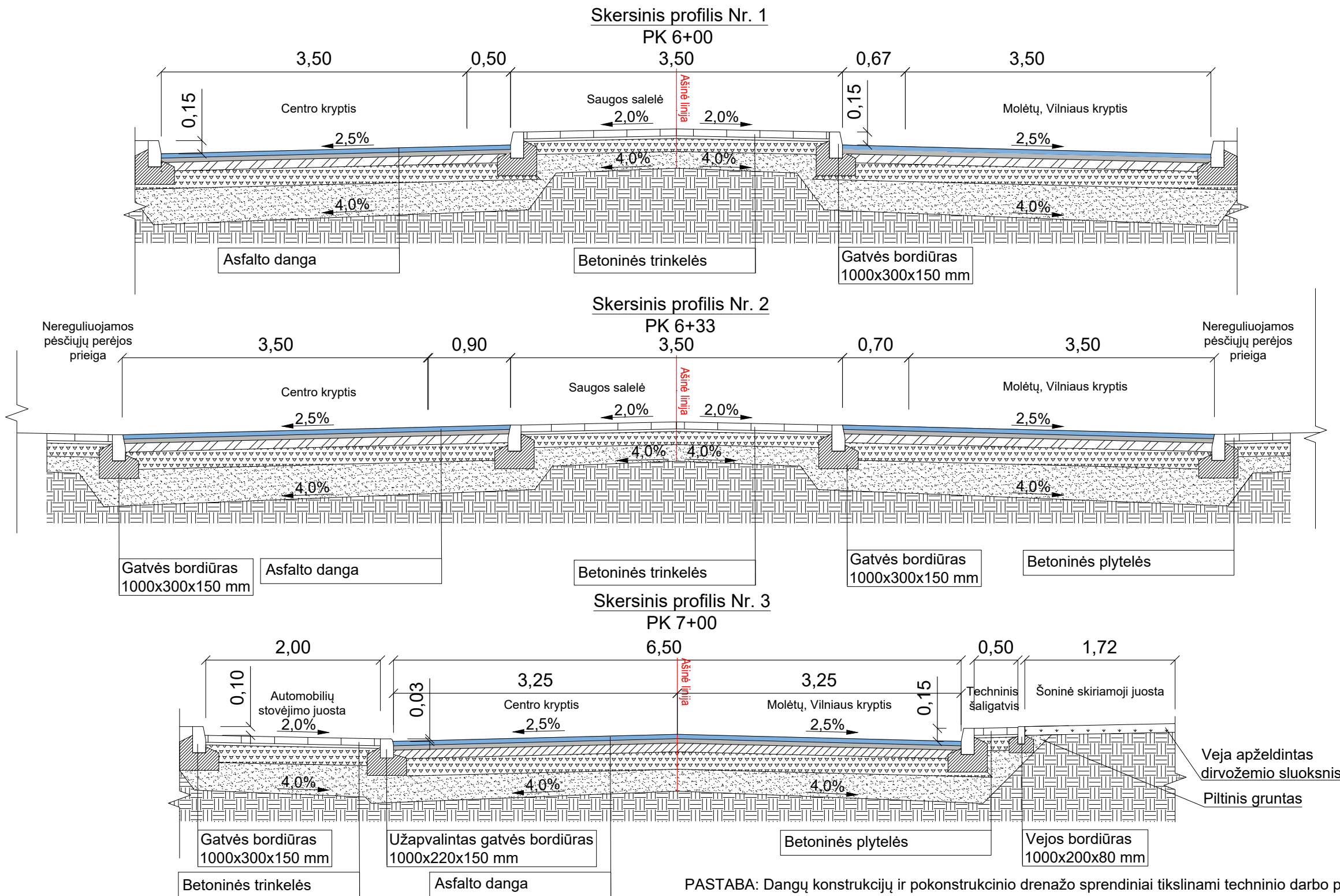





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI				
Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas		
1		Projektuojama ašinė linija		
3		Projektuojama asfalto danga		
4		Projektuojama betoninių plytelių danga (500x500x80 mm)		
5		Projektuojama betoninių trinkelų danga (200x100x80 mm)		
6		Projektuojama betoninių trinkelų danga nuvažose (200x100x80 mm)		
7		Projektuojama taktilinė įspėjamoji trinkelų danga		
8		Dirvožemio sluoksnis apželdintas veja		
9		Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, 15 cm peraukštėjimas)		
10		Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, nužemintas iki v. d. lygio)		
11		Projektuojamas betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)		
12		Kelio statinio ribos		
13		Matmenys, metrais		
14		Projektuojamo kelio ženklų pastatymo vieta (kabinama ant apšvietimo atramos, vienas skydas, du skydai)		
15		Kelio ženklai (esami, demontuojami esami, perkeliami esami, naujai projektuojami)		
16		Projektuojamas lietaus nuotekų surinkimo šulinys		

0	2023-08	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		DANGŲ PLANAS, M1:500		0
LT	Užsakovas: VĮ Lietuvos Automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
		HE-22-I.006-01-PP.BR-01		LAPŲ 11





PASTABA: Dangų konstrukcijų ir pokonstrukcinio drenažo sprendiniai tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu.

0	2023-08	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			SKERSINIAI PROFILIAI, M1:50	
			LAIDA	
			0	
LT	Užsakovas: VĮ Lietuvos Automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO	
			HE-22-I.006-01-PP.BR-02	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1



Pradžia / Paslaugų katalogas /  
(https://planuojustatau.lt/eptp/services.html)  
Mano statybos /  
(https://infostatyba.planuojustatau.lt/eInfostatyba-external/document/myBuildings)  
Mano prašymai / pranešimai  
(https://infostatyba.planuojustatau.lt/eInfostatyba-external/document/application/applicationsMine?category=app)

Prašymo pritarti projektiniams pasiūlymams peržiūra

Peržiūros režimas

↓ Atsisiųsti prašymą

Prašymas Statinio projektas Pridedami dokumentai Pasirašantys pateikėjai **Nagrinėjimo eiga / Būsenos**

**Prašymo / pranešimo būsenos** Gautos / išsiųstos žinutės

Registracijos numeris:	PSP-07-230829-00035
Registracijos data:	2023-08-29
Nagrinėjantis asmuo:	Ukmergės rajono savivaldybės administracija

Siųsti žinutę nagrinėjančiam asmeniui

Pastabos:

	Būsena	Data	Sprendimo el. dokumentas
Būsenos:	Pasiūlymams pritarta	2023-09-08 16:14	
	Priimtas	2023-09-08 15:19	
	Tikrinamas	2023-08-30 08:10	
	Užregistruotas	2023-08-29 16:41	
	Ivestas į sistemą	2023-08-29 16:41	

Tel. (8 5) 207 3333(tel:852073333)

vartai@vtpsi.lt(mailto:vartai@vtpsi.lt)

Pranešti apie klaidą.(mailto:vartai@vtpsi.lt?subject=Portale www.planuojustatau.lt pastebėta klaida!&body=Pastebėtos klaidos aprašymas:.)





**LIETUVOS  
RESPUBLIKOS (https://am.lrv.lt/)  
APLINKOS MINISTERIJA**

Prisijungimas administratoriams  
([https://www.planuojustatau.lt/auth/realms/eptp/protocol/openid-connect/auth?  
response\\_type=none&client\\_id=eptpwebadmin&redirect\\_uri=https%3A%2F%2Fwww.planuojustatau.lt%2Feptp\\_vartai-  
web%2Flogin&login=true&scope=openid&kc\\_idp\\_hint=adminlogin](https://www.planuojustatau.lt/auth/realms/eptp/protocol/openid-connect/auth?response_type=none&client_id=eptpwebadmin&redirect_uri=https%3A%2F%2Fwww.planuojustatau.lt%2Feptp_vartai-web%2Flogin&login=true&scope=openid&kc_idp_hint=adminlogin)).

© 2020 Lietuvos Respublikos Aplinkos Ministerija.



## TOPOGRAFINIS PLANAS

---

OBJEKTAS: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 115  
UKMERGĖ-MOLĖTAI 0,47 KM TILTO PER ŠVENTĄJĄ  
REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS TILTO  
TOPOGRAFINIS PLANAS 115 KELIO 0,47 KILOMETRE**

ADRESAS: **PANEVŽIO APSKR., UKMERGĖS R. SAV., VILNIAUS G.,  
ANTAKALNIO G., UKMERGĖ.**

DALIS: **TOPOGRAFINIS PLANAS**

**M 1:500**

UŽSAKOVAS: **INHUS ENGINEERING, UAB**

Projekto vadovas **Andrius Aponas**

Direktorius **Arminas Mačiulis**

Metai: **2022 m.**

Registracijos numeris: **LiM-22-044-LT-TOPO-OB-227**

## I.I. AIŠKINAMASIS RAŠTAS

---

### I.I.I. Užsakymas

LiMAP, UAB 2022-08-04 gavo užsakymą iš bendrovės INHUS Engineering, UAB (toliau tekste - Užsakovas) parengti projekto 'Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai 0,47 km tilto per Šventąją rekonstravimo techninis darbo projektas' objekto 'Tilto topografinis planas 115 kelio 0,47 kilometre ' topografinį planą (toliau tekste - Projektas), adresu Panevėžio apskr., Ukmergės r. sav., , Vilniaus g., Antakalnio g., Ukmergė. (toliau tekste - Projekto adresas).

Projektas privalo būti parengtas vadovaujantis Technine užduotimi. Tuo atveju, jei Projektui nebuvo parengta Techninė užduotis, Projektas rengiamas pagal Projekto teritorijoje galiojančius teisės aktus reglamentuojančius topografinio plano rengimą.

Užsakovo nustatyta tikslumo klasė **B**

Topografinis planas rengiamas prieš statybas.

### I.I.II. Mobilus skenavimas

LiMAP, UAB darbuotojas Almantas Matiukas atliko Projekto teritorijos mobilųjį skenavimą naudojant SITECO Informatika s.r. l. gamintą Roadscanner 4 mobilią skenavimo įrangą. Skenavimo įrangos IMU (angl. Inertial measurement unit) - IXBlue SAS gamintas Atlans-A7; skenavimo įrangos lazeris - Zoller + Fröhlich GmbH gamintas Profiler 9012. Skenavimo duomenys surinkti ir apdoroti programine įranga Siteco Master, Siteco Roadscanner Post-Process, Siteco Road-Sit Survey bei Atlans Post-Process Software. Skenuoti duomenys buvo koreguojami pagal Projekto teritorijoje atliktus kontrolinius matavimus.

### I.I.III. Geodeziniai matavimai

LiMAP, UAB darbuotojas (-ai) atliko Projekto teritorijos geodezinius matavimus. Matavimus atliko direktorius A. Aponas (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-538); geodezininko padėjėjas Almantas Matiukas. Matavimai atlikti naudojantis metrologiškai patikrintais geodeziniais prietaisais GPNS imtuvu Topcon GR-5 ir Tacheometru Leica TCRM 1203+, , . Matavimai atlikti vadovaujantis galiojančiais teisės aktais ir gerosios praktikos rekomendacijomis.  
Matavimų atlikimo laikotarpis - 2022-08-19  
Geodezinių matavimų planinės padėties tikslumas - 0.20 m  
Geodezinių matavimų vertikaliosios padėties tikslumas - 0.10 m

### I.I.IV. Brėžinys

Projekto brėžinys parengtas vadovaujantis Technine užduotimi ir galiojančiais teisės aktais. Brėžinio parengimą kontroliavo Bino Asir R. Brėžinį peržiūrėjo ir jo kokybę patvirtino direktorius A. Aponas (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-538).

### I.I.V. Geodezinis pagrindas

Geodeziniu pagrindu panaudoti esami objektai:

X:6123853.7; Y: 548845.6; Z: 57.81; Aprašymas: Geodezinis punktas 64V25362;  
X: 6123478.92; Y: 549109.69; Z:62.54; Aprašymas: Šulinio dangčio centras;

### I.I. VI. Niveliacija

Projektui nebuvo poreikio atlikti niveliaciją.

### I.I. VII. Paviršiaus modelis

Projektui nebuvo poreikio parengti paviršiaus modelį.

Topografinio plano rengėjas:

LiMAP, UAB

Jm. kodas 304225378

Adresas: Saulėtekio al. 15-712, LT-10224 Vilnius

Tel.nr.: +370 647 37535

El.paštas: info@limap.lt

## TIIS paslaugos

### "Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinį duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2022-09-26 10:24

#### Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: ANDRIUS APONAS  
GKP: 1GKV-538

#### Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20220915-067790  
Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20220915-067790>  
Pavadinimas: LiM-22-044-LT-TOPO-OB-227 kelio nr. 115, 047 km  
Adresas: Vilniaus g., Antakalnio g., Ukmergė  
Prašymo teritorija: 1.78 ha  
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys  
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne  
Paslaugos gavėjo komentaras:  
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Aiskinamasis\_rastas.pdf, OB-227\_2D\_apif.pdf  
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

#### Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Ukmergės rajono savivaldybės administracija (219)  
EDT grupė: Ukmergės raj. sav. Urbanistikos ir infrastruktūros skyrius (221)  
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: VYTAUTAS ČESNAITIS  
Pateiktas tikrinti EDR: OB-227\_2D\_VM\_0915\_gktr.dwg

#### Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2022-09-15 10:33:25 Pateiktas prašymas  
2022-09-15 10:33:35 Gauta užduotis „Priimti ED“  
2022-09-26 10:19:08 Prašymas ir ED priimti

#### ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)  
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)  
Gautas EDR: OB-227\_2D\_VM\_0915\_gktr.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: VŠĮ "Plačiajuostis internetas" (303)  
Gautas EDR: OB-227\_2D\_VM\_0915\_gktr.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB "Ukmergės šiluma" (342)  
Gautas EDR: OB-227\_2D\_VM\_0915\_gktr.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: UAB "Ukmergės vandenys" (343)  
Gautas EDR: OB-227\_2D\_VM\_0915\_gktr.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: VĮ "Lietuvos automobilių kelių direkcija" (LAKD) (365)  
Gautas EDR: OB-227\_2D\_VM\_0915\_gktr.dwg

**ED pateikti susipažinti**

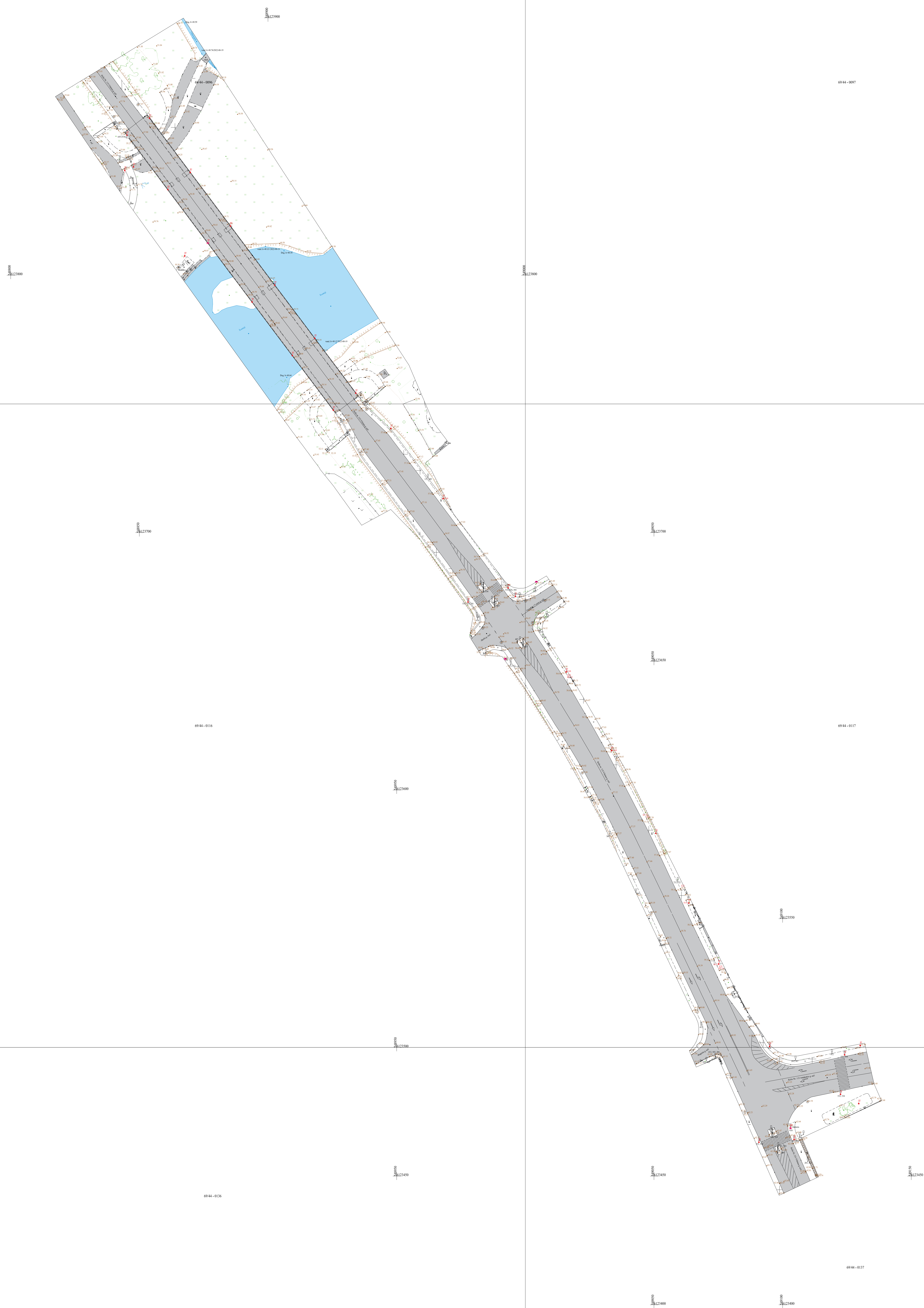
Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)  
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Panevėžio regionas, dujotiekio  
Gautas EDR: OB-227\_2D\_VM\_0915\_gktr.dwg

**ED pateikti susipažinti**

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)  
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Kauno regionas, ryšių tinklo duomenys (423)  
Gautas EDR: OB-227\_2D\_VM\_0915\_gktr.dwg



TOPOGRAFINIS PLANAS M1:50







ŽEMĖS GELMIŲ EKSPERTAI



**UAB „Geoinžinerija“ Leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029**

Įm. k. 303106983; PVM mok. k. LT100007929219, buveinės adresas: M. Sleževičiaus g. 7, Vilnius LT- 06326

Registracijos adresas: Draugystės g. 15A, Kaimynų k. Alytaus r. sav. LT- 64316

Tel.: +370 527 29215 Mob.: +370 6793 3234 El. Paštas: marius@geoinzinerija.lt

## **PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA**

**(II geotechninė kategorija)**

**UŽSAKOVAS: UAB „Inhus Engineering“**

**OBJEKTAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė – Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimas**

**Autorius: tyrimų vadovė - Inž. geologė**

**Tyrimų vadovė - Inž. geologė**

**Tech. direktorius**

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 41281-2022

Tyrimų identifikavimo numeris įmonės registre – 22413

2022 m. GRUODIS, VILNIUS

## TURINYS

1. ĮVADAS.....	3
2. BENDRIEJI DUOMENYS .....	5
3. GEOLOGINĖ SANDARA.....	5
4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI .....	6
5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS .....	6
6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS .....	8
7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI .....	8
8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS .....	9
8. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS.....	10
9. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS .....	12

## TEKSTINIAI PRIEDAI

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS .....	13
GRĘŽINIŲ APRAŠYMAS .....	14
DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELE .....	16
TECHNINĖ UŽDUOTIS .....	17
ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS .....	19
LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES .....	21
GEOANALIZĖ LEIDIMAS .....	22
TENZOZONDO (Nr.79960-1-5) KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS .....	23
GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI.....	25
ARCHYVINIAI GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI.....	31

## GRAFINIAI PRIEDAI

1.1 GEOTECHNINIŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELE	
2.1 GRĘŽINIŲ GEOLOGINIAI-LITOLOGINIAI STULPELIAI IR STATINIO ZONDAVIMO GRAFIKAI	
3.1- 3.2 INŽINERINIS GEOLOGINIS PJŪVIS	
4.1-4.3 TOPO PLANAS SU GRĘŽINIŲ VIETOMIS M 1:500	
5.1 SUTARTINIŲ ŽENKLŲ LENTELE	

## 1. ĮVADAS

Pagal UAB „Inhus Engineering“ techninę užduotį UAB „Geoinžinerija“ (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išduotas 2020-07-01) 2022 metų spalio-gruodžio mėnesiais atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė – Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimui. Tyrimo objekto centro koordinatės yra  $x = 6123605$ ,  $y = 549030$ .

**Tyrimų tikslas** – išaiškinti projektuojamo statinio inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas bei įvertinti gruntus kaip natūralius pagrindus projektuojamam statiniui bei įvertinti tiriamo ruožo dangos konstrukciją. Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai priskiriami antrajai geotechninei kategorijai (STR 1.04.02:2011). Tyrimo vietų kiekis ir gręžinių gylis suderintas su užsakovu. Gręžinių vietos pažymėtos topografiniame plane (4.1 grafinis priedas).

**Tyrimų metodika** – inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti ir rodiklių žymenys bei matavimo vienetai pateikti pagal STR 1.04.02:2011 [1], EN 1997-1:2004 reikalavimus. Gręžimo darbai atlikti pagal EN ISO 22475-1:2005. Grunto bandymai statiniu zondavimu (CPT) atitinka EN ISO 22476-1:2012 reikalavimus. Gruntų atpažinimas ir aprašymas atitinka LST EN ISO 14688-1, LST EN ISO 14688-2, klasifikavimas 2019 m. Lietuvos geologijos tarnybos direktoriaus patvirtinta „Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija“.

**Atliktų darbų apimtys** - lauko darbų metu (1 pav.) buvo atliktas tiriamos aikštelės vizualinis įvertinimas gręžimo įrenginiu WAMET-H20S-KU sraigtniu (šnekiniu) gręžimo būdu  $d = 148$  mm buvo išgręžti 5 gręžiniai po 3,0 - 12,0 metrų, geologinės - litologinės sandaros nustatymui kelio dangos konstrukcijai ir konstrukcijos gyliui nustatyti. Pakėlus gruntą kas 0,3 - 0,5 m (*tiriant kelio konstrukciją*), kas 1,0 - 1,5 m (*kitais atvejais*) buvo atliekamas gruntų atpažinimas ir aprašymas. Nesuardytos struktūros grunto mėginiai buvo paimti apgręžiamu grunto traukiu. Kelio dangos konstrukcija buvo matuojama ir grunto ėminiai paimti gręžinio sienelėse.



1 pav. Lauko darbai

Sluoksnių ribų ir geologinio litologinio pjūvio tikslinimui bei gruntų mechaninių ir deformacinių savybių nustatymui atlikti 1 statinio zondavimo bandymas iki 6,1 m gylio. Statinis zondavimas atliktas elektriniu kūginiu zondų pagal LST EN 1997-2:2012 (kalibravimo liudijimas Nr. 79960-1-5, išduotas 2022-01-31). Zondavimo metu kas 0,01 m nustatytas grunto pasipriešinimo stiprumas zondavimo galvutei, t.y. kūgio stipris  $q_c$  ir paviršinės šoninės trinties stipris  $f_s$ .

Gruntų kūginio stiprio  $q_c$ , paviršinės movos trinties  $f_s$ , deformacijų modulio  $E_o$  apibendrintos vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Siekiant geriau įvertinti pagrindo gruntus ir suteikti kaip įmanoma tikslesnius geotechninius rodiklius, buvo panaudoti šalimai darytų inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos duomenys „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė – Molėtai 0,393 km tiltas per Šventają. Tiltos ties pereinamosiomis plokštėmis kapitalinis remontas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai“. Inž. geologė J. Taukinaitienė. 2022 m. UAB „Geoinžinerija“. Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 41282-2022.

Grunto laboratoriniams tyrimams buvo paimti 6 (A kategorijos) struktūros ėminiai. Laboratoriniais tyrimais iš ėminių paruoštiems bandiniams nustatyta:

- granulimetrinė sudėtis;
- filtracijos koeficientas;
- natūralus drėgnis;
- takumo ir plastiškumo ribos;
- natūralus grunto ir kietų dalelių tankis;
- organinės medžiagos kiekis.

Laboratoriniai tyrimai atlikti UAB „Geoanalizė“ (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1782827, išduotas 2020-05-20) gruntų tyrimų laboratorijoje.

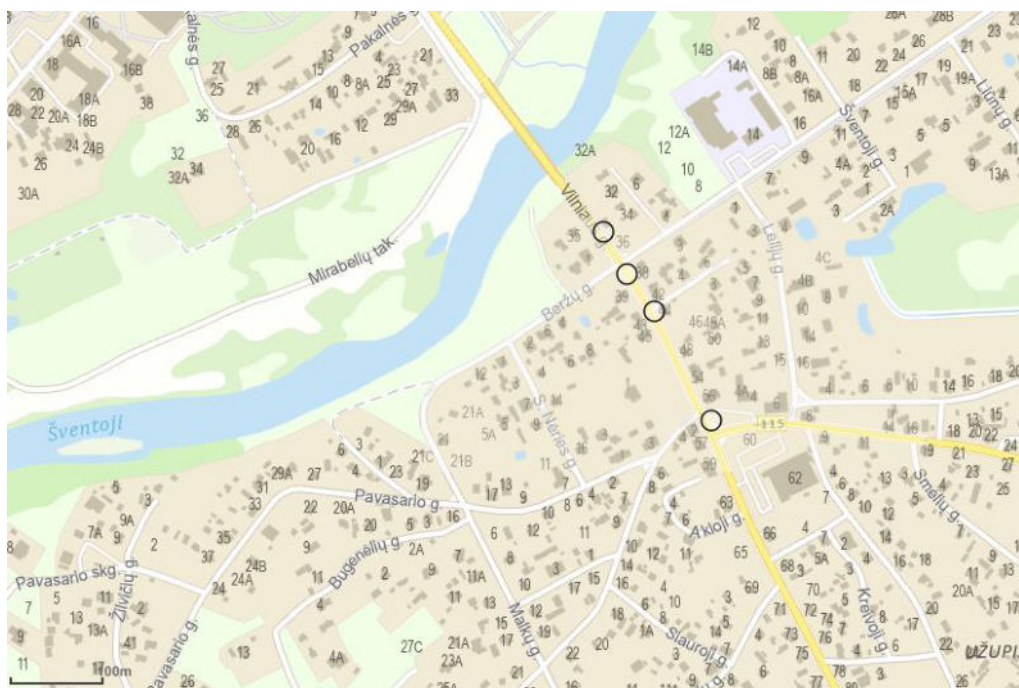
Laboratoriniai tyrimų rezultatai pateikti tekstiniuose prieduose ir geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Pagal tyrimų duomenis sudaryti gręžinių geologiniai – litologiniai stulpeliai su statinio zondavimo grafikais, gręžinių aprašymas, nubraižyti inžineriniai - geologiniai litologiniai pjūviai, sudaryta sutartinių ženklų ir geotechninių rodiklių suvestinė lentelė, parašyta ataskaita. Tyrimams vadovavo inž. geologė – tyrimų vadovė Justina Taukinaitienė, o ataskaitą paruošė inž. geologė – tyrimų vadovė Dovilė Auškelytė. Lauko darbams vadovavo bei gruntų atpažinimą ir aprašymą atliko inžinierius geologas Vadzim Branchel.

## 2. BENDRIEJI DUOMENYS

Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 56,63 iki 61,49 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 4,86 m (2 pav.).

**Geomorfologiniu požiūriu** tyrimų plotas priklauso Šventosios vidurupio slėnio terasuotai atkarpai, Vakarų Aukštaičių plynaukštės rajonui, paskutinio apledėjimo moreninių aukštumų sričiai. Maždaug už 80 m teka Šventosios upė.



2 pav. Tyrimo vietos padėties schema

## 3. GEOLOGINĖ SANDARA

**Geologiniu požiūriu** ruože sutikti antropogeniniai (t IV), aliuviniai (a IV), pelkių (biogeniniai) (b IV) dariniai.

Antropogeniniai dariniai supilti iki 1,00 – 4,60 m gylio. Gręžiniuose Nr.5 ir 5.1 sutikti biogeniniai dariniai iki 5,70 - 6,70 m gylio. Visur kitur po antropogeninių ir biogeninių darinių sutikti aliuviniai dariniai.



Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir geologiniame pjūvyje (2.1 – 3.2 grafiniai priedai).

#### 4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

##### **Antropogeninis gruntas (t IV):**

**IGS-1-** Planingai supiltas: vidutinio tankumo, žvyringas smėlis. Sutikta gręžiniuose Nr. 5, 5.1, 5.2 ir 6 iki 0,90 – 1,10 m gylio, o storis siekia 0,54 – 0,64 m.

**IGS-2-** Planingai supiltas: purus, mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis. Sutikta gręžiniuose Nr.5.1 ir 5.2 iki 1,90 – 2,80 m gylio, o storis siekia 1,00 m.

**IGS-4-** Planingai supiltas: labai purus, mažai dulkingas molingas smėlis. Sutikta gręžiniuose Nr.4, 5, 5.1, 5.2 iki 0,90 – 4,70 m gylio, o storis siekia 0,46 – 3,80 m.

##### **Biogeniniai dariniai (b IV):**

**IGS-5-** Gerai susiskaidžiusios durpės (organinės medžiagos priemaiša 60,2 %). Sutikta gręžiniuose Nr.5, 5.1 iki 4,20 – 6,70 m gylio, o storis siekia 0,40 – 1,50 m.

**IGS-6-** Smėlinga gitija (sapropelis), su organinės medžiagos priemaiša (9,0 %). Sutikta gręžinyje Nr.5 iki 5,70 m gylio, o storis siekia 1,50 m.

##### **Aliuviniai dariniai (a IV):**

**IGS-7-** Vidutinio stiprumo, smėlingas vidutinio plastiškumo dulkis, su vidutine organikos priemaiša (6,4 %), minkštas. Sutikta gręžinyje Nr.4 iki 8,00 m gylio, o storis siekia 0,50 m.

**IGS-8-** Dulkingas smėlis, su maža organikos priemaiša (5,3 %). Sutikta gręžinyje Nr.5.1 iki 5,20 m gylio, o storis siekia 0,60 m.

**IGS-9-** Purus, mažai dulkingas molingas smėlis. Sutikta gręžinyje Nr.4 iki 5,40 m gylio, o storis siekia 0,70 m.

**IGS-10-** Vidutinio tankumo, mažai dulkingas molingas smėlis. Sutikta gręžiniuose Nr.4, 5.1, 5.2 ir 6 iki 3,00 – 11,20 m gylio, o storis siekia 0,90 – 3,50 m.

**IGS-11-** Tankus, mažai dulkingas molingas smėlis. Sutikta gręžinyje Nr.4 iki 12,00 m gylio, o storis siekia 0,80 – 1,30 m.

**IGS-12-** Labai tankus, mažai dulkingas molingas pakopinės sanklodos žvyringas smėlis. Sutikta gręžinyje Nr.5 iki 8,00 m gylio, o storis siekia 2,30 m.

#### 5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Gruntų mechaninių ir fizinių savybių vidurkinės vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje.

Laboratorijoje nustatytos gruntų fizikinės mechaninės savybės:

- granulimetrinės sudėties nustatymas ISO 17892-4:2016 (5.2 – 5.3 p.);
- gamtinio drėgno nustatymas ISO 17892-1:2014;

- takumo ir plastiškumo ribų nustatymas ISO 17892-12:202018;
- grunto kietų dalelių tankio nustatymas ISO 17892-3:2015;
- grunto tankio nustatymas ISO 17892-2:2014;
- filtracijos koeficiento nustatymas ISO 17892-11 2019;
- organinės medžiagos kiekio nustatymas ASTM D2974 – 14.

Savitasis sunkis  $\gamma$  apskaičiuojamas pagal formulę:

$$\gamma = \rho * g \quad (1)$$

kur:  $\rho$  – gamtinis tankis;

$g$  – laisvojo kritimo pagreitis (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Statinis zondavimas atliktas elektriniu kūginiu zonu pagal LST EN 1997-2:2012 (kalibravimo liudijimas Nr. 79960-1-5, išduotas 2022-01-31). Zondavimo metu kas 0,01 m nustatytas grunto pasipriešinimo stiprumas zondavimo galvutei, t.y. kūgio stipris  $q_c$  ir paviršinės šoninės trinties stipris  $f_s$ .

Deformacijų modulio ( $E_0$ , MPa) vertės apskaičiuotos iš koreliacinių priklausomybių (2 - 4) [2] ir pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas):

**Technogeniniam netankintam gruntui, durpėms :**

$$E_0 = q_c \quad (2)$$

**Puriam, ir dirbtinai sutankintam rupiam gruntui:**

$$E_0 = 3 \cdot q_c \quad (3)$$

**Vidutinio tankumo – labai tankiam rupiam gruntui:**

$$E_0 = 7,8 \cdot q_c^{0,71} \quad (4)$$

Efektyvusis vidinės trinties kampas ( $\phi'$ ) smėliui pateiktas pagal LST EN 1997-2:2007, D priedo, D.1 lentelę, remiantis statinio zondavimo duomenimis.

Pagal genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes išskirti sekantys inžineriniai geologiniai sluoksniai.

Antropogeniniai dariniai (t IV):

(IGS-1) – Planingai supiltas: vidutinio tankumo, žvyringas smėlis –kūginis stipris  $q_c= 8,3$  MPa, šoninė trintis  $f_s= 101,5$  kPa, deformacijų modulis  $E_0= 24,8$  MPa.

(IGS-2) – Planingai supiltas: purus, mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis – kūginis stipris  $q_c=2,4$  MPa, šoninė trintis  $f_s= 29,5$  kPa, deformacijų modulis  $E_0= 2,4$  MPa.

(IGS-4) – Planingai supiltas: labai purus, mažai dulkingas molingas smėlis –kūginis stipris  $q_c= 2,1$  MPa, šoninė trintis  $f_s= 37,0$  kPa, deformacijų modulis  $E_0= 2,1$  MPa.

Biogeniniai dariniai (b IV):

(IGS-5) – Gera susiskaidžiusios durpės (organinės medžiagos priemaiša 60,2 %) – kūginis stipris  $q_c= 1,2$  MPa, šoninė trintis  $f_s= 120,0$  kPa, deformacijų modulis  $E_0= 1,2$  MPa.

(IGS-6) – Smėlinga gitija (sapropelis), su organinės medžiagos priemaiša (9,0 %) – kūginis stipris  $q_c= 0,7$  MPa, šoninė trintis  $f_s= 33,0$  kPa, deformacijų modulis  $E_0= 0,7$  MPa.

Aliuviniai dariniai (a IV):

(IGS-7) – Vidutinio stiprumo, smėlingas vidutinio plastiškumo dulkis, su vidutine organikos priemaiša (6,4 %), minkštas –kūginis stipris  $q_c = 1,4$  MPa, šoninė trintis  $f_s = 64,0$  kPa, deformacijų modulis  $E_o = 1,4$  MPa.

(IGS-8) – Dulkingas smėlis, su maža organikos priemaiša (5,3 %).

(IGS-9) – Purus, mažai dulkingas molingas smėlis –kūginis stipris  $q_c = 4,0$  MPa, šoninė trintis  $f_s = 68,0$  kPa, deformacijų modulis  $E_o = 12,0$  MPa.

(IGS-10) – Vidutinio tankumo, mažai dulkingas molingas smėlis –kūginis stipris  $q_c = 6,1$  MPa, šoninė trintis  $f_s = 107,5$  kPa, deformacijų modulis  $E_o = 28,2$  MPa.

(IGS-11) – Tankus, mažai dulkingas molingas smėlis –kūginis stipris  $q_c = 18,2$  MPa, šoninė trintis  $f_s = 157,3$  kPa, deformacijų modulis  $E_o = 61,2$  MPa.

(IGS-12) – Labai tankus, mažai dulkingas molingas pakopinės sanklodos žvyringas smėlis –kūginis stipris  $q_c = 19,2$  MPa, šoninė trintis  $f_s = 147,3$  kPa, deformacijų modulis  $E_o = 63,6$  MPa.

## 6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2022 metų lapkričio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki 3-8 m gylio sutiktas gręžiniuose Nr.5, 5.1 ir 5.2, 3,60 – 4,60 m (52,31 – 53,11 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tai gruntinis vanduo talpinamas biogeninių ir aliuvinių darinių. Vandeningo sluoksnio storis siekia 2,2 – 4,4 m ir daugiau, kadangi apatinė vandenspara gręžiniais nepasiekta. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltracinių būdu bei Šventosios upės ir tuo pačiu į ją išsikrauna.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,0 m bei taip pat priklauso nuo Šventosios upės vandens lygio.

## 7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Tyrinėtoje teritorijoje aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti.

Pelkėjimo procesų šalia kelio sankasos nepastebėta. Taip pat nėra pastebimų sankasos nuslinkimo požymių.

Dėl praeityje vykusių pelkėjimo procesų susidariusios gerai susiskaidžiusios durpės (organinės medžiagos kiekis 60,2 %) ir smėlinga gitija (sapropelis) (organinės medžiagos kiekis siekia 9,0 %). Biogeniniai dariniai sutikti grėžiniuose Nr.5 ir 5.1 iki 5,7 – 6,7 m gylio. Biogeninių darinių storis siekia 0,4 – 1,5 m. Taip pat sluoksniai yra prisotinti vandeniu. Nuo supiltų gruntų sukeliama apkrovų konsoliduojasi ir kelias šioje vietoje gali sėsti.

## **8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS**

Tyrinėto kelio konstrukcija susideda iš dangos, dangos pagrindo, šalčiui nejautraus sluoksnio ir sankasos.

Dangą sudaro 6 – 21 cm storio asfaltbetonio sluoksnis.

Danos pagrindą ties grėžiniu Nr.4 sudaro 37 cm storio skaldos sluoksnio mišinys, grėžiniuose Nr.5.1, 5.2 ir 6 17 -32 cm storio smėlio-žvyro mišinys, o ties grėžiniu Nr.5 27 cm storio grindinys.

Šalčiui nejautrų sluoksnį sudaro ties grėžiniu Nr.4 46 cm storio labai purus smėlis ([SB]). Ties grėžiniais Nr.5, 5.1, 5.2 ir 6 54 – 64 cm storio vidutinio tankumo žvyringas smėlis ([SB]).

Pagal gruntų granulometrijos laboratorinius tyrimus smėlyje ([SB]) žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 6,4 %. Dulkio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm, yra 4,5 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra  $2,13 \cdot 10^{-5}$  m/s. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso šalčiui nejautrių  $F_1$  klasei. Galima naudoti kaip šalčiui atsparaus sluoksnio medžiagą.

Pagal gruntų granulometrijos laboratorinius tyrimus žvyringame smėlyje ([SB]) žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 32,3 %. Dulkio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm, yra 4,9 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra  $2,88 \cdot 10^{-5}$  m/s. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso šalčiui nejautrių  $F_1$  klasei. naudoti kaip šalčiui atsparaus sluoksnio medžiagą.

Sankasos gruntus sudaro labai purus - purus mažai dulkingas molingas smėlis ([SD]), mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis ([SD]). Bendras sankasos gruntų storis kinta nuo 1,60 m iki 3,80 m. Ties Gr.6 sankasos gruntai nesutikti, dangos konstrukcija paklota tiesiai ant natūralių gruntų.

## 8. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas priklauso Šventosios vidurupio slėnio terasuotai atkarpai, Vakarų Aukštaičių plynaukštės rajonui, paskutinio apledėjimo moreninių aukštumų sričiai.
2. Geologinį pjūvį sudaro antropogeniniai (t IV), aliuviniai (a IV), pelkių (biogeniniai) (b IV).
3. Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirti 11 inžinerinių geologinių sluoksnių. Antropogeninius darinius sudaro: vidutinio tankumo, žvyringas smėlis ([SB]), IGS-1), purus, mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis ([SD]), IGS-2), labai purus, mažai dulkingas molingas smėlis ([SD], IGS-4). Biogeninius darinius sudaro: gerai susiskaidžiusios durpės (organinės medžiagos priemaiša 60,2 %) ([HU], IGS-5), smėlinga gitija (sapropelis), su organinės medžiagos priemaiša (9,0 %) ([F], IGS-6). Aliuvinius darinius sudaro: vidutinio stiprumo, smėlingas vidutinio plastiškumo dulkis, su vidutine organikos priemaiša (6,4 %), minkštas ([OD], IGS-7), dulkingas smėlis, su maža organikos priemaiša (5,3 %) ([SDo], IGS-8), purus, mažai dulkingas molingas smėlis ([SD], IGS-9), vidutinio tankumo, mažai dulkingas molingas smėlis ([SD], IGS-9), tankus, mažai dulkingas molingas smėlis ([SD], IGS-10), labai tankus, mažai dulkingas molingas pakopinės sanklodos žvyringas smėlis ([ŽD], IGS-11). Pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.
4. Tyrimo metu tyrimų plote požeminis vanduo (gruntinis) sutiktas gręžiniuose Nr.5, 5.1 ir 5.2, 3,60 – 4,60 m (52,31 – 53,11 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,0 m bei taip pat priklauso nuo Šventosios upės vandens lygio.
5. Dangą sudaro 6 – 21 cm storio asfaltbetonio sluoksnis. Dangos pagrindą sudaro 17 – 37 cm storio grindinio, skaldos-smėlio mišinio ir smėlio-žvyro mišinio sluoksnis.
6. Šalčiui nejautrų sluoksnį sudaro ties gręžiniu Nr.4 labai purus smėlis ([SB]) (46 cm storio), o ties likusiais gręžiniais – vidutinio tankumo žvyringas smėlis ([SB]) (54 – 64 cm storio). Visi šie gruntai priklauso priklauso šalčiui nejautrių F1 klasei ir galima naudoti kaip šalčiui atsparų sluoksnį. Bendras dangos konstrukcijos storis siekia 90 -110 cm.
7. Sankasos gruntus sudaro labai purus - purus mažai dulkingas molingas smėlis ([SD]), mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis ([SD]).
8. Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai, ties gręžiniais Nr.6, 5.2. Nepalankios statinio statybai ties gręžiniais Nr.5 ir 5.1 dėl paplitusių biogeninių darinių (IGS-5, IGS-6) nuo 3,80-5,20 m gylio iki 5,70-6,70 m. Taip pat reikia atkreipti dėmesį į netankintus antropogeninius darinius (IGS-2, IGS-4), aliuvinius darinius su vidutine organinės medžiagos priemaiša (IGS-7), bei purius aliuvinius darinius (IGS-9).
9. Tirtame ruože rastus biogeninės kilmės gruntus rekomenduojama pakeisti stipresniais



mineraliniais gruntais, sustiprinti geotinklais ar numatyti kitas dirbtinio stiprinimo priemones.

10. Pamatų pagrindais gali tarnauti visi natūralūs vidutinio tankumo - tankūs IGS žemiau sezoninio poveikio zonos. Naudojant pagrindais purius piltus ar natūralius gruntu, reikia numatyti jų sutankinimą. Naudojant pagrindais gruntu sezoninio poveikio zonoje būtina juos apsaugoti nuo užšalimo, perdžiuvimo ir praskydimo. Statybos metu įgilinant pamatus galimas vandeningų gruntų slinkimas ir sienelių griuvimas.
11. Atliktos IGG tyrimų apimtys ir metodika leidžia pakankamai įvertinti tyrimų ploto inžinerines geologines sąlygas ir pagrindo parinkimą statinio pamatų parinkimui.

## 9. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“;
2. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos. (2015);
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (2006);
4. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“ (2009).
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2018);
6. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ (2018);
7. Žemės gelmių registro tvarkymo taisyklės. Žin., 2013, Nr.113-5677.
8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
9. Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija, patvirtinta Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. 1-175 „Dėl Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacijos patvirtinimo“.
10. „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė – Molėtai 0,393 km tiltas per Šventąją. Tiltas ties pereinamosiomis plokštėmis kapitalinis remontas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai“. Inž. geologė J. Taukinaitienė. 2022 m. UAB „Geoinžinerija“. Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 41282-2022.

## GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS

### Objekto pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė – Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimas

### Gręžinius nužymėjo ir pririšo:

UAB „Geoinžinerija“, Inž. Koordinatinių sistema

– LKS-94

Aukščių sistema –LAS 07

Planinio pririšimo būdas:

Linijinis

Koordinatinių nustatymo metodas:

Interpoliuojant toponuotrauką

Altitudinių nustatymo metodas:

Interpoliuojant toponuotrauką

Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Koordinatės, m		Altitudė, m	Gręžinio gylis, m
		X	Y		
1.	5.1	6123698	548976	56,91	8,0
2.	SZ-5	6123653	549001	56,63	8,0
3.	5.2	6123614	549031	56,91	6,0
4.	6	6123497	549091	61,49	3,0
Archyviniai gręžiniai (Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 41282-2022)					
5.	SZ-1	6123869	548838	57,62	10,0
6.	2	6123843	548870	50,4	6,0
7.	3	6123748	548915	51,59	6,0
8.	SZ-4	6123740	548944	57,56	12,0

				Gręžinys Nr.SZ-5 2022-11-04			
				y-6123653; x-549001			
-	-	-	-	Asfaltbetonis	0,21	0,21	
-	-	-	-	Grindinys	0,48	0,27	
1	t IV	[SB]	grSaFI	Planingai supiltas: vidutinio tankumo, žvyringas smėlis, drėgnas, geltonas	1,1	0,62	
4	t IV	[SD]	Sa-FFI	Planingai supiltas: purus, mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, tamsiai pilkas, nuo 3.6 m gylio vandeningas PVZ-15:2,0-2,3	3,8	2,7	3,6
5	b IV	HU	Pt	Gera susiskaidžiusios durpės (organinės medžiagos priemaiša 60,2 %), vandeningos, juodas PVZ-16:3,9-4,0	4,2	0,4	
6	b IV	F	saGy	Smėlinga gitija (sapropelis), su organinės medžiagos priemaiša (9,0 %), takus, juodas, su vandeningo smėlio lėšiais PVZ-17:4,7-4,9	5,7	1,5	
12	a IV	ŽD	saGr-F	Tankus, mažai dulkingas molingas smėlingas žvyras, vandeningas, pilkas PVZ-18:6,5-6,8	8	2,3	
				Gręžinys Nr.5.1 2022-11-05			
				y-6123698; x-548976			
-	-	-	-	Asfaltbetonis	0,19	0,19	
-	-	-	-	Smėlio-žvirgždo mišinys	0,36	0,17	
1	t IV	[SB]	grSaFI	Planingai supiltas: žvyringas smėlis, drėgnas, geltonas PVZ-24:0,6-0,8	1	0,64	
4	t IV	[SD]	Sa-FFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, geltonas	1,8	0,8	
2	t IV	[SD]	grSa-FFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, drėgnas, gelsvai rudas	2,8	1	
4	t IV	[SD]	Sa-FFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, tamsiai pilkas PVZ-25:4,0-4,2	4,6	1,8	
8	a IV	SDo	siSa	Dulkingas smulkus smėlis, su maža organikos priemaiša (5,3 %), juodas, vandeningas PVZ-26:4,8-5,0	5,2	0,6	4,6
5	b IV	HU	Pt	Gera susiskaidžiusios durpės (organinės medžiagos priemaiša 60,2 %), vandeningas, juodas PVZ-27:5,8-6,0	6,7	1,5	
10	a IV	SD	Sa-F	Mažai dulkingas molingas smulkus smėlis, vandeningas, pilkas	8	1,3	
				Gręžinys Nr.5.2 2022-11-05			
				y-6123614; x-549031			
-	-	-	-	Asfaltbetonis	0,1	0,1	
-	-	-	-	Smėlio-žvirgždo mišinys	0,36	0,26	
1	t IV	[SB]	grSaFI	Planingai supiltas: žvyringas smėlis, drėgnas, geltonas	0,9	0,54	

2	t IV	[SD]	grSa-FFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, drėgnas, geltonas PVZ-21:1,3-1,5	1,9	1	
4	t IV	[SD]	Sa-FFI	Planingai supiltas: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, tamsiai pilkas PVZ-22:2,1-2,3	2,5	0,6	
10	a IV	SD	Sa-F	Mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, geltonas, nuo 3.8 vandeningas, pilkas PVZ-23:4,5-4,7	6	3,5	3,8
				<b>Grėžinys Nr.6 2022-11-05</b>			
				y-6123497; x-549091			
-	-	-	-	Asfaltbetonis	0,06	0,06	
-	-	-	-	Smėlio-žvirgždo mišinys	0,38	0,32	
1	t IV	[SB]	grSaFI	Planingai supiltas: žvyringas smėlis, drėgnas, geltonas PVZ-19:0,5-0,7	1	0,62	
10	a IV	SD	Sa-F	Mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, geltonas PVZ-20:2,3-2,5	3	2	

Sudarė:



## DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELĖ

Gr. Nr.	Piketas	Atstumas nuo ašies, m	Konstrukciniai elementai				Sankasos gruntai, cm	Natūralūs gruntai, cm	Požeminio vandens lygis, m
			Danga, cm	Dangos pagrindas, cm	Šalčiui atsparus sluoksnis, cm	Bendras konstrukcijos storis, cm			
SZ-4	0+16	k-4,6	Ab-7	Sk/S-37	[SB]-46	90	[SD]-380	SD-280 OD-50 SD-400	6,5 8,0
5.1	0+68	k-5,1	Ab-19	S/Ž-17	[SB]*-64	100	[SD]-80 [SD]*-100 [SD]-180	SDo**-60 HU-150 SD-130	4,6
SZ-5	1+20	d-0,4	Ab-21	Gr-27	[SB]*-62	110	[SD]-270	HU-40 F-150 ŽD-230	3,6
5.2	1+68	k-4,9	Ab-10	S/Ž-26	[SB]*-54	90	[SD]*-100 [SD]-60	SD-350	3,8
6	2+99	k-7,7	Ab-6	S/Ž-32	[SB]*-62	100		SD-200	

Ab- Asfaltbetonis

Sk/S- skaldos-smėlio mišinys

Gr- Grindinys

\*- su žvyringų dalelių priemaiša

\*\* - su organinės medžiagos priemaiša

S/Ž- smėlio-žvirgždo mišinys

Sudarė:

Statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011  
„Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“  
2 priedas

INHUS Engineering

Dokumento sudarytojo pavadinimas

(fizinio asmens vardas ir pavardė ar juridinio asmens pavadinimas)

**TECHNINĖ UŽDUOTIS**

2022-10-05

Nr.22413

Dokumento data      Dokumento registracijos numeris

**IGG tyrimų stadija** (pabraukti): žvalgybiniai, projektiniai, papildomi, kontroliniai.

**Tyrimų objekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimas

**Tyrimų objekto adresas** (savivaldybė, seniūnija, gyvenvietė, gatvė, statinio numeris): Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km

**Užsakovo duomenys** (pavadinimas (v. pavardė), adresas, telefono ryšio Nr., el. pašto adresas): INHUS Engineering Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius +370 700 80000 engineering@inhus.eu Kodas 301545597

**Projektuotojo duomenys** (pavadinimas (v. pavardė), adresas, telefono ryšio Nr., el. pašto adresas) INHUS Engineering Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius +370 700 80000 engineering@inhus.eu Kodas 301545597

**Statybos rūšis** (pabraukti): nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, kita

**Statinio paskirtis:** keliai

**Statinio kategorija** (pabraukti): ypatingasis, neypatingasis, nesudėtingasis

**Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro kodas** (jei yra): Tiriamas plotas patenka į Ukmergės senamiesčio teritoriją (kodas 17116).

**Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose)** (pabraukti): pirma, antra, trečia.

**Duomenys apie statinio parametrus** (ilgis, plotis, aukštis, gylis, plotas):

Tyrimo ruožo ilgis	0,324 km
Gatvės/kelio kategorija	III

**Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas:** Nenustatyta

**Numatomi pamatų konstrukcijų variantai:** Pagal inžinerines geologines sąlygas

**Kiti parametrai:** -

**Tyrimų ploto ribų koordinatės:**

Numeris	X	Y
1	6123753	548941
2	6123739	548923
3	6123679	548968
4	6123638	548999
5	6123588	549029

6	6123512	549065
7	6123442	549098
8	6123450	549114
9	6123506	549090
10	6123606	549039
11	6123651	549013
12	6123688	548988

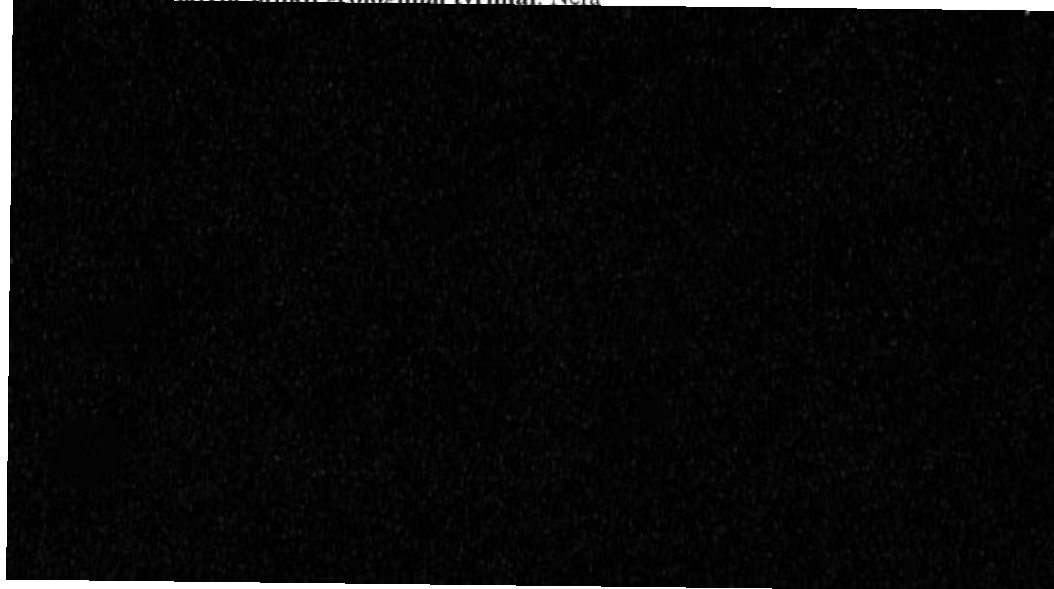
**Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai ir kiti reikalavimai:**


Nėra

**Sąrašas normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai:**

1. STR 01.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“.
2. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
3. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai.
4. IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“.
5. LST EN ISO 14688-1 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas.
6. LST EN ISO 14688-2 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai.
7. LST 1331:2015 Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija.
8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.

**Anksčiau sklype atlikti geologiniai tyrimai:** Nėra



 LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA LITHUANIAN GEOLOGICAL SURVEY	<b>LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS</b>
--	---

**ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS**

\* Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre

41281-2022

1. Tyrimo užsakovas INHUS Engineering, UAB, reg.kodas 301545597, Vilniaus apskr., Vilniaus m. sav., Vilniaus m., Žarijų g. 6  
*(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė (adresas); arba fizinio asmens vardas, pavardė, gimimo data, adresas; arba juridinių ir/ar fizininių asmenų grupė, veikianti pagal jungtinės veiklos sutartį, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)*
2. Tyrimo vykdytojas UAB "Geoінžinerija", reg.kodas 303106983, Alytaus apskr., Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A  
*(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė (adresas); arba fizinio asmens vardas, pavardė, gimimo data, adresas; arba juridinių ir/ar fizininių asmenų grupė, veikianti pagal jungtinės veiklos sutartį, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)*
3. Leidimo tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išdavimo data 2020-02-20
4. Tyrimo rūšis:
  - 4.1. Išteklių tyrimas
  - 4.2. Geofiziniai tyrimai
  - 4.3. Inžinerinis geologinis ir geotechninis tyrimas, geotechninė kategorija (II-a)**
5. \*\* Išteklių rūšis:
  - 5.1. naudingųjų iškasenų
  - 5.2. Požeminio vandens
  - 5.3. Žemės gelmių šiluminės energijos
  - 5.4. Žemės gelmių ertmių
  - 5.5.
  - 5.6. kita
6. \*\*\* Tyrimo etapas (tikslas) Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai.

## 7. Duomenys apie tyrimo objektą

Tyrimo objekto tipas	objektai: transporto infrastruktūros objektai
Tyrimo objekto pavadinimas	Kelio Nr. 115 Ukmergė - Molėtai ruožas, Ukmergės m.
Tyrimo objekto adresas <i>(apskritis, savivaldybė/seniūnija, gyvenamoji vietovė (miestas, miestelis, kaimas), gatvė ir numeris)</i>	Vilniaus apskr., Ukmergės r. sav., Ukmergės miesto sen., Ukmergės m., Gedimino g.
Tyrimo objekto ribos/vieta <i>(ribinių taškų koordinatės pateikiamos LKS-94 koordinatinių sistemoje)</i>	Nr. 1: 6123753 548941; 6123739 548923; 6123679 548968; 6123638 548999; 6123588 549029; 6123512 549065; 6123442 549098; 6123450 549114; 6123506 549090; 6123606 549039; 6123651 549013; 6123688 548988;
Pastabos	

Kartu su Forma R-1 turi būti pateiktas ortofoto/topografinis žemėlapis su nurodytu nomenklatūrinio lapo Nr. (LKS-94 koordinatinių sistemoje) ir masteliu bei pažymėtomis tyrimo objekto ribomis (vieta).

8. \*\*\* Darbų projekto, techninės užduoties, darbų programos pavadinimas

TU\_22413-signed

9. Tyrimo pradžios data 2022-10-13, tyrimo pabaigos data 2023-01-13

10. Tyrimo dokumentų pateikimas

Lietuvos geologijos tarnybai pateikiamų tyrimo dokumentų (ataskaitos) pavadinimas	****Pateikimo data
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimas. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų, priskirtų II geotechninei kategorijai, ataskaita.	2023-01-13

Tyrimo vykdytojas arba tyrimo užsakovas

Inžinierė geologė  
2022-10-14

Justina Taukinaitienė  
861557952

*(pareigos, parašas, vardas ir pavardė  
data; telefono Nr.)*

11. * Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre	41281-2022
12. * Registro tvarkymo įstaigos pastabos:	

\*Tyrimo reg. lapo registracijos Nr. ŽGT-2022-7753      \*Tyrimo reg. lapas įregistruotas 2022-10-14

**\*Įregistravo:**

Kietųjų naudingųjų iškasenų ir registro skyriaus vyriausioji specialistė  
Izabelė Jakšta-Rakalovič  
2022-10-21

Dokumentą atspausdino:

\* Šiame punkte duomenis įrašo Žemės gelmių registro tvarkytojas.  
\*\* Šis punktas pildomas pasirinkus išteklių tyrimą (4.1 punktas).  
\*\*\* Registruojant grunto geologinį tyrimą šie registracijos lapo punktai nepildomi.  
\*\*\*\* Dokumentų (ataskaitos) pateikimo data turi būti ne vėlesnė kaip 10 d. d. nuo tyrimo pabaigos



Dokumentą elektroniniu  
parašu pasirašė  
GIEDRIUS GIPARAS  
Data: 2020-07-01 11:07:50

PATVIRTINTA  
Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos  
direktoriaus 2020 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1-207



**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

**LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES**

2020-07-01 Nr. 1746029

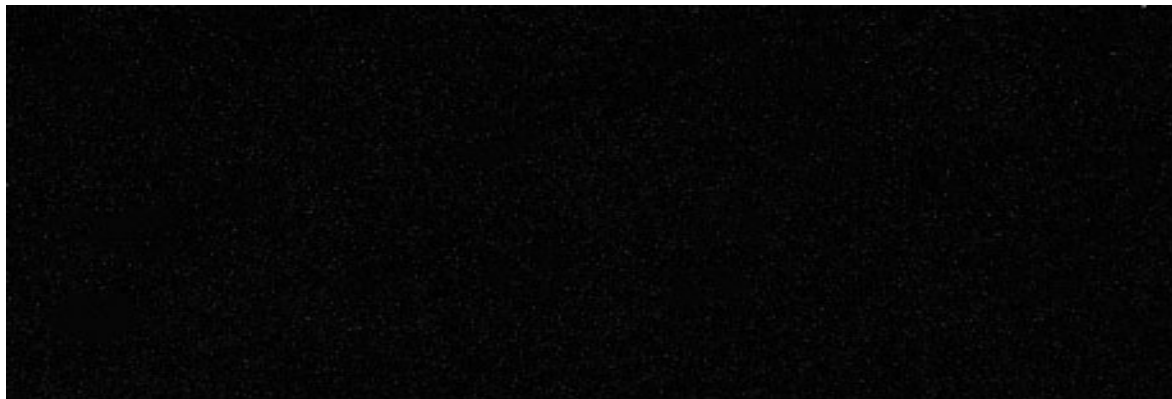
Vilnius

UAB „Geoinžinerija“

(juridinio asmens duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 303106983,  
adresas Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A)

**leidžiama atlikti:**

nemetalinių naudingųjų iškasenų paiešką ir žvalgybą,  
vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,  
požeminio vandens paiešką ir žvalgybą,  
geoterminės energijos paiešką ir žvalgybą,  
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą,  
geofizinį tyrimą,  
ekogeologinį tyrimą.



Lietuvos geologijos tarnybos prie  
Aplinkos ministerijos direktoriaus  
2020 m. gegužės 20 d. įsakymo Nr. 1-  
priedas



**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA  
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

**L E I D I M A S**

**TIRTI ŽEMĖS GELMES**

2020-05-20 Nr. 1782827

(data)

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu, **l e i d ž i a m a :**

UAB „Geoanalizė“

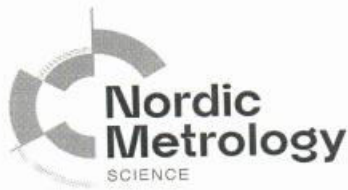
(kodas 305534573, buveinė Kaunas, Partizanų g. 61-806)

nuo 2020-05-20  
(leidimo įsigaliojimo data)

**a t l i k t i :**

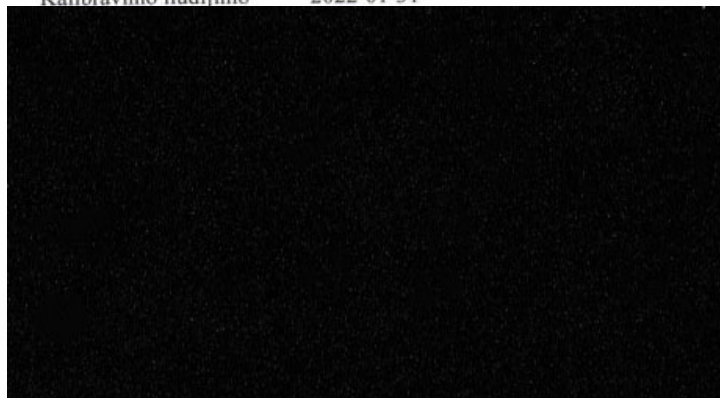
nemetalinių naudingųjų iškasenų ir vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,  
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą.

Direktorius



## KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS Nr. 79960-1-5

Užsakovas	UAB Geoinžinerija, įm.k. 303106983
Kalibruotas objektas	Tenzozondas CPT Nr. GL 0389 Kūgio spaudimo jėgos matavimo ribos: (0 ... 100) kN (plotas 10 cm <sup>2</sup> ; 100 kN atitinka 100 MPa) Šoninės trinties jėgos matavimo ribos: (0 ... 15) kN (plotas 150 cm <sup>2</sup> ; 15 kN atitinka 1 MPa) Indikatorius GRL 1503
Objekto gavimo data	2022-01-31
Objekto būklė	MP neturi mechaninių ar kitokių pažeidimų, visi įrašai aiškiai įskaitomi
Užsakovo pateikti duomenys	-
Kalibravimo metodas	Kalibravimo procedūra KM M 2001 09 (2014-03-17)
Kalibravimą atliko	Kauno regiono laboratorija, E. Ožėškienės g. 25, LT-44254 Kaunas Tel. 8 5 233 3393. El. paštas kaunas@vmc.lt
Kalibravimo atlikimo vieta	Tauragė, Ganyklų g. 15
Aplinkos sąlygos	Aplinkos temperatūra 21,0 °C Santykinė drėgmė 41,2 %
Kalibravimo data	2022-01-31
Sietis	Matavimai buvo atlikti su šiais, kalibravimo būdu susietais etalonais: dinamometras Z4A/50 kN, Nr. 184930037 dinamometras C18/500 kN, Nr. 002874TY
Kalibravimo liudijimo	2022-01-31



info@nordicmetrology.com

# **KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS Nr. 79960-1-5**

## **KALIBRAVIMO REZULTATAI**

Tenzozondas CPT Nr. GL 0389

Etalono apkrova, kN	Zondo rodmuo, kN	Paklaida, kN	Pataisa, kN	Išplėstinė neapibrėžtis, %
Šoninė trintis				
1,50	1,50	0	+0	±0,46
3,00	3,00	+0	0	±0,27
6,00	5,99	-0,01	+0,01	±0,21
9,00	8,97	-0,03	+0,03	±0,12
15,00	14,93	-0,07	+0,07	±0,07
Kūgis				
5,00	4,99	-0,01	+0,01	±0,17
10,00	9,98	-0,02	+0,02	±0,09
20,00	19,95	-0,05	+0,05	±0,05
30,00	29,98	-0,02	+0,02	±0,04
40,00	39,87	-0,13	+0,13	±0,02
50,00	49,82	-0,18	+0,18	±0,02
60,00	59,72	-0,28	+0,28	±0,09
70,00	69,58	-0,42	+0,42	±0,05

Išplėstinė neapibrėžtis apskaičiuota suminę standartinę neapibrėžtį padauginus iš aprėpties daugiklio  $k = 2$ , kuris, esant normaliajam skirstiniui, apytikriai atitinka 95 % pasikliautinumo lygmenį. Standartinė neapibrėžtis paskaičiuota pagal EA-4/02M.

Kalibravimo rezultatai susiję tik su kalibruojamu objektu.

Nurodytos vertės taikomos tenzozondo būklei kalibravimo metu.

Kalibravimo liudijimas gali būti dauginamas tik visas.

Vyresny







#### Gruntų laboratoriniai tyrimai

UAB "Geoanalizė", Partizanų g. 61-806, LT-49282 Kaunas, tel.: +37061465245  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas

#### Gruntų laboratorinių tyrimų protokolas Nr 22-0964

Išrašymo data: 2022-11-22

Užsakovas: UAB "Geoinžinerija", M. Sleževičiaus g. 7, LT-06326 Vilnius  
Objektas: 22413 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimas

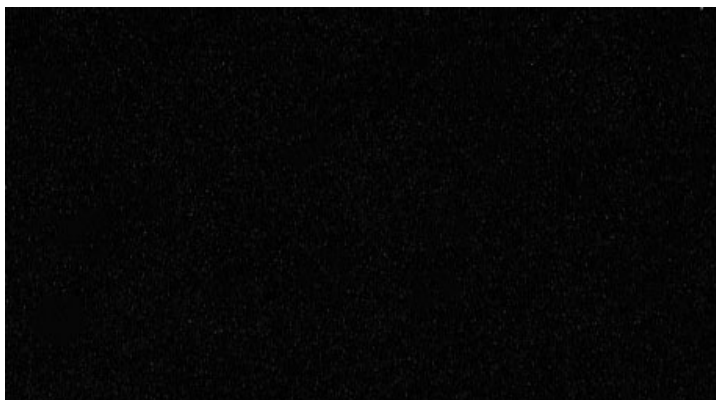
Tyrimų medžiaga: Gruntas  
Gruntų pridavimo data: 2022-11-15 Pridavė: Justina Taukinaitienė  
Grunto bandinių kiekis: 6  
Tyrimai atlikti pagal:

- \* LST EN ISO 14688-1:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 1 dalis. Identifikavimas ir aprašymas (ISO 14688-1:2017)
- \* LST EN ISO 14688-2:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2018) ir "IGGT gruntų klasifikacija" 2019
- \* Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją (LGT 2019-06-13 Nr.1-175)
- \* LST 1331:2015 Grantai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
- \* LST EN ISO 17892-1:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (ISO 17892-1:2014)
- \* LST EN ISO 17892-2:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (ISO 17892-2:2014)
- \* LST EN ISO 17892-3:2016 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (ISO 17892-3:2015)
- \* LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granulometrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016)
- \* LST CEN ISO/TS 17892-11:2005 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui (ISO/TS 17892-11:2019)
- \* LST EN ISO 17892-12:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas (ISO 17892-12:2018)

Protokolo priedai:

1. Laboratorinių tyrimų rezultatai - 1 lapas
2. Granulometrinės sudėties kreivės - 2 lapai
3. Grunto plastiškumo diagramos - 2 lapai

Parengė:





## LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

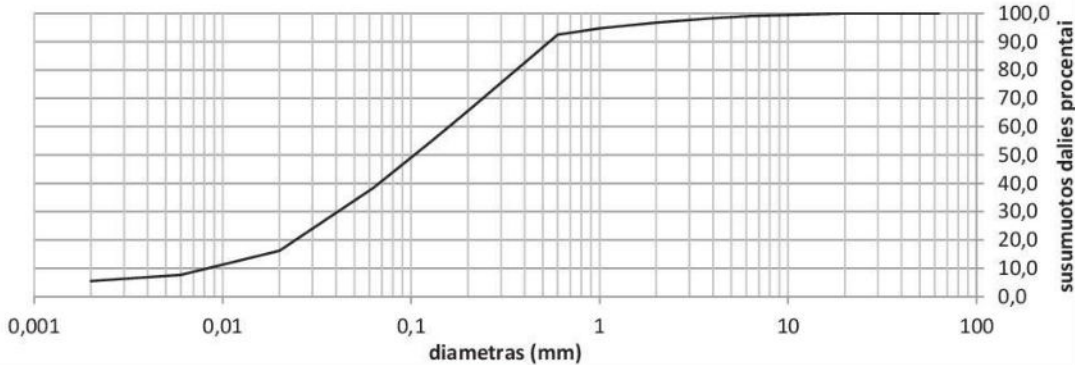
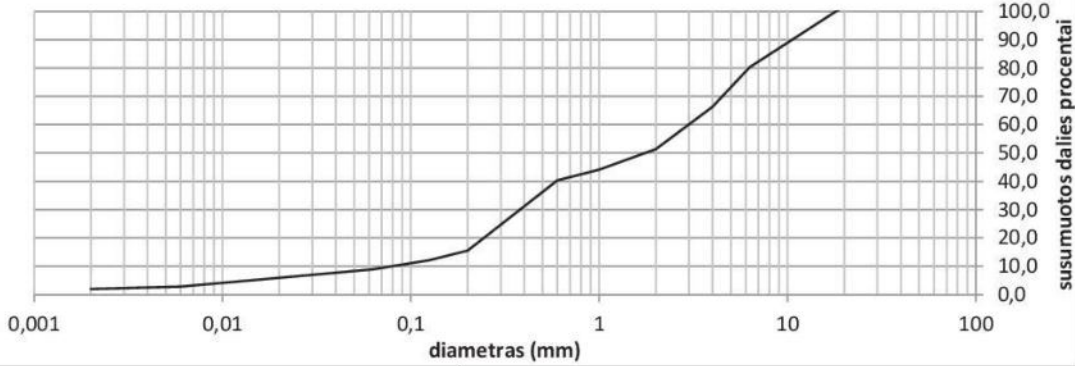
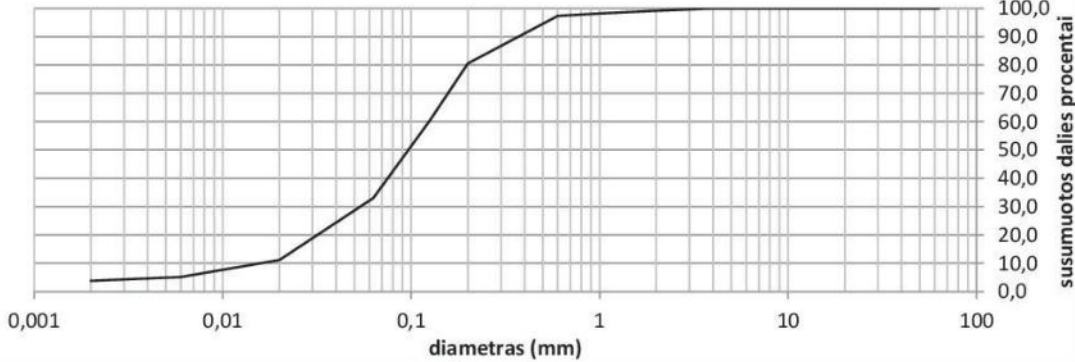
Atliko: D. Grigaliūnas

Tikrinio: Vyr. spec. S. Gegieckas

2022-11-22

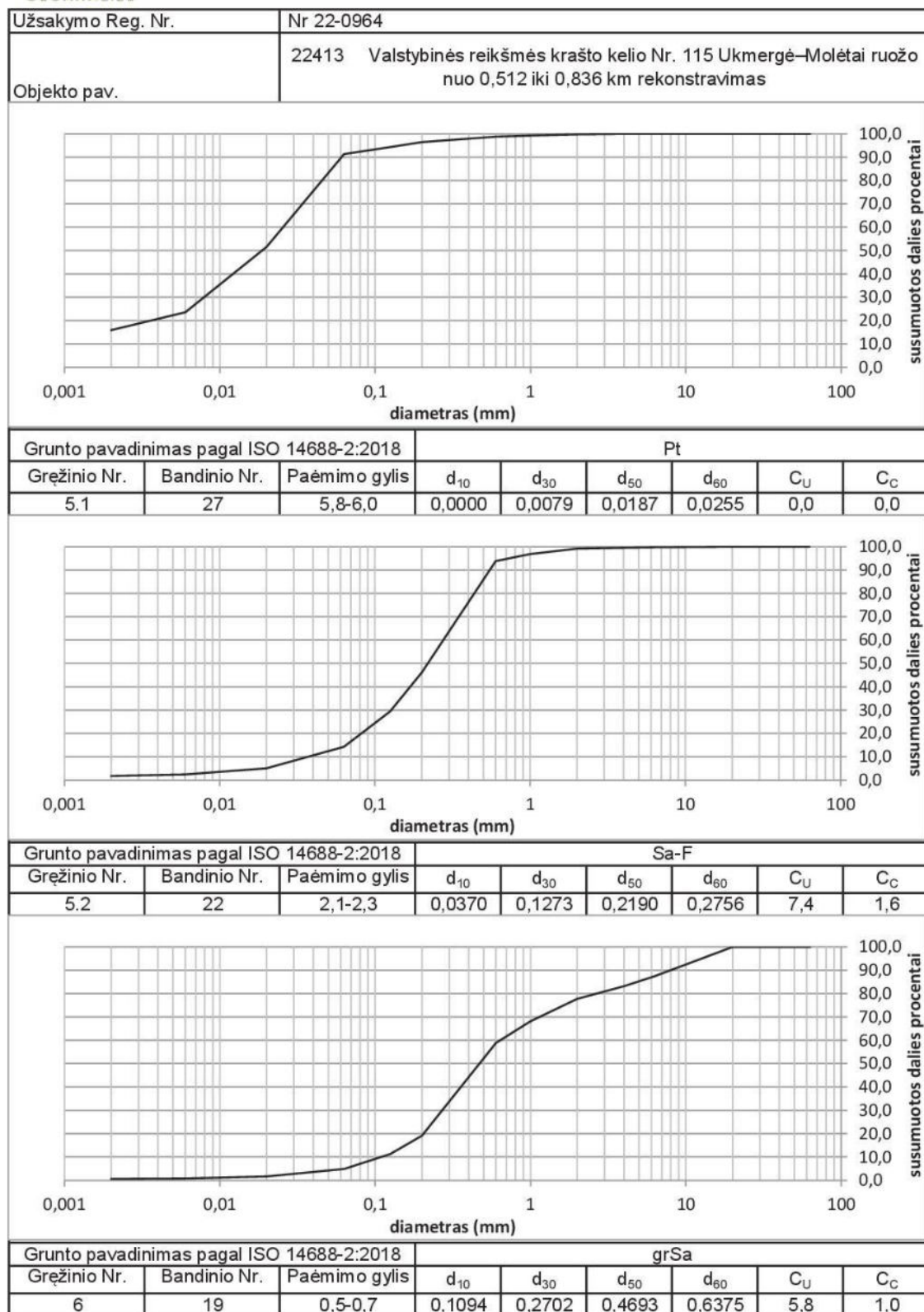

Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės  
(LST EN ISO 17892-4:2017)

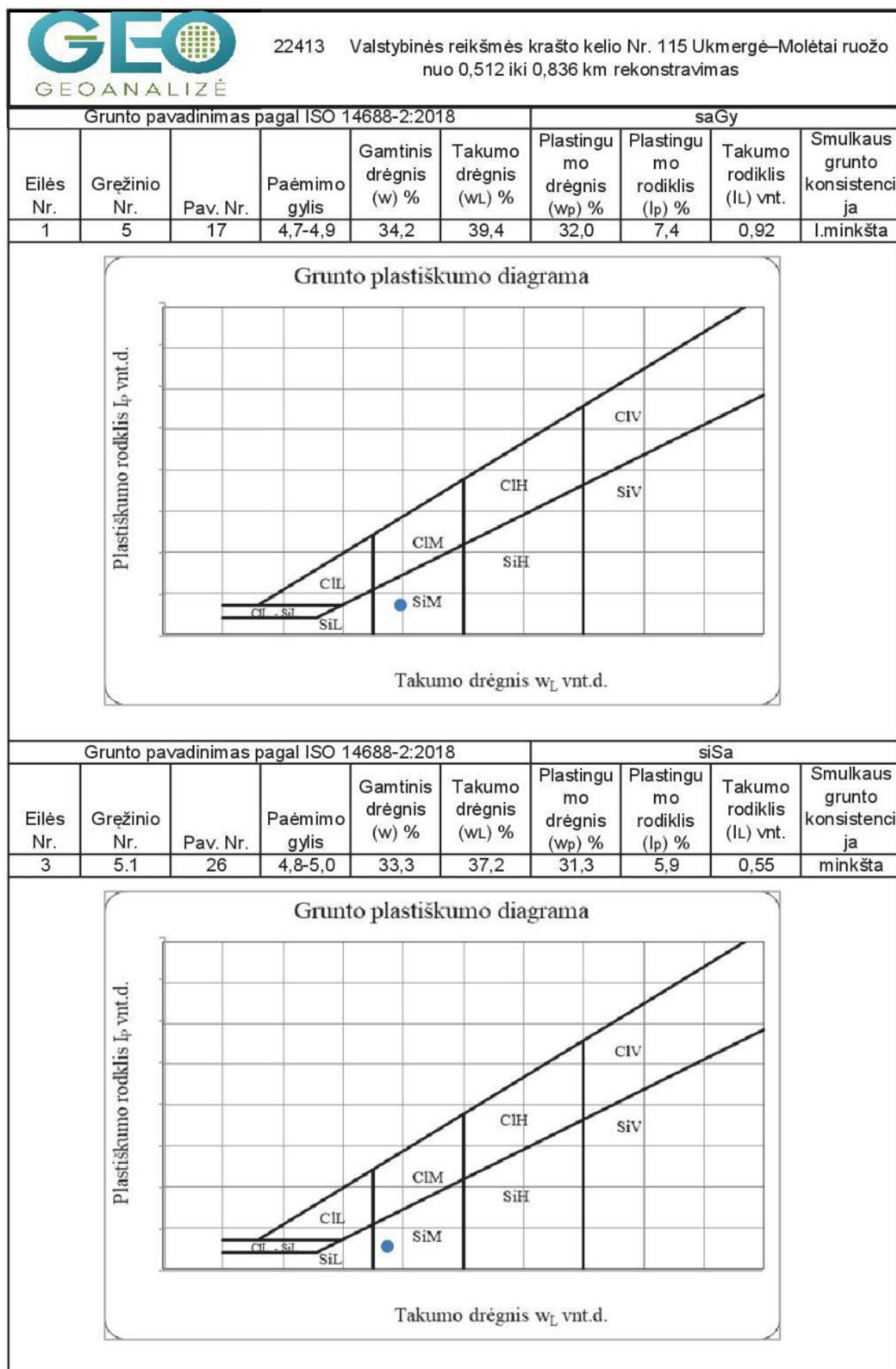
Priedas 2-3

Užsakymo Reg. Nr.	Nr 22-0964							
Objekto pav.	22413 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimas							
								
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			saGy					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d <sub>10</sub>	d <sub>30</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>60</sub>	C <sub>U</sub>	C <sub>C</sub>
5	17	4,7-4,9	0,0083	0,0408	0,1039	0,1588	19,1	1,3
								
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			saGr-F					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d <sub>10</sub>	d <sub>30</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>60</sub>	C <sub>U</sub>	C <sub>C</sub>
5	18	6,5-6,8	0,0794	0,3792	1,7519	2,9847	37,6	0,6
								
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			siSa					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d <sub>10</sub>	d <sub>30</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>60</sub>	C <sub>U</sub>	C <sub>C</sub>
5.1	26	4,8-5,0	0,0158	0,0536	0,0966	0,1244	7,9	1,5

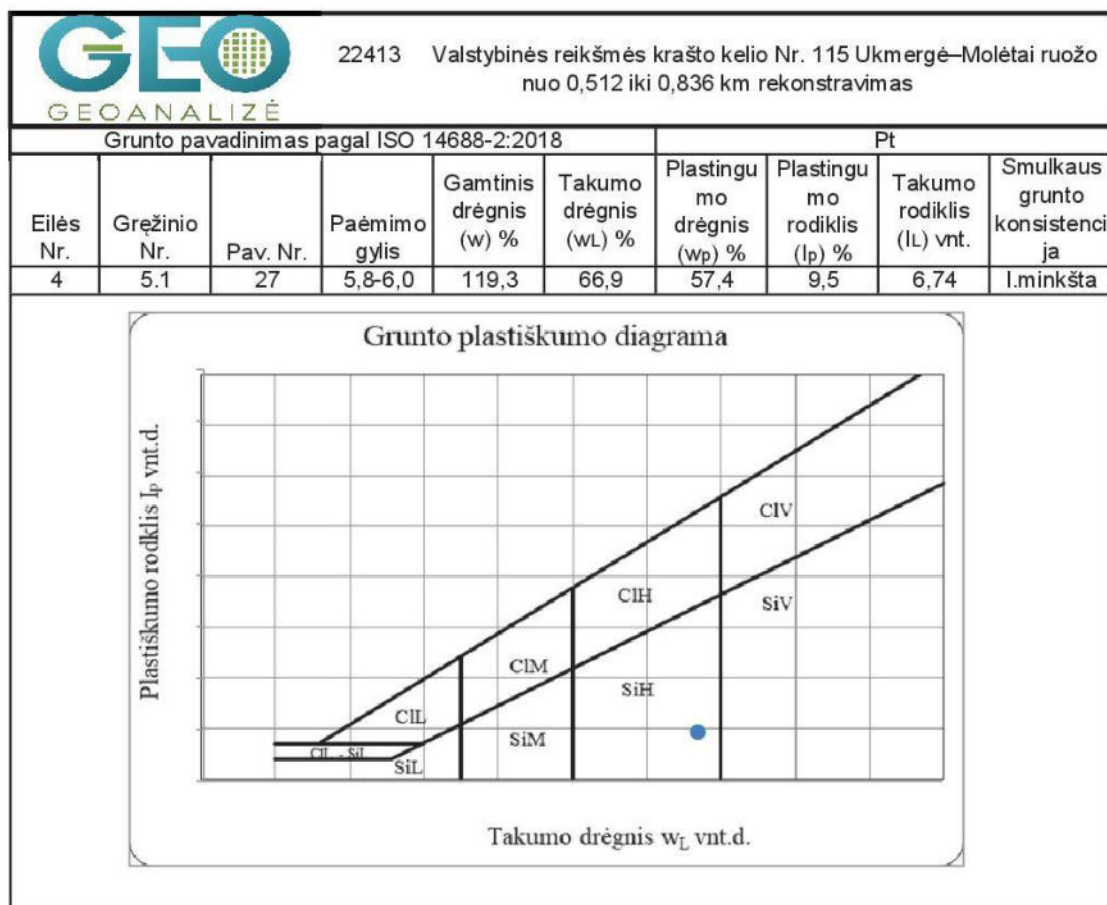

Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės  
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-4











## ARCHYVINIAI GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI



### Gruntų laboratoriniai tyrimai

UAB "Geoanalizė", Partizanų g. 61-806, LT-49282 Kaunas, tel.: +37061465245  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas

### Gruntų laboratorinių tyrimų protokolas Nr 22-0966

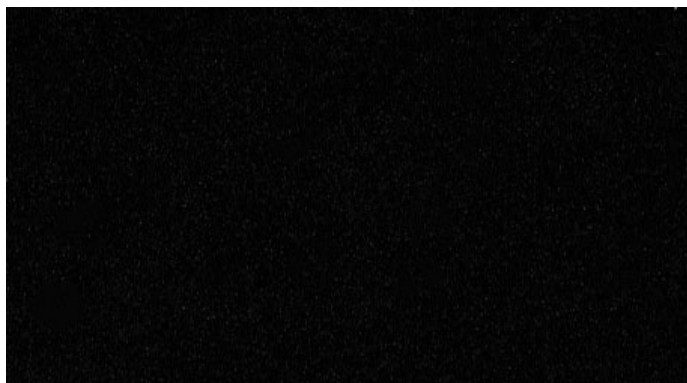
Išrašymo data 2022-11-22

Užsakovas: UAB "Geoinžinerija", M. Sleževičiaus g. 7, LT-06326 Vilnius  
Objektas: 22419 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tiltas per Šventąją.  
Tyrimų medžiaga: Gruntas  
Gruntų pridavimo data: 2022-11-15 Pridavė: Justina Taukinaitienė  
Grunto bandinių kiekis: 12  
Tyrimai atlikti pagal:

- \* LST EN ISO 14688-1:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 1 dalis. Identifikavimas ir aprašymas (ISO 14688-1:2017)
- \* LST EN ISO 14688-2:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2018) ir "IGGT gruntų klasifikacija" 2019
- \* Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją (LGT 2019-06-13 Nr. 1-175)
- \* LST 1331:2015 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
- \* LST EN ISO 17892-1:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (ISO 17892-1:2014)
- \* LST EN ISO 17892-2:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (ISO 17892-2:2014)
- \* LST EN ISO 17892-3:2016 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (ISO 17892-3:2015)
- \* LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granulometrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016)
- \* LST CEN ISO/TS 17892-11:2005 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui (ISO/TS 17892-11:2019)
- \* LST EN ISO 17892-12:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas (ISO 17892-12:2018)

Protokolo priedai: 1. Laboratorinių tyrimų rezultatai - 1 lapas  
2. Granulometrinės sudėties kreivės - 4 lapai  
3. Grunto plastiškumo diagramos - 2 lapai

Parengė:



# GEONALIZE

Nr 22-0966

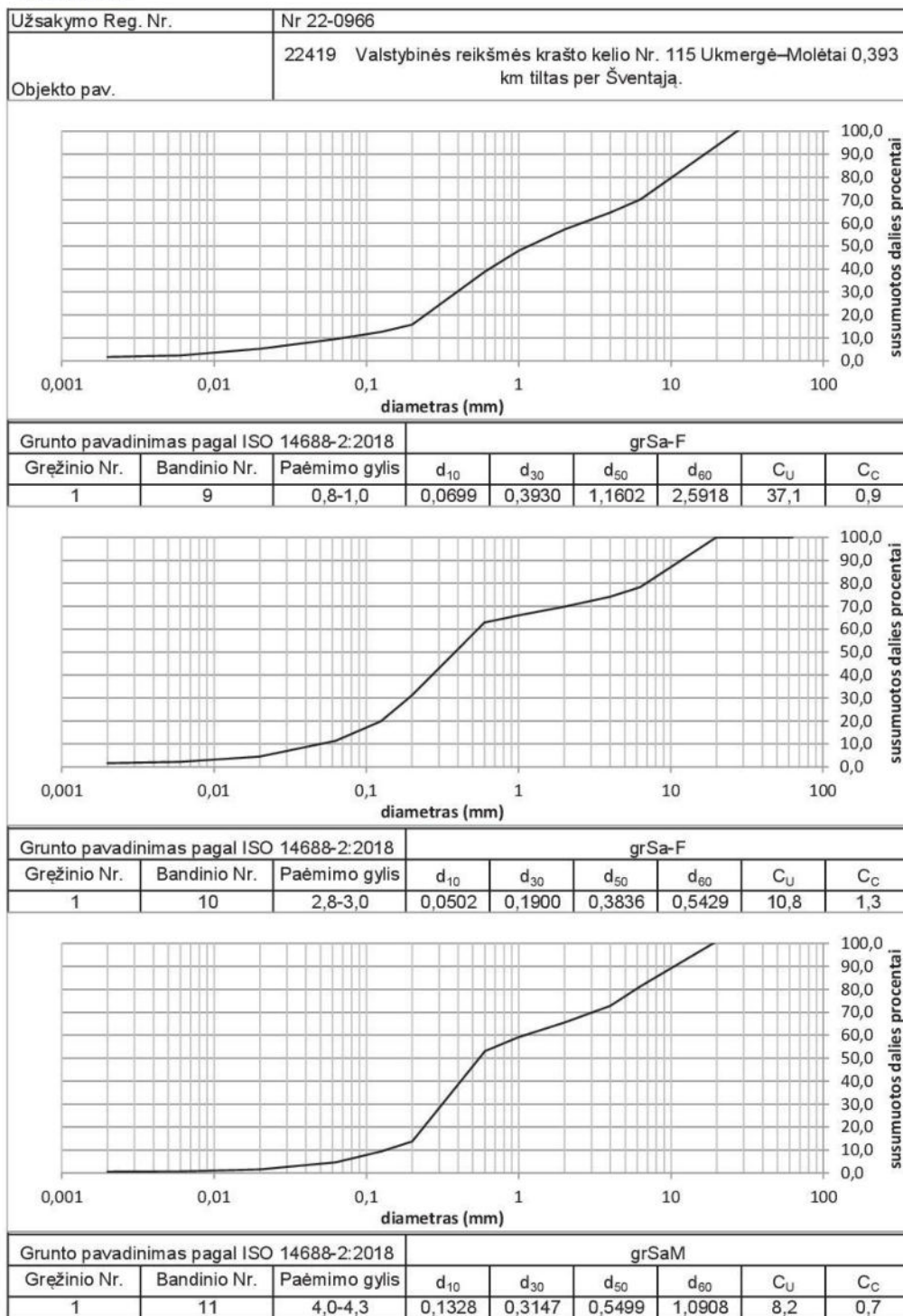
Objekto pav.		22419 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai 0,393 km tiltas per Šventają.																								
Eil. Nr.	Paviršius	Skaitiklyje-likęs gruntas, vardinįje-įsėjotas per sietą gruntas %										Sietų akučių dydžiai, mm	Tankis Mg/m <sup>3</sup>	Drėgnis %, w	Plastingumas		Grunto pavadinimas									
															p <sub>L</sub>	p <sub>0.4</sub>		poringumas n/e	W <sub>L</sub> W <sub>p</sub>	I <sub>p</sub> I <sub>L</sub>	N <sub>y</sub>					
Nr.	nuo/iki	63	31,5	20	6,3	4	2	1	0,6	0,4	0,2	0,125	0,063	Dulkių/molio %			Filtracijos koeficientas m/s					p/p <sub>0</sub>	p <sub>L</sub>	poringumas n/e	W <sub>L</sub> W <sub>p</sub>	I <sub>p</sub> I <sub>L</sub>
1	1	9	0,8-1,0	0,0	0,0	9,4	23,3	5,7	7,3	9,2	9,1	9,1	14,0	3,2	3,1	4,7	2,59E-05	1,798			3,6		grSa-F (ŽD)	F <sub>1</sub>	pagal "GGT grntų klasifikacija" 2019 / kita informacija	
				100,0	100,0	90,6	67,2	61,5	54,1	44,9	35,8	26,7	12,7	9,5	6,4	1,7		2,672	1,727	0,55						
				0,0	0,0	0,0	21,7	4,2	4,3	3,8	3,1	5,1	26,6	11,36	8,5	9,7	2,02E-05	1,816			8,3		grSa-F (SD)	F <sub>2</sub>		
				100,0	100,0	100,0	78,3	74,1	69,8	66,0	62,9	57,8	31,2	19,9	11,4	1,6		2,672	1,677	0,59			grSaM (SD)	F <sub>1</sub>		
				0,0	0,0	0,0	19,6	8,5	7,3	6,3	6,1	12,4	27,0	4,3	4,7	3,2	2,88E-05	1,811			5,1					
				100,0	100,0	100,0	80,4	71,9	64,6	58,3	52,2	39,8	12,8	8,5	3,8	0,6		2,669	1,724	0,55					mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis	
				0,0	0,0	0,0	4,5	2,7	3,5	4,6	4,5	8,0	25,8	8,12	5,8	27,9		1,866			23,5	32,5	4,5	siSaO		F <sub>3</sub>
				100,0	100,0	100,0	95,5	92,8	89,4	84,8	80,2	72,2	46,5	38,4	32,6	4,7		2,553	1,511	0,69	32,6	28,0	1,02	(OH)		
				0,0	0,0	4,2	32,3	6,1	6,8	7,2	6,0	7,7	13,5	4,7	3,5	6,4	33,73	1,965			10,5			grSaFG (ŽD)		F <sub>1</sub>
				100,0	100,0	95,8	63,5	57,4	50,5	43,3	37,3	29,7	16,2	11,5	8,0	1,6		2,672	1,778	0,50						
				0,0	0,0	0,0	1,0	1,5	2,7	3,3	3,2	4,6	16,4	8,40	8,4	32,2		2,186			13,8	21,9	8,6	saCIL	F <sub>3</sub>	
				100,0	100,0	100,0	99,0	97,5	94,8	91,5	88,3	83,7	67,3	58,9	50,5	18,3		2,684	1,921	0,40	16,5	13,3	0,37	(ML)		
				0,0	0,0	0,0	3,7	1,2	1,5	1,6	1,3	2,6	58,9	15,8	9,0	3,9	2,13E-05	1,766			7,1			Sa	F <sub>1</sub>	
				100,0	100,0	100,0	96,3	95,1	93,6	92,1	90,8	88,2	29,3	13,5	4,5	0,6		2,662	1,648	0,61				(SB)		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,3	33,2	37,82	19,1	8,2	9,34	1,711			6,9			Sa-F	F <sub>1</sub>	
				100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	99,8	99,6	99,3	66,1	28,2	9,2	1,0		2,665	1,601	0,66				(SD)		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,2	0,2	15,1	38,7	30,8	12,5	5,32	1,955			23,4			Sa-F	F <sub>2</sub>	
				100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	99,8	99,4	99,2	99,0	83,9	45,2	14,4	1,9		2,669	1,584	0,69				(SD)		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,6	0,8	1,0	9,4	14,40	15,7	50,4		1,896			32,1	35,5	5,3	saSIMO	F <sub>3</sub>	
				100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	99,7	99,1	98,3	97,3	87,9	73,5	57,8	7,4		2,574	1,435	0,79	33,0	30,3	0,53	(OD)		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,8	0,8	0,9	2,1	68,3	14,1	7,6	4,5		2,068			21,7			Sa-F	F <sub>1</sub>	
				100,0	100,0	100,0	100,0	99,7	98,9	98,1	97,3	95,1	26,9	12,7	5,1	0,5	11,41	1,966	1,700	0,57				(SD)		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,1	0,9	2,6	85,6	14,06	9,5	5,0		2,664	1,613	0,65				Sa-F	F <sub>1</sub>	
				100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	99,5	98,4	97,4	94,8	29,1	15,1	5,5	0,6		2,664	1,613	0,65				(SD)		

Atliko: D. Grigaliūnas   
Tikrino: Vvr. spec. S. Gegieckas

2022-11-22


Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės  
(LST EN ISO 17892-4:2017)

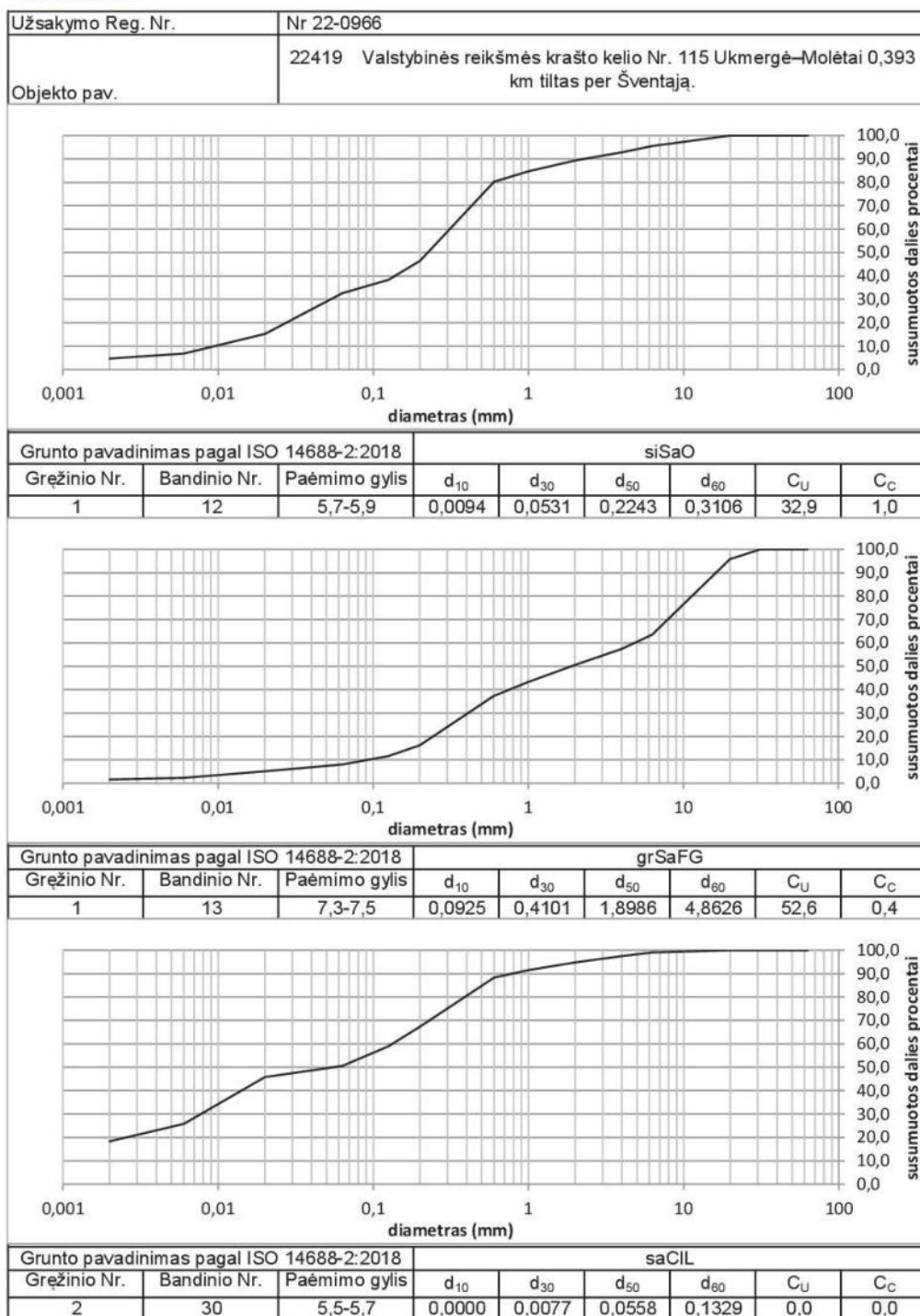
Priedas 2-3






Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės  
(LST EN ISO 17892-4:2017)

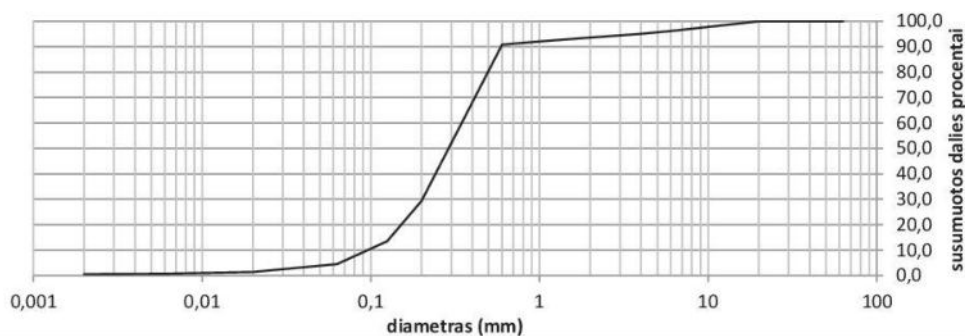
Priedas 2-4



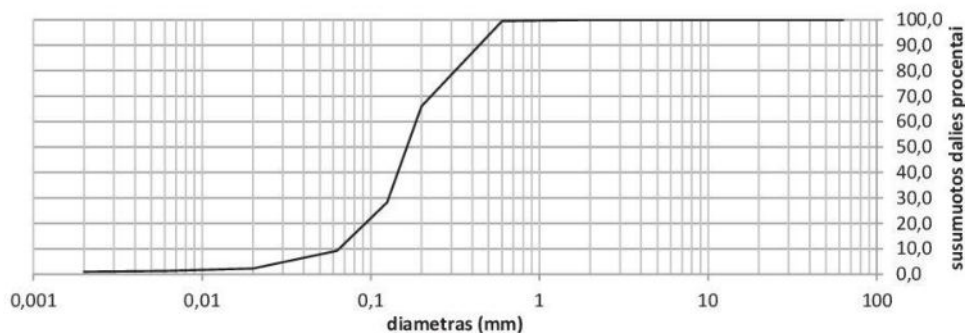

Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės  
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-5

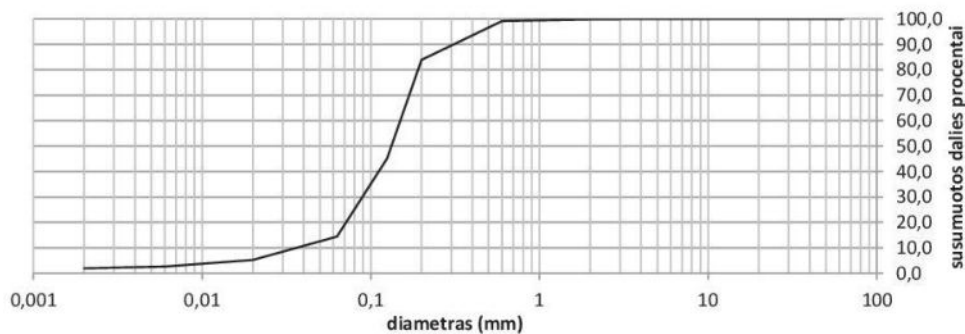
Užsakymo Reg. Nr.	Nr 22-0966
Objekto pav.	22419 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tiltas per Šventają.



Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			Sa					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d <sub>10</sub>	d <sub>30</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>60</sub>	C <sub>u</sub>	C <sub>c</sub>
4	1	0,5-0,7	0,0958	0,2025	0,2895	0,3461	3,6	1,2



Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			Sa-F					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d <sub>10</sub>	d <sub>30</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>60</sub>	C <sub>u</sub>	C <sub>c</sub>
4	3	5,0-5,3	0,0649	0,1278	0,1638	0,1855	2,9	1,4

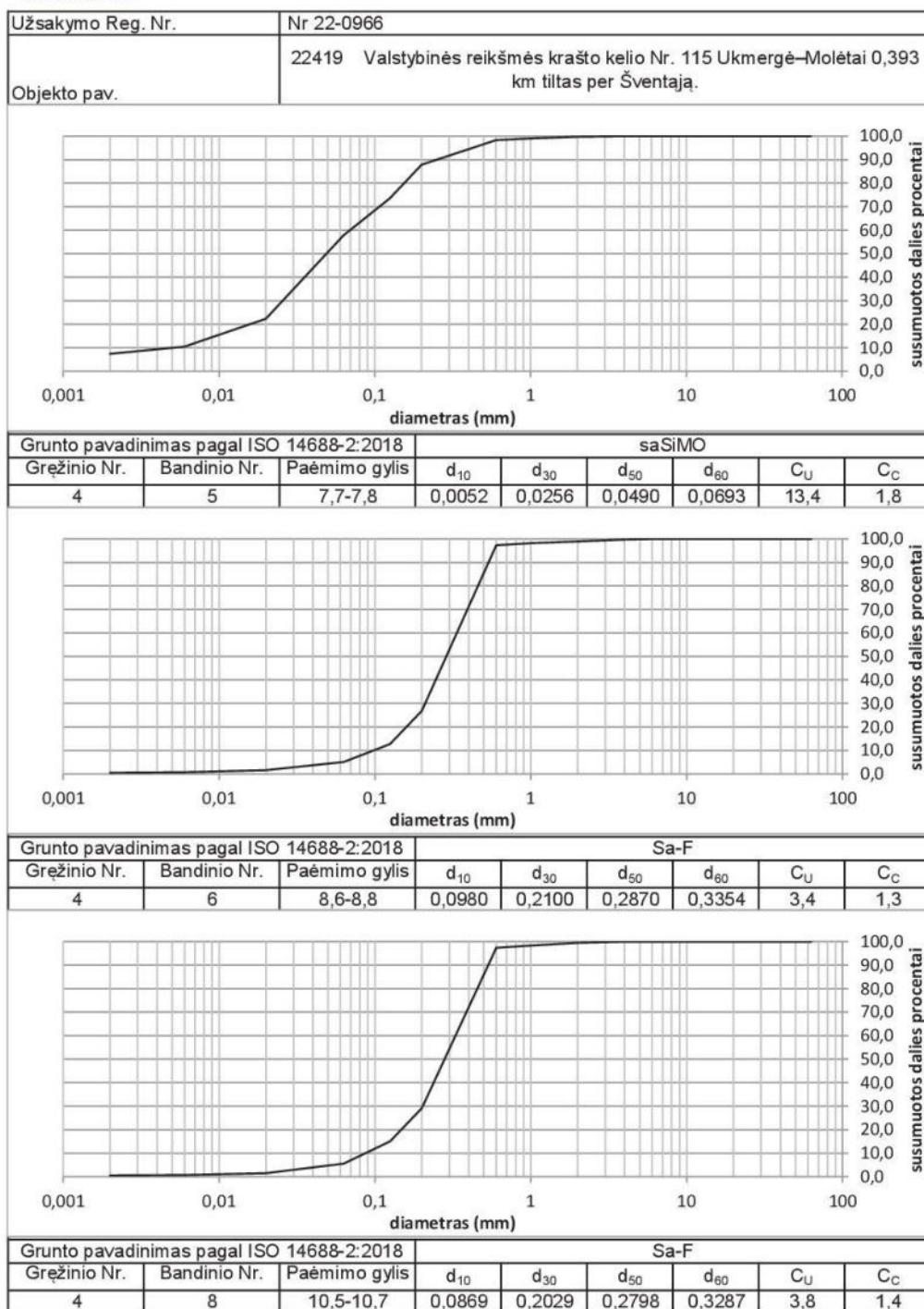


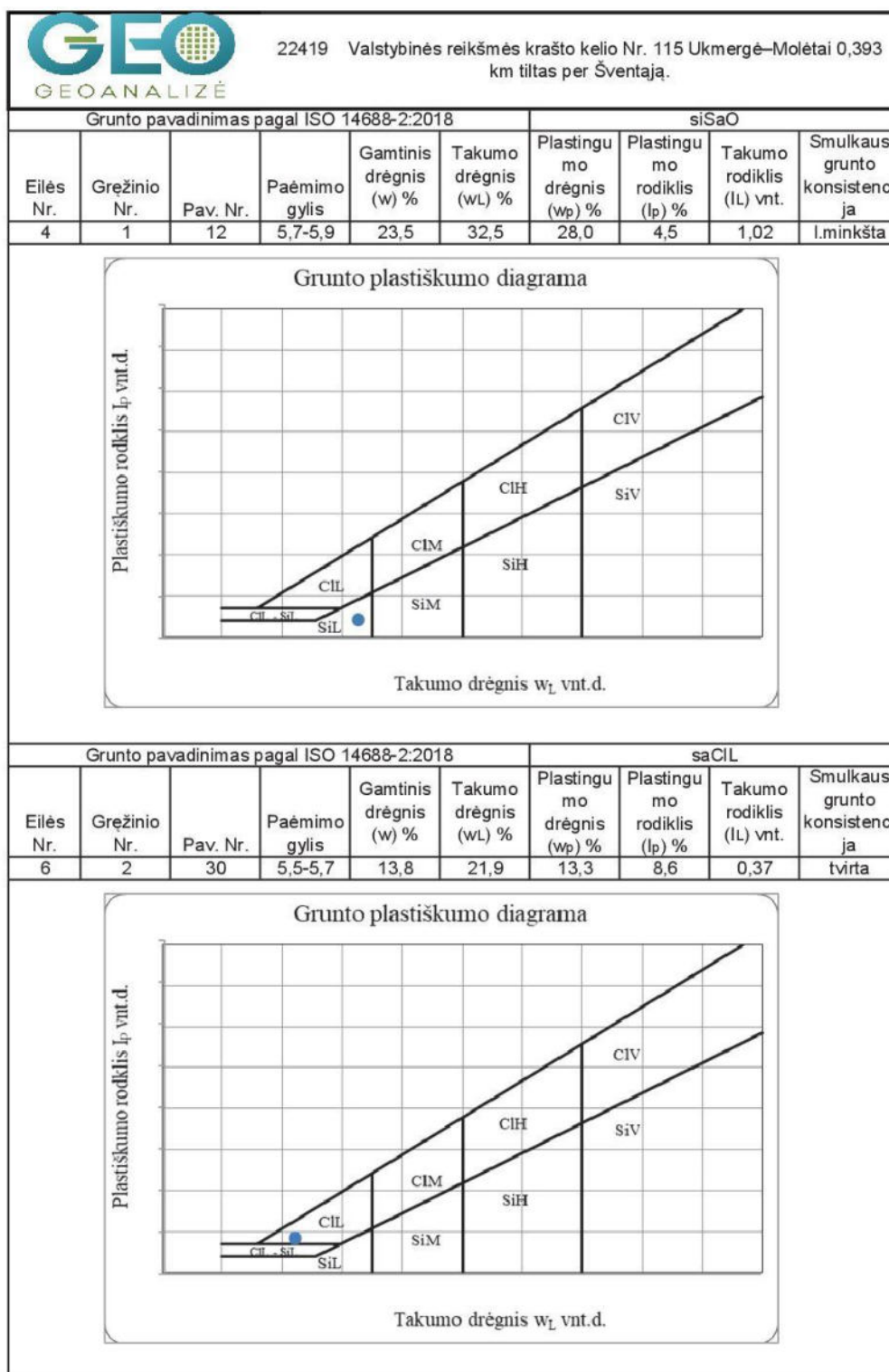
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			Sa-F					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d <sub>10</sub>	d <sub>30</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>60</sub>	C <sub>u</sub>	C <sub>c</sub>
4	4	6,7-6,9	0,0364	0,0892	0,1326	0,1497	4,1	1,5

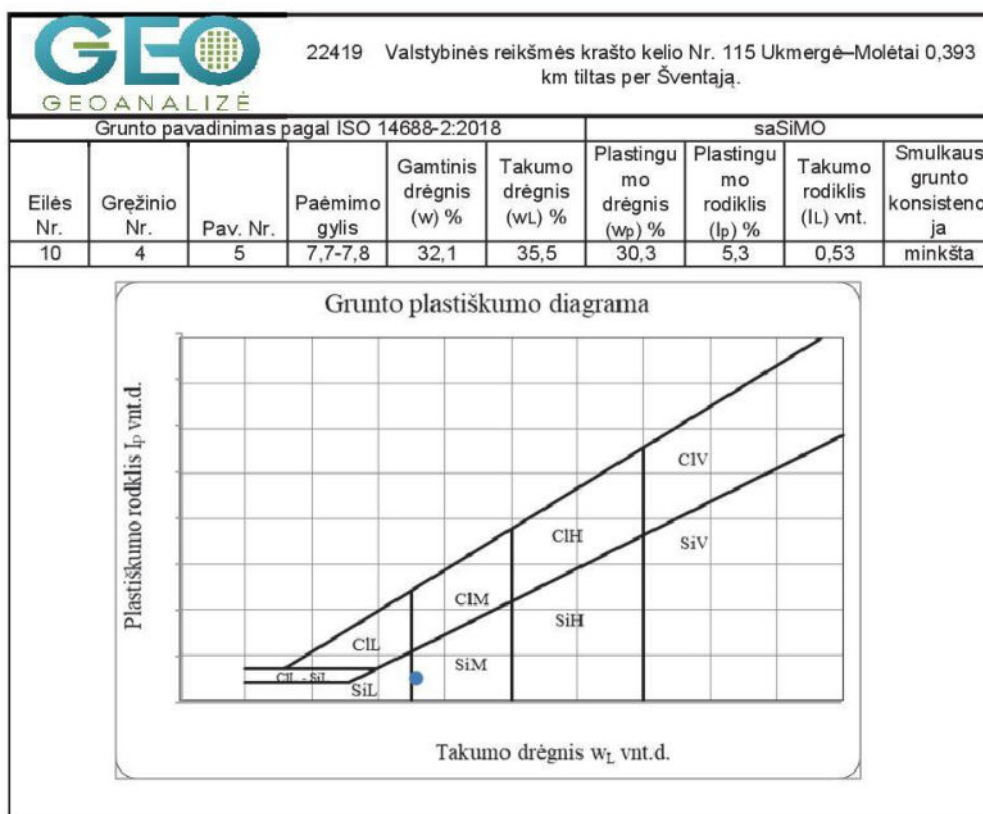



Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės  
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-6







IGS	Geologinis indeksas	Grunto aprašymas	Simbolis ISO 14688	Žymuo LST 1331	Vidinės trinties kampas, $\varphi'$	Kūgio sprauda (vidurkis), q MPa	Paviršinė movos trintis, f kPa	Deformacijų modulis, E MPa	Filtracijos koeficientas k $\cdot 10^{-5}$ (m/s)	Filtracijos koeficientas k (m/d)	Gamtinis tankis, $\gamma$ (Mg/m <sup>3</sup> )	Kietųjų dalelių tankis $\rho_s$ (Mg/m <sup>3</sup> )	Poringumo koeficientas e (vnt. d.)	Gamtinis drėgnis W, (%)	Plastingumo rodiklis I <sub>p</sub> (%)	Takumo rodiklis L (vnt. d.)	Savijasis sunkis, $\gamma_s$ (kN/m <sup>3</sup> )
1	t IV	Planingai supiltas; vidutinio tankumo, žvyringas smėlis	grSaFI	[SB]	8,3	101,5	24,8	2,74	2,08	2,67	0,54	3,40					20,46
2	t IV	Planingai supiltas; purus, mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis	grSa-FFI	[SD]	2,4	29,5	2,4	2,45	1,81	2,70	0,57	6,70					17,76
4	t IV	Planingai supiltas; labai purus, mažai dulkingas molingas smėlis	Ss-FFI	[SD]	2,1	37,0	2,1	1,59	1,79	2,67	0,62	9,20					17,60
5	b IV	Gorai susiekaidžiusios durpės (organinės medžiagos priemaiša 60,2 %)	Pt	HU	1,2	130,0	1,2		1,34	1,77	1,89	119,30	9,50	6,74			13,14
6	b IV	Smėlinga gilita (sapropelis), su organinės medžiagos priemaiša (9,0 %)	saGy	F	0,7	33,0	0,7		1,56	2,53	1,18	34,20	7,40	0,92			15,25
7	a IV	Vidutinio stiprumo, smėlingas vidutinio plastiškumo dulkis, su vidutine organikos priemaiša (6,4 %), minkštas	saSiMO	OD	1,4	64,0	1,4		1,80	2,57	0,79	32,10	5,30	0,53			18,60
8	a IV	Dulkingas smėlis, su maža organikos priemaiša (5,3 %)	siSa	SDu					1,82	2,59	0,90	33,30	5,80	0,55			17,87
9	a IV	Purus, mažai dulkingas molingas smėlis	Sa-F	SD	4,0	68,0	12,0	9,34	1,71	2,67	0,66	6,90					16,78
10	a IV	Vidutinio tankumo, mažai dulkingas molingas smėlis	Sa-F	SD	34	6,1	107,5	28,2	8,32								0,00
11	a IV	Tankus, mažai dulkingas molingas smėlis	Sa-F	SD	40	18,2	157,3	61,2	11,41	2,07	2,66	0,57	21,70				20,29
12	a IV	Labai tankus, mažai dulkingas molingas pakopinės sandokos žvyringas smėlis	grSaFG	ŽD	40	19,2	147,3	63,6	54,99	1,96	2,67	0,51	10,30				19,22

41 - pagal statinio zondavimo duomenis

9.4 - pagal laboratorinių tyrimų rezultatus



Leidimo Nr.1746029

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė – Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimas

Geotechninių rodiklių suvestinė lentelė

Užsakovas

UAB „Inhus Engineering“

Projekto Nr.

22413

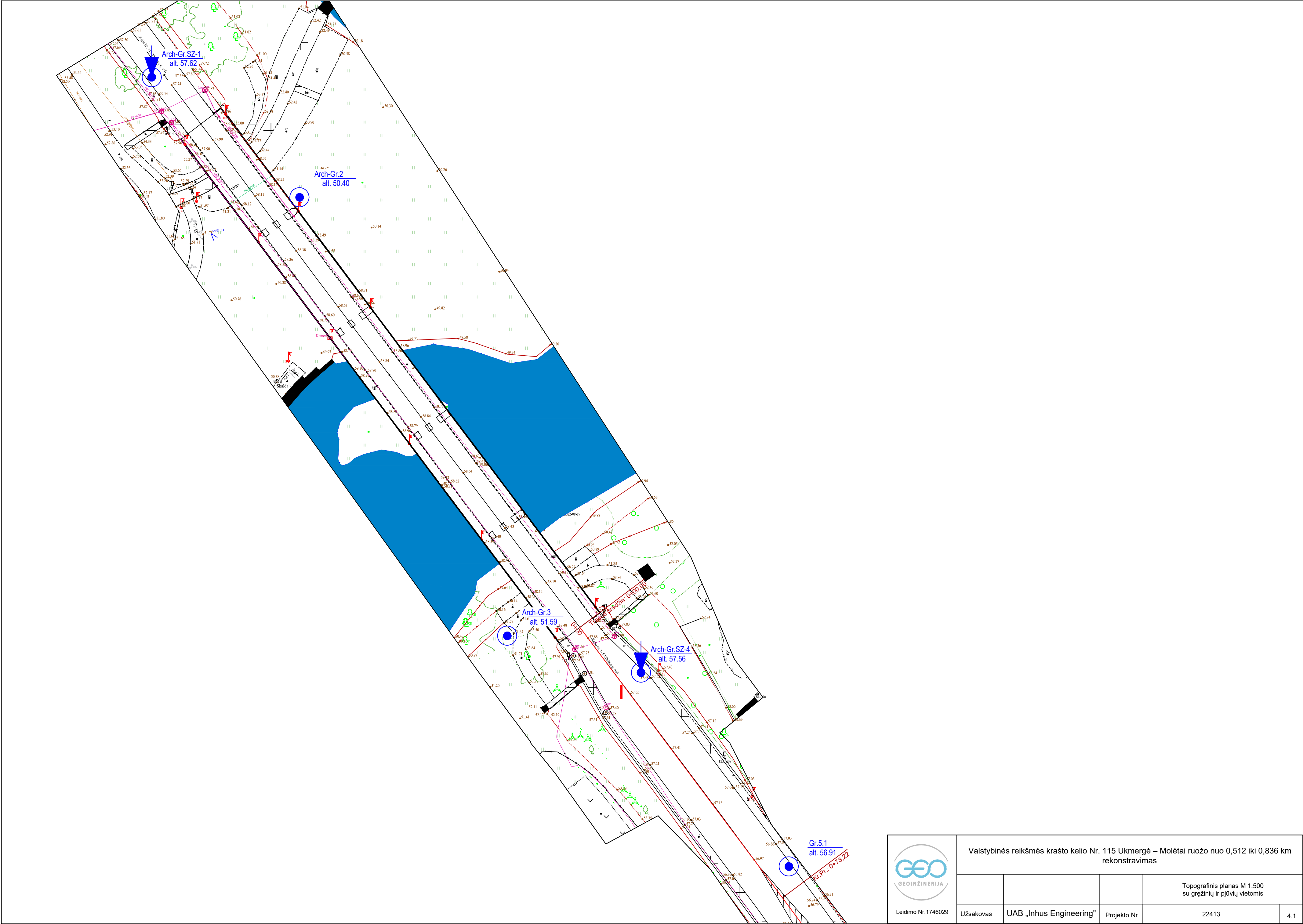
1.1











Leidimo Nr.1746029

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė – Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimas

			Topografinis planas M 1:500 su gręžinių ir pjūvių vietomis	
Užsakovas	UAB „Inhus Engineering“	Projekto Nr.	22413	4.1

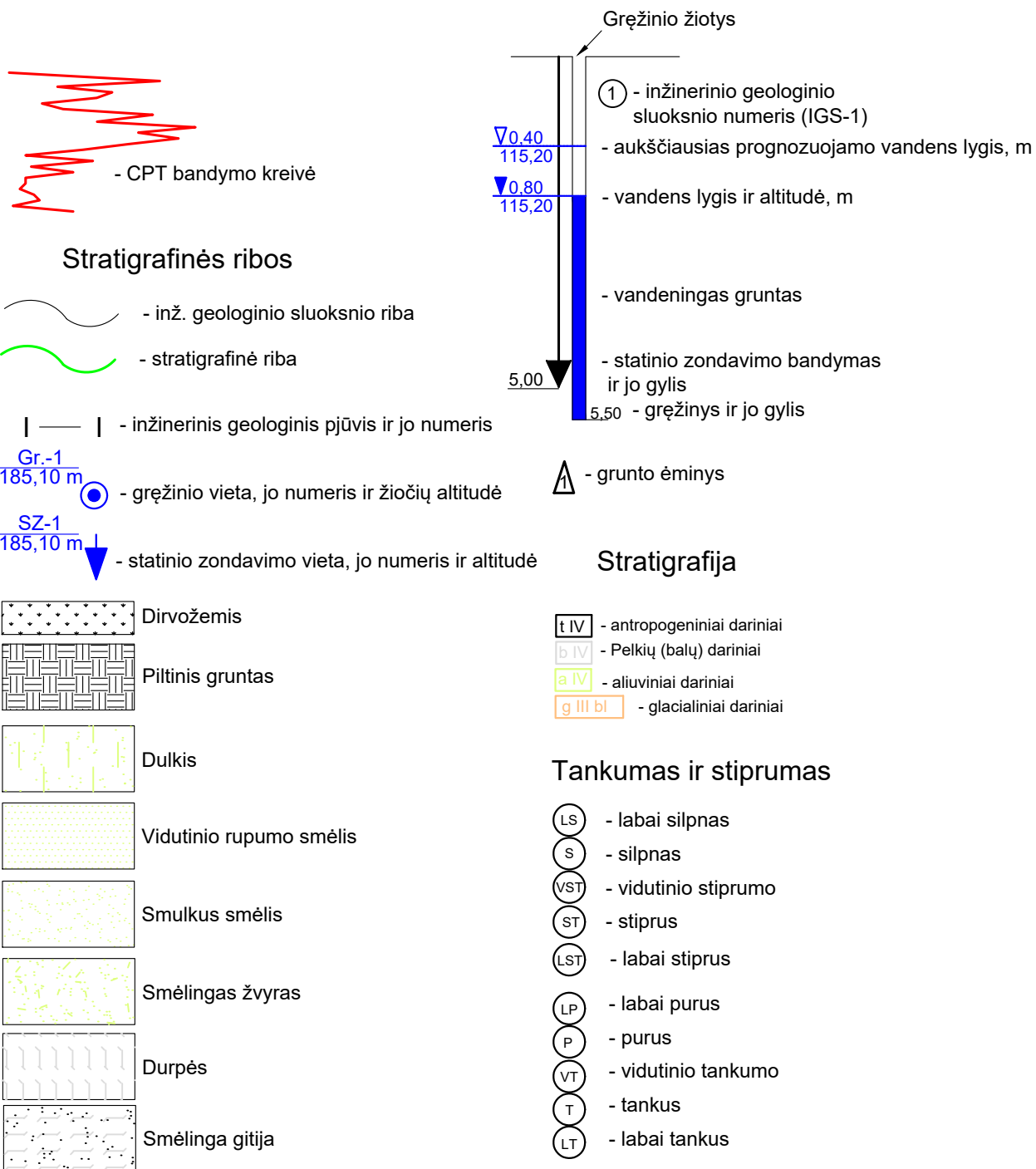








# SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELĖ



Leidimo Nr.1746029

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė – Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimas

Sutartinių ženklų suvestinė lentelė

Užsakovas

UAB „Inhus Engineering“

Projekto Nr.

22413

5.1



**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA  
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, S. Konarskio g. 35, LT-03123 Vilnius, tel.: (8 5) 233 2889, 233 2482,  
el. p. lgt@lgt.lt, http://www.lgt.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710780

UAB „Geoinžinerija“

2022-12-  
I 2022-12-12

Nr. (4)-1-7-  
ŽGR(p)-2022-6230

**DĖL II GK PROJEKTINIŲ IGG TYRIMŲ (Nr. 41282-2022) ATASKAITOS VERTINIMO**

Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) informuoja, kad Jūsų įmonės pateiktai objekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tiltas per Šventąją. Tiltas ties pereinamosiomis plokštėmis kapitalinis remontas.“ projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų, priskirtų II geotechninei kategorijai, ataskaitai (toliau – Tyrimų ataskaita) buvo atliktas vertinimas, vadovaujantis Tarnybos nuostatų 9.2.1.4. punktu ir statybos techniniu reglamentu STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“ (toliau - Reglamentas).

Tarnyba pažymi, kad Tyrimų ataskaita yra parengta atsižvelgiant į Reglamento nuostatas. Tyrimų ataskaita perduota Tarnybos geologijos fondui.

Direktorius



**Tikime laisve**

1990 KOVO 11

## Siunčiamasis dokumentas

Registracijos duomenys	
Būsena	Registruota
Registracijos data	2022-12-20
Registracijos numeris	(4)-1-7-8941
Dalinys	Inžinerinės geologijos skyrius
Registras	1-7: Siunčiamų dokumentų registras
Byla	1.22 MR: Susirašinėjimo su Lietuvos Respublikos įstaigomis, įmonėmis, organizacijomis informacinio pobūdžio geologijos klausimais dokumentai
Bylos forma	Elektroniniai dokumentai
Registratorius	Vyr. specialistė Irena Remeikienė (nuo 2022-08-01 iki 2022-12-31, Atostogos, pavaduojamas Vyresnysis referentas Ina Levčenkaitė)
Elektroninis dokumentas	Taip
Darbų eiga	611b3f00d9e011ecb458b9b122d3c1fe
Dokumento informacija	
Siuntėjai	Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos
Gavėjai	UAB Geoinžinerija, 303106983
Dokumentą parengė	Vyriausiasis specialistas Vidas Mikulėnas
Dokumentą pasirašė	Direktorius Giedrius Giparas
Antraštė	DĖL II GK PROJEKTINIŲ IGG TYRIMŲ (Nr. 41282-2022) ATASKAITOS VERTINIMO
Dokumento rūšis	RAŠTAS
Dokumento siuntimo būdas	El. paštu
Lapų skaičius	1
Laikinas Nr.	9158806
ADOC	
<b>Rastas_Geoinžinerija_IGGT-IIGK_Kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tiltas per Šventają_at_vert.adoc</b>	
Rastas_Geoinžinerija_IGGT-IIGK_Kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 0,393 km tiltas per Šventają_at_vert.docx	
<b>Priedai</b>	
<b>Pridedami dokumentai</b>	
Pasibaigę darbai	
2022-12-20 09:30:53 Pasirašyta versija 1.0. Pastabos:	
2022-12-20 09:33:50 Registruotas dokumentas: 1-7: Siunčiamų dokumentų registras 1.22 MR: Susirašinėjimo su Lietuvos Respublikos įstaigomis, įmonėmis, organizacijomis informacinio pobūdžio geologijos klausimais dokumentai	

Bendrinti

## Ukmergės senamiestis

★★★★★

Aprašymas

**Unikalus objekto kodas**

17116

**Pilnas pavadinimas**

Ukmergės senamiestis

**Adresas**

Ukmergės rajono sav., Ukmergės miesto sen., Ukmergės m.,

**Įregistravimo registre data**

1994-05-31

**Statusas**

Valstybės saugomas

**Objekto reikšmingumo lygmuo yra**

Nacionalinis

**Rūšis**

Nekilnojamas

**Teritorijos****KVR objektas:** 1111172.00 kv. m**Vizualinės apsaugos pozonis:** 1141388.00 kv. m**Vertybė pagal sandarą**

Vietovė

**Seni kodai****Kodas registre iki 2005.04.19:** U36**Nr. Lietuvos Respublikos kultūros paminklų sąrašė:** UR7**Amžius**

XI-XX a.

**Vertingųjų savybių pobūdis**

Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);

Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio; Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą retas);

Želdynų (lemiantis reikšmingumą tipiškas);

**Vertingosios savybės**

7.2.1.1. planinės struktūros tipas - **radialinio plano struktūra su taisyklingo planavimo bruožais ŠV miesto dalyje** (iki tol savaime susiklosčiusį radialinį planą ŠV miesto dalyje pakoregavo 1870 m. parengtas projektas, pagal kurį buvo numatyta tiesti naujas tiesias gatves, kurios su esamomis gatvėmis sudarytų kvartalus; esamas miesto planas susiformavo iki XIX a. pab.; -; TRP; IKONOGN Nr. 1-7, 9, 11, 13-15, 17-22; FF Nr. 0.1, 21; 2013 m.);

7.2.1.2. planinės struktūros tinklas - **dešiniajame Šventosios krante - radialinio plano struktūra su taisyklingo planavimo bruožais, pagrindinėmis Kauno, Vytauto, Vilniaus, Gedimino g. bei stačiakampio plano Kęstučio a. centrinėje miesto dalyje; kairiajame Šventosios krante - radialinio plano struktūra su pagrindinėmis Vilniaus, Antakalnio ir Bugenių g.** (dešiniajame krante turgaus a. prie Vienuolyno g. iš dalies pakito, buvusi turgaus a. Pilies kalne panaikinta XX a. 4 deš. įrengus čia skverą, kairiajame krante pagrindinių gatvių susikirtime buvusi turgaus a. neišliko; -; TRP; IKONOGN Nr. 1-7, 9, 11, 13-15, 17-22; FF Nr. 0.1, 21; 2013 m.);

7.2.1.3. kvartalai - **istorinių kvartalų ir sklypų ribos** (-; iš dalies pakitusios; žr. 13.13, 29; BR Nr. 3-52; IKONOGN Nr. 22; -; 2013 m.);

7.2.1.5. keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - **gatvių trasos: Kauno, Vilniaus, Vytauto g., Kęstučio a., Pilies, Pakalnės, Molėtų, Pirties, Utenos, Paupio, Piliakalnio, Gedimino, Vasario 16-osios, Klaipėdos, Giedraičių, Širvintų, Sodų g., Gedimino skg., P. Cvirkos, Ramygalos, Deltuvos, Vilkmėgėlės, Kalkių, Daržų, Virėjų, Amatininkų, Bažnyčios, Vaižganto, Maironio g., Kurklių g. R atkarpa tarp Ukmergėlės upelio ir Darbininkų g., Darbininkų, Kalvių, Kranto g., Žuvų g. P atkarpa tarp Vytauto g. ir pastato Vasario 16-osios g. Nr. 4, Medžiotojų, Upelio, J. Basanavičiaus, Antakalnio, Bugenių, Nuotekų, Pavasario, Bugenėlių, Akloji, Siauroji, Vėjų, Žalioji, Miškų, Kreivoji, S. Nėries, Gruodžio 17-osios, Lelijų, Gruzų, Pievų, Smėlių g., Beržų g. R dalis** (išskyrus Paupio g. V dalį iki Utenos g., Kranto g. atkarpą prie pastatų Žuvų g. Nr. 5 ir 7; dalis gatvių trasų XX a. II p. buvo iš dalies pakeistos arba panaikintos, Pakalnės g. R dalis pakeista 1942-1946 m.; Molėtų g. R dalis, Širvintų g. PV dalis, Aklosios g. ŠR dalis neišliko; senamiesčio apibrėžtoje teritorijoje; TRP; BR Nr. 5-52; IKONOGN Nr. 10, 11, 13-15, 17-22; FF Nr. 1.1, 2.1, 4-6, 10, 13, 3.1, 7, 10, 4.1, 3, 25.2, 13, 16, 18, 5.3, 5, 11-16, 6.1-3, 5, 6, 7.1-3, 5-7, 8.2, 9.1-7, 10.5-9, 12, 13, 11.3, 12.1-2, 7, 13.1, 3, 12, 15, 17, 14, 15, 17, 18, 21-23, 28, 29, 15.1, 8, 16.1, 7, 17.1, 3, 5, 9, 11, 18.1, 6, 7, 9, 19.9-11, 20.1, 2, 4, 5, 7, 21.9, 11, 14, 22.2, 4-6, 23.9, 10, 12, 24.6, 9-12, 15, 26.1, 6, 11, 13, 27.1, 7, 8, 10, 11, 13, 28.1, 2, 4, 5, 8, 29.1, 7, 8, 30.1-3, 5-9, 31.1, 5-7, 32.1, 20, 33.8, 11, 34.7, 9, 11, 14, 17, 18, 35.1, 3, 5, 9, 36.4, 9, 14, 17, 37.3, 8, 38.1-4, 6, 39.19, 22, 26, 28, 33, 40.1, 4, 7, 41.5, 7, 8, 14, 42.9, 44.1, 45.1, 3, 4, 46.2, 47.1, 4, 48.1, 3-5, 9, 49.3, 6, 50.2, 51.1, 52.1-3, 53.3, 54.1, 6, 7, 56.2, 4, 57.3, 4, 6, 9, 11-14, 58.3, 4, 59.1, 60.2, 4, 61.3, 4, 62.1, 2, 63.1, 3, 5, 64.3, 5, 6, 65.1, 2; 2013 m.); **Kęstučio a., jos apželdinimo lapuočiais medžiais pobūdis** (manoma, kad aikštė susidarė XV a. pab. - XVI a. pr., tačiau jos ankstyviausia forma nėra žinoma; palei Kauno-Daugpilio plentą susidariusi aikštė XVIII a. II p. buvo pailga ir siaura, nuo XIX a. ji vaizduojama netaisyklingo stačiakampio plano; kiek vėliau, pastačius pastatus R dalyje, aikštė sumažėjo, įgavo taisyklingesnio stačiakampio planą; nuo XIX a. vid. miesto planuose aikštė vaizduojama jau su želdiniais; 1930 m. aikštės centre buvo pastatytas paminklas „Lituanija restituta“ (15795), 1957 m. aikštės R dalyje pastačius „Draugystės“ kino teatrą (33738) ir įrengus skverą priešais jį, buvo suardyta buvusios aikštės plano struktūra; -; TRP 27; BR Nr. 34; IKONOGN Nr. 5-9, 11, 13-15, 18, 21, 22, 36, 42-48; FF Nr. 0.20, 33.1, 4-6, 8, 18, 19; 2013 m.); **turgaus a. 1 kvartale** (iki XX a. vid. aikštė buvo trapezijos formos, vėliau sumažinta, įrengus skverą R dalyje; iš dalies pakitusi; TRP 27; BR Nr. 5, 6; IKONOGN Nr. 21-23; FF Nr. 1.1, 3, 2.10-13; 2013 m.); **Vienuoyno g.-bulvaro trasa, jos apželdinimo liepomis pobūdis** (XX a. 4 deš. Vienuoyno g. viduryje įrengta pėsčiųjų alėja, pasodintos liepos, XXI a. pr. gatvė rekonstruota: pakeista grindų danga, pasodintos naujos liepos; -; TRP 27; IKONOGN Nr. 61; FF Nr. 27.1, 4, 6, 7, 28.1, 8, 12, 13; 2013 m.); **įvažiavimų, skersgatvių trasos: įvažiavimai į 5 kvartalą iš Vilkmėgėlės g., į 10 kvartalą iš Daržų g., į 12 kvartalą iš Bažnyčios g., į 13 kvartalą iš Darbininkų g., į 39 kvartalą iš Vytauto g., į 32 kvartalą iš Kauno g., į 36 kvartalą iš Pirties g., į 48 ir 49 kvartalus nuo S. Nėries g., į 53 kvartalą nuo Bugenėlių g., įvažiavimas-įėjimas į 17 kvartalą iš Vytauto ir Darbininkų g., skersgatvis tarp 10 ir 13 kvartalų, buv. Kepėjų skersgatvis 19 kvartale, buv. Žuvų skersgatvis 24 kvartale, 2 skersgatviai, kertantys 21 kvartalą, įvažiavimai į 41 kvartalą iš Paupio g., skersgatvis į 45 kvartalą** (nuo Pirties g. link Vilniaus g. vedusi buv. Šaltinių g. ir buv. Dirvonų g. po XX a. vid. virto įvažiavimais; iš dalies pakitę; TRP 13-19, 22, 23; BR Nr. 12, 15, 18, 20, 25-27, 30, 33, 38, 40, 44; IKONOGN Nr. 17-22, 24; FF Nr. 5.9-11, 10.9, 15, 12.3, 13.5, 6, 15, 16, 17.15, 18-20, 19.3, 6, 21.5, 8, 12, 13, 24.7, 12, 32.15, 36.16, 17, 39.3, 9, 41.13, 14, 16, 45.5, 48.7, 49.5, 53.2; 2013 m.); **42 kvartalą juosianti kelio trasa** (po XX a. 5 deš. iš dalies pakito; -; TRP 19, 20; BR Nr. 39; IKONOGN Nr. 18, 19, 21, 22; FF Nr. 42.1, 3-6, 12; 2013 m.); **tašytų stačiakampių akmens trinkelų grindinys Kęstučio a. atkarpoje nuo namo Kauno g. Nr. 2 iki Gedimino g.** (pirminis grindinys buvo lauko akmenų; būklė gera; TRP 17, 19; IKONOGN Nr. 43, 44, 46-49; FF Nr. 32.20, 33.1; 2013 m.); **lauko akmenų ir tašytų stačiakampių akmens trinkelų grindinys 25 kvartalo P dalyje tarp pastatų Kęstučio a. Nr. 8, 10, 12, 14, 16, 18 ir pastatų Gedimino g. Nr. 4, 6** (-; būklė gera; TRP 17; -; FF Nr. 25.3-9; 2013 m.); **lauko akmenų grindinių tipas Darbininkų g. S atkarpos tarp sankryžos su Kurklių g. ir namo Bažnyčios g. Nr. 12, Kurklių g. R atkarpos, Vasario 16-osios g. ŠR atkarpos tarp pastato Gedimino g. Nr. 21 ir Kranto g., Kranto g. atkarpos tarp sankryžos su Širvintų g. ir namo Kranto g. Nr. 12, Žuvų g. atkarpos tarp Širvintų g. ir pastato Vasario 16-osios g. Nr. 4, Širvintų g. V atkarpos tarp pastatų Gedimino g. Nr. 9 ir Širvintų g. Nr. 20, kvartalo Nr. 24 skersgatvio ir P dalies kieme** (grindiniai perkloti, rekonstruoti XX a. pab.-XXI a. pr., dalis senojo Vasario 16-osios g., Darbininkų g. grindinio likę fragmentiškai ir po dabartine danga, lauko akmenimis grįstos Kurklių ir Žuvų gatvių šiaurinės atkarpos nutiestos XX a. vid.; būklė bloga, patenkinama; TRP 16, 17; FF Nr. 13.12, 13, 15, 17, 14.27-33, 15.5, 21.6, 22.1-3, 22.5, 23.7, 9, 10, 24.10-14; 2013 m.);

7.2.1.6. vietai reikšmingo buvusio užstatymo ar jo dalių vietos - **perimetrinio - posesijinio užstatymo vietos 34 kvartalo S dalyje, 35 kvartalo S dalyje, 27 kvartalo PR dalyje** (Vytauto, Vilniaus g., Kęstučio a. užstatymą formavę pastatai nugriauti per II pasaulinį karą, XX a. II p.; 34 kvartalo S dalyje nugriovus pastatus, jų vietoje 1957 m. pastatytas kino teatras ir įrengtas skveras; -; TRP 17; BR Nr. 9, 37; IKONOGN Nr. 18, 22, 23, 33, 43-48; FF Nr. 27.9, 34.1, 2, 35.1, 2, 11, 12; 2013 m.); **sinagogos vieta 58 kvartale** (mūrinė sinagoga nugriauta XX a. pab.-XXI a. pr.; -; TRP 22; IKONOGN 18, 22, 24-26; FF Nr. 58.4; 2013 m.); **žydų maldos namų vieta 60 kvartale** (maldos namai nugriauti XX a. 5 deš.; -; TRP 22; BR Nr. 48; IKONOGN Nr. 18; FF Nr. 60.2; 2013 m.);

7.2.1.7. gamtiniai elementai - **reljefas: dešiniojo Šventosios kranto - į Š terasomis kylantis, išraiškingas reljefas, kurį formuoja dominantės - piliakalnis (3539) ir Pilies kalnas, Š-P, V-R kryptų Šventosios upės ir Ukmergėlės upelio slėniai; kairiojo Šventosios kranto - lygus, su nežymiu nuolydžiu į S pusę** (-; -; BR Nr. 2; IKONOGN Nr. 23, 24, 26, 27, 29-41, 54-58; FF Nr. 0.1-24, 6.1, 2, 7.1-3, 5, 10.5-7, 13, 14, 13.8, 9, 11-15, 17, 14.15-22, 24-30, 15.1-8, 16.4-7, 17.10-17, 19.9-11, 20.1-3; 32.3, 24, 26, 27, 29, 33.8, 11, 34.3, 4, 7, 10, 14-17, 35.1, 8-12, 36.3, 7, 11-17, 37.1-4, 6, 8-10, 38.1-7, 39.19-25, 28, 30-32, 40.4, 6, 41.1, 5, 9, 16-19, 42.1, 4-7, 11, 12, 43.1; 2013 m.); **Šventosios upės krantų linijos** (senamiesčio apibrėžtoje teritorijoje; -; TRP; IKONOGN Nr. 18, 19, 21, 22, 25-28, 39-41; FF Nr. 0.1-4, 10-12, 41.17, 18; 2013 m.); **Ukmergėlės upelio krantų linijos** (P dalyje iš dalies pakitusios, S dalyje pakitusios; mažiausiai pakito tarp 6 ir 10, 36 ir 38 kvartalų; -; TRP; IKONOGN Nr. 7, 8, 11, 13, 18, 20, 22; FF Nr. 0.5, 18, 24, 6.3-6, 10.8, 11, 36.7, 11-15, 37.1, 6, 10, 11, 38.4, 41.1; 2013 m.); **kultūrinis sluoksnis** (-; žr. KVR Ukmergės senojo miesto vieta 2990, A1959 vertingąsias savybes; TRP; -; 2013 m.);

7.2.2. tūrinė erdvinė struktūra - **abipus Šventosios upės susiformavusi daugialybė struktūra: dešiniame krante - sudaryta iš pagrindinių Kauno, Vytauto, Vilniaus, Gedimino g. su Kęstučio a. centre ir vyraujančiu perimetriniu - posesijiniu, perimetriniu - reguliariu užstatymu, laipsniškai link pakraščių pereinančiu į sodybinį; dominuojančiais objektais - piliakalniu (3539) ir Pilies kalnu, Svč. Dievo Motinos**



**Globėjos (Pokrovo) sentikių cerkvė (35159) bei buv. odų fabriko Paupio g., Šv. Petro ir Šv. Povilo bažnyčia su varpine (17240) Bažnyčios g., Švč. Trejybės bažnyčia Kauno g.; kairiajame krante - sudaryta iš pagrindinių Vilniaus, Antakalnio, Bugenių g. su vyraujančiu sodybiniu užstatymu (senamiesčio išskirtinumą lemia kompleksinis gamtinių elementų, plano struktūros ir užstatymo visuma; sovietmečiu buvo nugriauta didelė dalis vertingų pastatų pagrindinėse gatvėse, pastatyta senamiesčio erdvei nebūdingų tūrių pastatų, suformuota naujų erdvių; iš dalies pakitusi; TRP; IKONOG Nr. 18, 22, 27-64; FF Nr. 0.1-27; 2013 m.);**

**7.2.2.2. užstatymo tipai - perimetrinis - posesijinis vyraujantis XIX a. pab. - XX a. I p. užstatymas mūriniais 1-2 a. su pastogėmis pastatais kvartaluose Nr. 18, 19, 21, 24, 25, 27, 32, 33, 35, iš jų atskiru 3 a. su pastoge savivaldybės pastatu Kėstučio a. Nr. 3, kvartale Nr. 33 (aukštis iki karnizo 3-8,80 m, iki kraigo 4,50-11,80 m; vyrauja mūriniai 2 a. pastatai; miesto savivaldybės pastatas Kėstučio a. Nr. 3 rekonstruotas 1965 m. užstatant 3 a., jo aukštis iki karnizo 11,20 m, iki kraigo - 14,50 m; 34 kvartalo Š dalies, 27, 35 kvartalų tankus perimetrinis - posesijinis užstatymas sunaikintas per II pasaulinį karą, XX a. II p.; dalis Pilies g. pastatų yra su cokoliniais aukštais; -; TRP 27; BR Nr. 25, 26, 34, 37; IKONOG Nr. 18, 22, 29, 32, 36, 42-50, 53, 54, 58, 59; FF Nr. 18.2-4, 6, 7, 19.1-5, 21.1-14, 24.1-10, 12-15, 25.1-3, 5-12, 27.6-8, 32.21-23, 33.1-5, 7-14, 19, 35.1, 3-6; 2013 m.); perimetrinis - reguliarus vyraujantis XIX a. pab. - XX a. I p. užstatymas mediniais, mūriniais 1-2 a. su pastogėmis, mansardomis pastatais kvartaluose Nr. 2, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39, 41, 57 kvartalo ŠR dalyje (aukštis iki karnizo 2,50-9,40 m, iki kraigo 3,90-12,40 m; -; TRP 27, 28; BR Nr. 6, 7, 8-11, 21, 24-26, 32, 33, 35-38; IKONOG Nr. 18, 22, 38, 37, 45, 52, 55, 60, 61; FF Nr. 2.6, 9, 2.14-17, 14.1-7, 10, 33, 34, 16.1, 2, 7, 17.1-4, 18.1, 8, 9, 19.6-11, 20.1-7, 22.1-3, 6, 23.1-12, 25.13-19, 26.1-3, 6-8, 10-12, 27.2-4, 10-14, 28.2, 3, 5-13, 29.1, 8, 9, 31.4-7, 32.4, 7, 9-15, 33.15-17, 34.4-7, 35.7-12, 36.1-3, 37.3-7, 39.1-5, 13-16, 20, 21, 33, 57.1, 2; 2013 m.); mišrus: sodybinis, sodybinis perimetrinis vyraujantis XIX a. pab. - XX a. I p. užstatymas mediniais, mūriniais 1-2 a. su pastogėmis, mansardomis, mezoniniais pastatais kvartaluose Nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 22, 29, 30, 32, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, kvartalo Nr. 44 PR dalyje ir kvartalo Nr. 58 P dalyje (aukštis iki karnizo 2,00-8,00 m, iki kraigo 3,50-10,50 m; būdingas sklypo užstatymas gyvenamosios ir ūkinės paskirties pastatais, gyvenamuosius namus ilguoju arba galiniu fasadu išdėstant palei gatvės liniją, atitraukiant nuo jos arba formuojant sodybą kvartalo gilumoje; vietomis istoriniai sklypai susmulkinti; dalies pastatų cokoliai paaukštinti, pritaikant pastatus prie reljefo; -; TRP 27, 28; BR Nr. 5, 7, 11, 12-25, 27, 28, 29-33, 37, 40-43, 45-50; IKONOG Nr. 18, 22, 27, 28, 34, 35, 39-41, 57, 63, 64; FF Nr. 1.2, 2.2, 3, 5, 8, 17, 3.1-10, 4.1-3, 5.1-16, 6.1-8, 7.1-7, 8.1-4, 9.1-7, 10.1-15, 11.1-6, 12.1-7, 13.1-17, 14.8, 9, 11-21, 23-32, 15.1-8, 16.3-6, 17.6, 8-16, 18-20, 22.4, 5, 29.2, 3, 5, 6, 30.2-9, 32.2, 3, 6, 16, 17, 25, 27, 34.10-13, 16, 24, 36.6-11, 16, 17, 37.9, 10, 38.2-4, 39.6-12, 17-19, 22-32, 40.3-7, 41.5, 7, 8-20, 42.1-8, 10-12, 44.3, 45.2, 4, 6, 46.2, 3, 47.2-6, 48.2, 4, 6, 8, 10, 49.1, 2, 4, 6, 50.4, 52.1, 3, 5, 53.6, 8, 54.1, 6, 8, 55.1, 2, 5, 56.1, 4, 57.5, 8, 14, 58.1, 59.3, 60.1, 3, 61.2, 3, 5, 62.2, 63.2, 64.1-4, 6, 7, 65.1-5; 2013 m.); atskirai stovintys XIX a. pab. - XX a. mūriniai, mediniai pastatai: mūrinis 1 a. su pastoge buv. žydų pradžios mokyklos pastatas (35184) Vasario 16-osios g. Nr. 11, 2 kvartale, buv. sinagoga (2273) Vilkmėgėlės g. Nr. 13, 14 kvartale, mūrinė buv. sinagoga Širvintų g. Nr. 6, 26 kvartale, mūrinė buv. sinagoga ir mūrinė 1 a. su pastoge buv. autobusų stotis Vienuolyno g. Nr. 2, 10, 27 kvartale, mūrinis 2 a. su pastoge mokyklos pastatas Sodų g. Nr. 7, 29 kvartale, mūrinė Švč. Trejybės bažnyčia (2119) ir mūrinis 1 a. pastatas Kauno g. Nr. 1, 28 kvartale, vandens bokštas Kauno g., 32 kvartale, 2 a. medinis namas su pastoge Pakalnės g. Nr. 21 ir mūrinis 2 a. su pastoge buv. "Draugystės" kino teatro pastatas (33738) Kėstučio a. Nr. 9, 34 kvartale, 1-3 a. su pastoge mūriniai buv. odų fabriko pastatai Paupio g. Nr. 13, 41 kvartale (-; -; TRP 27; BR Nr. 8-11, 22, 32, 35, 36; IKONOG Nr. 18, 28, 32, 52, 60, 61; FF Nr. 2.1, 19, 26.9, 27.1, 5, 28.1, 2, 29.4, 32.10, 34.1-3, 14, 15, 41.1, 3, 4; 2013 m.); atskirai stovinti XIX a. pr. Šv. Petro ir Šv. Povilo bažnyčia ir varpinė (17240) Bažnyčios g. Nr. 8, 17 kvartale bei XIX a. II p. medinė 1 a. su pastoge Švč. Dievo Motinos Globėjos (Pokrovo) sentikių cerkvė (35159) Paupio g. Nr. 5, 41 kvartale (-; -; TRP 27; BR Nr. 23, 29; IKONOG Nr. 1-8, 10-19, 21-23, 27-29, 33-35, 63; FF Nr. 0.1, 25, 27, 17.5-7, 41.1; 2013 m.);**

**7.2.2.3. viešosios-atviros erdvės - aikštelė prie buv. autobusų stoties pastato Vienuolyno g. Nr. 10 (-; -; TRP 27; BR Nr. 9; IKONOG Nr. 18, 23, 61; FF Nr. 27.5; 2013 m.); Pilies kalno parkas, jo apželdinimo lapuočiais medžiais pobūdis (V parko dalyje buvo 1870 m. suplanuota trapecinė turgaus aikštė, kuri 1936 m. panaikinta; 1937-1938 m. parengtas „Ukmergės miesto sodo-parko Pilies kalne“ projektas, kurio autorius sodininkas S. Oželis-Kazlauskas; po XX a. vid., nugriovus likusį Pilies kalno užstatymą, ŠR dalyje parkas išplėstas, sovietmečiu parko ŠV dalyje įrengtas požeminis tualetas; TRP 27; BR Nr. 34-36; IKONOG Nr. 18, 19, 21, 22, 24, 26, 32; FF Nr. 0.13-15, 34.18, 19, 21-27; 2013 m.); skveras ties Kauno ir Deltuvos g. sankryža (skveras įrengtas XX a. 4 deš., prieš tai nugriovus čia buvusią sodybą; XX a. pab. į skverą iš Kėstučio a. perkelta skulptūra „Vėliavnešiai“; TRP 27; IKONOG Nr. 11, 13-15, 18, 22, 24; FF Nr. 31.1-3; 2013 m.);**

**7.2.2.5. panoramos - dešiniojo Šventosios kranto panorama Nr. 1 nuo tilto į ŠV, formuojama dominuojančių objektų Pilies kalno ir piliakalnio (3539), Švč. Dievo Motinos Globėjos (Pokrovo) sentikių cerkvės (35159) Paupio g. Nr. 5, buv. odų fabriko Paupio g. Nr. 13, taip pat gyvenamųjų pastatų tūrių (išskyrus XX a. II p. pastatytus daugiabučius, senamiesčio erdvei nebūdingų tūrių pastatus; žr. į priedą Nr. 4; TRP 20; IKONOG Nr. 27; FF Nr. 0.1; 2013 m.); senamiesčio panoramos Nr. 2, 3, 4, 5 nuo piliakalnio (3539) į P, V, Š, R, formuojamos kairiojo Šventosios kranto sodybinio užstatymo, dominuojančių objektų - Pilies kalno, Švč. Dievo Motinos Globėjos (Pokrovo) sentikių cerkvės (35159) Paupio g. Nr. 5, buv. odų fabriko Paupio g. Nr. 13, Šv. Petro ir Šv. Povilo bažnyčios su varpine (17240) Bažnyčios g. Nr. 8, gyvenamųjų, visuomeninės paskirties pastatų tūrių (išskyrus XX a. II p. pastatytus daugiabučius, senamiesčio erdvei nebūdingų tūrių pastatus; žr. į priedą Nr. 4; TRP 18, 20; -; FF Nr. 0.2-6; 2013 m.); senamiesčio panorama Nr. 6 nuo Pilies kalno į R, formuojama piliakalnio (3539), gyvenamųjų pastatų tūrių (išskyrus XX a. II p., XXI a. pr. pristatytus senamiesčio erdvei nebūdingų tūrių priestatus; žr. į priedą Nr. 4; TRP 19; -; FF Nr. 0.7; 2013 m.); senamiesčio panorama Nr. 7 nuo Šv. Petro ir Šv. Povilo bažnyčios šventoriaus į P, PV, formuojama gyvenamųjų pastatų tūrių (-; -; žr. į priedą Nr. 4; TRP 16; -; FF Nr. 0.23; 2013 m.);**

**7.2.2.6. siluetai - 33 kvartalo P dalies, Pilies g. Š pusės užstatymo pirmo plano silueta iš P nuo pastato Pilies g. Nr. 7 iki Nr. 13 (išskyrus XX a. pab. - XXI a. pr. įvykdytus tūrinius pakeitimus; -; žr. į priedą Nr. 4; IKONOG Nr. 18, 62; FF Nr. 33.12; 2013 m.); 34 kvartalo P dalies, Pakalnės g. Š pusės užstatymo pirmo plano silueta iš P nuo pastato Pakalnės g. Nr. 3 iki Nr. 19 (išskyrus XX a. pab. - XXI a. pr. įvykdytus tūrinius pakeitimus; -; žr. į priedą Nr. 4; IKONOG Nr. 18; FF Nr. 34.10; 2013 m.); 3 kvartalo R dalies, Gedimino g. V**

**pusės užstatymo pirmo plano siluetas iš R nuo pastato Gedimino g. Nr. 36 iki pastato Ramygalos g. Nr. 2** (išskyrus XX a. pab. - XXI a. pr. įvykdytus tūrinius pakeitimus; -; žr. į priedą Nr. 4; -; FF Nr. 3.1-3, 5-7; 2013 m.); **Gedimino g. R pusės užstatymo pirmo plano siluetas iš V nuo pastato Gedimino g. Nr. 45 iki Nr. 53** (išskyrus XX a. pab. - XXI a. pr. įvykdytus tūrinius pakeitimus; -; žr. priedą Nr. 4; -; BR Nr. 12, 22; IKONOG Nr. 18; FF Nr. 5.4, 5, 14.12-14; 2013 m.);

7.2.2.7. perspektyvos - **Kauno g. perspektyva Nr. 1 ŠR-PV kryptimi nuo Kauno ir Vienuolyno g. sankryžos į vandens bokštą** (išskyrus XX a. II p. pastatytus senamiesčio erdvei nebūdingų tūrinių pastatus, suformuotas erdves; -; žr. į priedą Nr. 4; TRP 19; -; FF Nr. 32.18; 2013 m.); **Pakalnės g. perspektyva Nr. 2 PV-ŠR kryptimi nuo namo Nr. 26 į Švč. Dievo Motinos Globėjos (Pokrovo) sentikių cerkvę (35159)** (-; -; TRP 19; žr. į priedą Nr. 4; -; FF Nr. 34.14; 2013 m.); **Piliakalnio g. perspektyva Nr. 3 Š-P kryptimi nuo Vytauto ir Piliakalnio g. sankryžos į piliakalnį (3539)** (-; -; žr. į priedą Nr. 4; TRP 18; -; FF Nr. 37.8; 2013 m.); **Širvintų g. perspektyva Nr. 4 R-V kryptimi nuo Gedimino ir Širvintų g. sankryžos į buv. sinagogos pastatą Vienuolyno g. Nr. 2** (išskyrus XX a. II p. pastatytus senamiesčio erdvei nebūdingų tūrinių pastatus, suformuotas erdves; -; žr. į priedą Nr. 4; TRP 17; -; FF Nr. 26.13; 2013 m.); **Širvintų g. perspektyva Nr. 5 PV-ŠR kryptimi nuo sankryžos su Gedimino g. į namą Širvintų g. Nr. 11** (kvartalo Nr. 24 Š dalies užstatymas, skersgatvis, kertantis kvartalą Nr. 23 neišliko; -; žr. į priedą Nr. 4; TRP 17; BR Nr. 24, 26; IKONOG Nr. 18; FF Nr. 24.10; 2013 m.); **Gedimino g. perspektyva Nr. 6 PR-ŠV kryptimi nuo pastato Gedimino g. Nr. 5 į pastatą Gedimino g. Nr. 11** (kvartalo Nr. 25 ŠV dalies užstatymas neišliko; -; žr. į priedą Nr. 4; TRP 17; BR Nr. 24, 26; IKONOG Nr. 18, 58, 59; FF Nr. 24.5-7; 2013 m.); **Vasario 16-osios g. perspektyva Nr. 7 PV-ŠR kryptimi nuo pastato Vasario 16-osios g. Nr. 3 į Šv. Petro ir Šv. Povilo bažnyčią** (-; -; žr. į priedą Nr. 4; TRP 16, 17; BR Nr. 21, 23, 24; IKONOG Nr. 18; FF Nr. 14.30, 22.4, 23.12; 2013 m.); **Maironio g. perspektyva Nr. 8 R-V kryptimi nuo pastato Bažnyčios g. Nr. 11 į Šv. Petro ir Šv. Povilo bažnyčią** (Maironio g. buvo suplanuota XIX a. II p., sujungta su Bažnyčios g. XX a. II p., Šv. Petro ir Šv. Povilo bažnyčios pagrindinis fasadas atgręžtas į Bažnyčios g. pusę per XX a. 4 deš. rekonstrukcija; -; žr. į priedą Nr. 4; TRP 16; BR Nr. 19, 23; IKONOG Nr. 15, 16, 21; FF Nr. 12.2; 2013 m.); **Pakalnės g. perspektyva Nr. 9 ŠV-PR kryptimi nuo ūkinio pastato Pakalnės g. Nr. 21** (-; žr. į priedą Nr. 4; TRP 19; -; FF Nr. 42.7; 2013 m.);

7.2.2.8. išklotinės - **gatvių užstatymo išklotinės: Kauno g. P pusės atkarpos nuo pastato Nr. 60 iki pastato Nr. 18, nuo kampinio pastato Nr. 2 iki pastato Vienuolyno g. Nr. 17** (išskyrus pastatus Kauno g. Nr. 44, 28, pastatų Nr. 60, 54, 48, 36, 20 asbocementines, profiliuotas skardos lakštų stogų dangas, pastato Nr. 54 plokštuminius stoglangius, pastato Nr. 40 silikatinį plytų mūro priestatą, užmūrytą durų angą, pastatų Nr. 2, Vienuolyno g. Nr. 17 I a. rekonstruotas angas, pastato Nr. 2 stoglangius, pastatų silikatinį plytų mūro dūmtraukius; medinių pastatų angų autentiškumui nustatyti nepakanka duomenų; pastato Nr. 2 balkonai neišliko; -; TRP 19, 21; BR Nr. 32, 33; IKONOG Nr. 49, 52; FF Nr. 32.4, 7, 9-13, 15, 20-23; 2013 m.); **Kęstučio a. PR pusės iš pastatų Nr. 5 ir 7 bei įvažiavimo vartų arkos** (išskyrus pastato Nr. 5 asbocementinę stogo dangą, silikatinį plytų mūro dūmtraukius, pastato Nr. 7 profiliuotas skardos stogo dangą, plokštuminius stoglangius; pastato Nr. 7 I a. angų, įvažiavimo vartų arkos autentiškumui nustatyti nepakanka duomenų; pastato Nr. 5 tūriniai stoglangiai neišliko; -; TRP 17; BR Nr. 34; IKONOG Nr. 29, 36, 42; FF Nr. 33.7-10; 2013 m.); **Vienuolyno g. ŠR pusės, Kęstučio a. ŠV pusės atkarpos nuo pastato Vienuolyno g. Nr. 12 iki pastato Kęstučio a. Nr. 4** (išskyrus pastatų profiliuotas skardos lakštų, bituminę stogų dangas, pastato Kęstučio a. Nr. 4 plokštuminius ir tūrinį stoglangius, pastato Vienuolyno g. Nr. 12 naujai iškirstą durų angą, pastatų Kęstučio a. Nr. 2, 4 I a. rekonstruotas angas; TRP 17; BR Nr. 9; IKONOG Nr. 48, 50; FF Nr. 27.6-8; 2013 m.); **Kęstučio a. ŠV pusės, Gedimino g. V pusės atkarpos nuo pastato Kęstučio a. Nr. 6 iki pastato Gedimino g. Nr. 6** (išskyrus pastatų profiliuotas skardos lakštų, asbocementinę, bituminę stogų dangas, pastato Kęstučio a. Nr. 6 plokštuminius stoglangius, pastatų I a. rekonstruotas angas; TRP 17; BR Nr. 8; IKONOG Nr. 43, 45, 48, 58, 59; FF Nr. 25.1, 2, 10, 11; 2013 m.); **Vienuolyno g. PV pusės atkarpos nuo rusvų plytų mūro pirmo pastato iki pastato Nr. 11** (išskyrus pastatą Nr. 3A, pastato Nr. 7 priestatą, pastatų profiliuotas skardos lakštų, asbocementinę, bituminę stogų dangas, pastatų rekonstruotas ir naujai įrengtas angas; -; TRP 17; BR Nr. 10; IKONOG Nr. 61; FF Nr. 28.9-13; 2013 m.); **Vienuolyno g. SR pusės atkarpos nuo pastato Nr. 2 iki pastato Nr. 8** (išskyrus pastato Nr. 6 rekonstruotą stogą, pastatų rekonstruotas ir naujai įrengtas angas; -; TRP 17; BR Nr. 9; IKONOG Nr. 60; FF Nr. 27.2-4; 2013 m.); **Vasario 16-osios g. Š pusės atkarpos nuo pastato Nr. 15 iki Nr. 25** (išskyrus pastatą Nr. 21, pastatų Nr. 19, 27 asbocementines stogų dangas, pastatų naujai įrengtas, rekonstruotas angas; -; TRP 17; BR Nr. 6, 7; FF Nr. 2.15-17; 2013 m.); **Vilniaus g. V pusės iš pastatų Nr. 5, 7 ir 9** (išskyrus ūkinį pastatą tarp pastatų Nr. 7 ir 9, asbocementines, profiliuotas skardos lakštų stogų dangas, pastatų Nr. 9 ir Nr. 5 rekonstruotas angas; -; TRP 20; BR Nr. 35; FF Nr. 34.4-6; 2013 m.); **Sodų g. R pusės atkarpos nuo pastato Nr. 3 iki pastato Nr. 15** (išskyrus pastatų Nr. 3, 11 asbocementines stogų dangas, pastatų rekonstruotas angas; -; TRP 19; BR Nr. 11; FF Nr. 29.2-6; 2013 m.); **Vytauto g. Š pusės atkarpos nuo Gedimino g. iki pastato Vytauto g. Nr. 18** (išskyrus pastatą Vytauto g. Nr. 10, jungtį tarp pastatų Vytauto g. Nr. 10 ir Nr. 12, pastatų Gedimino g. Nr. 1, Vytauto g. Nr. 4, Nr. 12, Nr. 16 rekonstruotas I a. angas, pastato Vytauto g. Nr. 4 rekonstruotą stogą, tūrinį stoglangį, dūmtraukį, pastato Nr. 12 silikatinį plytų mūro dūmtraukį, pastatų asbocementines stogų dangas; dalis fasadų apdailos ir puošybos elementų bei balkonų neišliko; -; TRP 17, 18; BR Nr. 25, 26; IKONOG Nr. 18, 22, 23, 29, 33-35, 43, 46-48, 53-55, 58; FF Nr. 17.1, 2, 18.1-3, 19.1-4, 21.1, 2, 24.1-3; 2013 m.); **Vytauto g. P pusės atkarpos nuo Piliakalnio g. iki pastato Vytauto g. Nr. 45** (išskyrus pastatą Nr. 39, pastatų Vytauto g. Nr. 15, Nr. 19 rekonstruotas I a. angas, pastato Vytauto g. Nr. 19 tūrinį stoglangį, pastato Vytauto g. Nr. 29 stogo antstatą, pastatų asbocementines stogų dangas, pastatų Vytauto g. Nr. 21, Nr. 31 dūmtraukius; pastato Vytauto g. Nr. 31 tūrinių stoglangių autentiškumui nustatyti nepakanka duomenų; -; TRP 18; BR Nr. 27, 28; IKONOG Nr. 18, 22, 23, 53-55; FF Nr. 39.1-5, 13-15, 40.1, 2; 2013 m.); **Gedimino g. R pusės atkarpos nuo Vytauto g. iki pastato Gedimino g. Nr. 41** (išskyrus pastatus Gedimino g. Nr. 3, 27, 31, pastato Gedimino g. Nr. 11 3 a. Š priestatą, pastatų rekonstruotas I a. angas, asbocementines stogų dangas, pastato Vytauto g. Nr. 19 II a. ir pastato Vytauto g. Nr. 35 mezonino rekonstruotas angas, pastatų Gedimino g. Nr. 5, 11, 19, 29 silikatinį plytų mūro dūmtraukius, pastato Gedimino g. Nr. 17 mezonino stačiakampį švieslangį, pastatų Gedimino g. Nr. 9, Nr. 17 tūrinius stoglangius; pastato Gedimino g. Nr. 5 tūrinio stoglangio autentiškumui nustatyti nepakanka duomenų; dalis fasadų puošybos elementų neišliko; -; TRP 16, 17; BR Nr. 21, 22, 24, 26; 58, 59; FF Nr. 14.1, 2, 5-7, 12, 23.1-3, 5, 6, 24.4-9; 2013 m.); **Žuvų g. R pusės atkarpos tarp Vytauto ir Širvintų g.** (išskyrus pastatų rekonstruotas I a. angas, asbocementines stogų dangas, pastatų Žuvų g. Nr. 5, Nr. 7 ir Nr. 9 silikatinį plytų mūro dūmtraukius; dalis fasadų puošybos elementų neišliko; -; TRP 17; BR Nr. 26; IKONOG Nr. 18, 22, 23; FF Nr. 21.2-9; 2013 m.); **Širvintų g. Š pusės atkarpos iš pastatų Širvintų g. Nr. 16, 18, 20** (išskyrus pastatų



rekonstruotas cokolinio, I a. angas, laiptus, pastato Širvintų g. Nr. 20 asbocementinę stogo dangą; dalis fasadų puošybos elementų neišliko; -; TRP 17; BR Nr. 24, IKONOG Nr. 18, 22, 23; FF Nr. 21.6, 22.1, 23.7, 8; 2013 m.);

7.2.2.9. **dominantės - Švč. Dievo Motinos Globėjos (Pokrovo) sentikių cerkvė (35159) Paupio g. Nr. 5 ir buv. odų fabriko pagrindinis korpusas Paupio g. Nr. 13** (-; -; TRP 20; IKONOG Nr. 27, 28; FF Nr. 0.1-3, 41.1-4; 2013 m.); **Švč. Trejybės bažnyčia (2119) Kauno g. Nr. 1** (-; -; TRP 19; IKONOG Nr. 43, 50; FF Nr. 0.26, 28.1, 2; 2013 m.); **buv. sinagoga Vienuolyno g. Nr. 2** (-; -; TRP 17; IKONOG Nr. 60; FF Nr. 27.1; 2013 m.); **Šv. Petro ir Sv. Povilo bažnyčia ir varpinė (17240) Bažnyčios g. Nr. 8** (-; -; TRP 16; BR Nr. 23; IKONOG Nr. 1-8, 10-19, 21-23, 29, 33-35, 63; FF Nr. 12.2, 17.5-7; 2013 m.); **vandens bokštas Kauno g.** (-; -; TRP 21; IKONOG Nr. 52; FF Nr. 32.10; 2013 m.); **gaisrinės bokštas (31799) Pilies g.** (-; -; TRP 19; IKONOG Nr. 36, 37; FF Nr. 33.12, 14; 2013 m.);

7.2.3. užstatymo bruožai - **perimetriniam - posesijiniam užstatymui būdingas pastatų blokavimas palei sklypų ribas, suformuojant iš dalies uždara arba uždara kiemą. Perimetriniam - reguliariam užstatymui būdingas pastatų išdėstymas palei gatvės liniją, paliekant praėjimus-pravažiavimus tarp jų, kiemo pastatus derinant prie sklypo ribos. Perimetrinio - posesijinio, perimetrinio - reguliariaus užstatymo pagrindiniams pastatams būdinga: mūrinės, medinės sienų konstrukcijos, paaukštinti cokoliai dėl kintančio reljefo, dvišlaičiai, valminiai, pusvalminiai, mansardiniai stogai, dengti lygios skardos lakštų, rečiau - molio čerpių dangomis, tūriniai dvišlaičiai, pusapskričiai stoglangiai, raudonų plytų mūro dūmtraukiai, puošnūs geometrinių, plastiškų formų frontonai, balkonai su metalinėmis tvorelėmis, įvažiavimų arkos. Mūriniai fasadai tinkuoti arba netinkuoti, puošti sudėtingo profilio karnizais, modifikuotų geometrinių formų puskolonėmis, piliastrais, nišomis, apvadais, traukomis, kampų rustais. Mediniams pastatams būdingi uždari prieangiai-verandos, fasadai apkalti lentelėmis. Sodybiniam, sodybiniam - perimetriniam užstatymui būdingas sklypo užstatymas gyvenamosios ir ūkinės paskirties pastatais, gyvenamuosius namus ilguoju arba galiniu fasadu išdėstant palei gatvės liniją, atitraukiant nuo jos arba suformuojant sodybą kvartalo gilumoje. Ūkiniai pastatai dažniausiai išdėstomi po 1-2 sklypo gale. Sodybiniam, sodybiniam - perimetriniam užstatymui būdingi mediniai, rečiau mūriniai gyvenamieji pastatai dvišlaičiais, valminiais, pusvalminiais, mansardiniais stogais, dengtais lygios skardos lakštų danga. Būdingi stoginėliai, netinkuoti raudonų plytų mūro dūmtraukiai, fasadų apkalimas lentelėmis, langinės, kukli drožyba. Būdingas pastatų pritaikymas prie reljefo. Ūkinės paskirties statiniai nedidelio tūrio, medinių, mūrinių konstrukcijų, su dvišlaičiais, vienslaičiais stogais. Dešiniojo Šventosios upės kranto centrinės dalies užstatymui būdingos tašytų akmenų blokų atraminės sienelės, kiemų arkiniai vartai, tilteliai, siauros gatvelės, praėjimai, skersgatviai tarp kvartalų. Išskirtinos vingiuotos gatvelės, kurių atsiradimą lėmė Ukmergėlės ir Sakalupio upelių trasos ir šlaitai - tai Pirties, Molėtų, Utenos, Piliakalnio, Kranto, Kalvių, Darbininkų, Kurklių, Kalkių, Daržų, Virėjų ir Amatininkų g. (-; -; TRP; IKONOG Nr. 18, 27-64; FF Nr. 0.1-24, 2.1-9, 14-18, 3.1-10, 4.1-3, 5.1-16, 6.1-8, 7.1-7, 8.1-4, 9.1-7, 10.1-15, 11.1-6, 12.1-7, 13.1-17, 14.1-34, 15.1-8, 16.1-7, 17.1-3, 8-20, 18.1-9, 19.1-11, 20.1-7, 21.1-14, 22.1-6, 23.1-3, 5-12, 24.1-15, 25.1-19, 26.1-3, 6-13, 27.1-8, 11-14, 28.1-3, 5-13, 29.1-9, 30.1-9, 31.1, 4-7, 32.1-17, 20-29, 33.1-5, 7-19, 34.4-20, 24, 26, 27, 35.3-12, 36.1-14, 16, 17, 37.1, 3-7, 9-11, 38.1-4, 6, 7, 39.1-33, 40.1-7, 41.5-20, 42.1-8, 10-12, 45.1-6, 46.1-3, 47.1-6, 48.1-11, 49.1, 2, 4-6, 50.4, 51.2, 52.1-5, 53.1-8, 54.1-8, 55.1-5, 56.1-4, 57.1-14, 58.1-3, 59.1-4, 60.1-5, 61.1-5, 62.1-3, 63.3, 64.1-7, 65.1-5; 2013 m.);**

7.5. Faktai apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos asmenybes, įvykius - **pirmasis Ukmergės (iki Pirmojo pasaulinio karo oficialiai vadintos Vilkmerge) paminėjimas rašytiniuose šaltiniuose yra 1333 m. Vartbergės kronikoje, kurioje rašoma, kad Livonijos ordino magistras buvo ir kovėsi prie „Vilkenberge“. Tuo metu buvo užpulta miesto centre esančio piliakalnio medinė Ukmergės pilis, kurią dar ne kartą vėliau puolė ir vietovę niokojo kalavijuočiai. Paskutinį kartą pilis sudeginta 1391 m. Vytauto ir Jogailos kovų metu. Palankios sąlygos gyventi kurtis susidarė po 1392 m. Jos užuomazgai, spartesnei plėtrai įtakos turėjo administracijos ir teismų būstinės su valdovui asmeniškai priklausančiu dvaru, vietininko buveine bei didžiulės parapijos centro įkūrimas. Mieste kirtosi Varšuvos-Peterburgo bei Vilniaus-Liepojos prekybos keliai. Pirminė gyvenvietė 1392 -1435 m. pradėjo formuotis rytinėje aukštumos dalyje, kairiajame Ukmergėlės upelio krante. Gyvenvietės plėtra vyko savaimingai, statybos nebuvo reglamentuojamos. Tik pradėjusią kurtis gyvenvietę ir pilį piliakalnyje 1435 m. sunaikino kunigaikščio Švitrigailos ir jo sąjungininkės Livonijos ordino riterių kariuomenė. XV a. pradžioje, ant dabartinio Pilies kalno buvo pastatyta mūrinė pilis, kuri galutinai sunyko XVIII a. pab. Po 1435 m. karo, valdovo dvaro sodyba pastatyta aukščiausioje vietoje, Pilies kalne. Čia tarp dvaro sodybos ir Sakalupio upelio buvo nužymėta nauja seniūno valdoma gyvenvietė. Ukmergė buvo augęs iš svarbių istorinės Deltuvos žemės centrų. Deltuvai netenkant strateginės reikšmės, Ukmergė augo ir stiprėjo. XV a. I p. miestui suteikiamos Magdeburgo teisės. 1486 m. sudarytame miestų ir miestelių mokesčių sąrašė Vilkmergė pirmą kartą buvo įvardinta kaip miestas, po 1566 m. administracinės reformos tapo Vilniaus vaivadijos Ukmergės pavieto centru. XVI a. vid. Ukmergėje jau buvo vaitas - turėjo miestietišką savivaldą. Ukmergė stipriai nukentėjo nuo 1655 m. vykusių Rusijos ir Švedijos kariuomenių karo veiksmų ir vėliau sekusių maro ir bado, taip pat 1701 - 1709 m. visame krašte vykusio Šiaurės karo. 1787 m. miestas 4 kartus degė. 1792 m. suteiktos miesto teisės. 1796 m. Vilkmergė tapo vienu iš Rusijos imperijos Lietuvos gubernijos apskrities centrų. Tuo metu nedidelis provincijos miestelis su 1669 gyventojais, iš kurių 81% buvo žydai, pradėjo stabiliai augti. 1870 m. caro patvirtintas miesto plėtros planas tapo pagrindiniu, perspektyviniu planavimo dokumentu, kuris reguliavo miesto teritorijų planavimą ir statybas. Šio plano principinių sprendinių buvo laikomasi iki 1940 m. 1877 m. Ukmergė vėl kentėjo nuo kilusių gaisrų. Tuomet išdegė beveik visas miestas. Miestui atsistačius, vėl ėmė klestėti amatai, prekyba, veikė 3 plytinės, spirito varykla, 8 odos dirbtuvės, mokykla, ligoninės. Dar kartą Ukmergės miesto plėtrą stabdė I pasaulinis karas, po kurio gyventojų skaičius sumažėjo 40%, sudegė daug pastatų, tiltas per Šventąją. Tarpukariu Ukmergė buvo apskrities centras ir miestas su apskrities teisėmis. 1935 m. patvirtintos II eilės miesto teisės. II pasaulinio karo metu miestas vėl nukentėjo - sugriauta nemažai pastatų centrinėje miesto dalyje, tiltas per Šventąją. 1946 m. rugpjūčio 3 d. Ukmergė tapo apskrities pavaldumo miestu. Po karo tapo rajono centru, veikė linų fabrikas, mašinų, remonto mechaninė gamykla, baldų, siuvimo, odos ir avalynės fabrikai, koklių, medienos apdirbimo įmonės.**

Prieš tvarkymo darbus atlikti istorinius fizinius tyrimus.

### Dokumentai

1. KVAD direktoriaus įsakymas; 2002-12-16; Nr. 389 ;
2. Dėl pripažinimo valstybės saugomu; 2005-04-29; Nr. JV-190;
3. Dėl specialiojo plano; 2006-06-22; Nr. J-281;
4. Dėl specialiojo plano; 2008-05-15; Nr. J-156;
5. Dėl Kultūros paveldo departamento direktoriaus 2006-06-22 įsakymo; 2008-10-23; Nr. J-424;
6. Dėl objekto papildymo vertingąja savybe; 2009-11-03; Nr. VT-76;
7. Dėl teritorijos ir apsaugos zonų ribų plano patvirtinimo; 2010-10-18; Nr. JV-511;
8. Apie nekilnojamojo daikto (ND) buvimą NKV teritorijoje arba jų apsaugos zonoje; 2011-10-13; Nr. 10-12; Pranešimas
9. Apie nekilnojamojo daikto (ND) buvimą NKV teritorijoje arba jų apsaugos zonoje; 2011-10-13; Nr. 10-13; Pranešimas
10. Dėl objekto papildymo vertingąja savybe; 2012-02-07; Nr. VT-10; 1. Istoriniai tyrimai 2. Istoriniai tyrimai 3. Istoriniai tyrimai 4. Istoriniai tyrimai 5. Istoriniai tyrimai 6. Istoriniai tyrimai 7. Istoriniai tyrimai
11. Apie nekilnojamojo daikto (ND) buvimą NKV teritorijoje arba jų apsaugos zonoje; 2012-02-17; Nr. 02-28; Pranešimas
12. Apie nekilnojamojo daikto (ND) buvimą NKV teritorijoje arba jų apsaugos zonoje; 2012-02-17; Nr. 02-39; Pranešimas
13. Dėl specialiojo plano; 2012-08-24; Nr. J-305;
14. Dėl apsaugos specialiojo teritorijų planavimo proceso inicijavimo; 2014-01-31; Nr. J-27;
15. Dėl duomenų patikslinimo; 2014-02-10; Nr. KPD-AV-628; Aktas TRP, 1 lap. TRP, 2 lap. TRP, 3 lap. TRP, 4 lap. TRP, 5 lap. TRP, 6 lap. TRP, 7 lap. TRP, 8 lap. TRP, 9 lap. TRP, 10 lap. TRP, 11 lap. TRP, 12 lap. TRP, 13 lap. TRP, 14 lap. TRP, 15 lap. TRP, 16 lap. TRP, 17 lap. TRP, 18 lap. TRP, 19 lap. TRP, 20 lap. TRP, 21 lap. TRP, 22 lap. TRP, 23 lap. TRP, 24 lap. TRP, 25 lap. TRP, 26 lap. TRP, 27 lap. TRP, 28 lap.
16. Dėl apsaugos specialiojo teritorijų planavimo dokumento rengimo; 2014-02-18; Nr. J-40;
17. Brėžiniai; 2014-02-19; Nr. ID-107309; BR Nr. 1 BR Nr. 2 BR Nr. 3 BR Nr. 4 BR Nr. 5 BR Nr. 6 BR Nr. 7 BR Nr. 8 BR Nr. 9 BR Nr. 10 BR Nr. 11 BR Nr. 12 BR Nr. 13 BR Nr. 14 BR Nr. 15 BR Nr. 16 BR Nr. 17 BR Nr. 18 BR Nr. 19 BR Nr. 20 BR Nr. 21 BR Nr. 22 BR Nr. 23 BR Nr. 24 BR Nr. 25 BR Nr. 26 BR Nr. 27 BR Nr. 28 BR Nr. 29 BR Nr. 30 BR Nr. 31 BR Nr. 32 BR Nr. 33 BR Nr. 34 BR Nr. 35 BR Nr. 36 BR Nr. 37 BR Nr. 38 BR Nr. 39 BR Nr. 40 BR Nr. 41 BR Nr. 42 BR Nr. 43 BR Nr. 44 BR Nr. 45 BR Nr. 46 BR Nr. 47 BR Nr. 48 BR Nr. 49 BR Nr. 50 BR Nr. 51 BR Nr. 52
18. Ikonografija; 2014-02-19; Nr. ID-107322; IKONOGR Nr. 1 IKONOGR Nr. 2 IKONOGR Nr. 3 IKONOGR Nr. 4 IKONOGR Nr. 5 IKONOGR Nr. 6 IKONOGR Nr. 7 IKONOGR Nr. 8 IKONOGR Nr. 9 IKONOGR Nr. 10 IKONOGR Nr. 11 IKONOGR Nr. 12 IKONOGR Nr. 13 IKONOGR Nr. 14 IKONOGR Nr. 15 IKONOGR Nr. 16 IKONOGR Nr. 17 IKONOGR Nr. 18 IKONOGR Nr. 19 IKONOGR Nr. 20 IKONOGR Nr. 21 IKONOGR Nr. 22 IKONOGR Nr. 23 IKONOGR Nr. 24 IKONOGR Nr. 25 IKONOGR Nr. 26 IKONOGR Nr. 27 IKONOGR Nr. 28 IKONOGR Nr. 29 IKONOGR Nr. 30 IKONOGR Nr. 31 IKONOGR Nr. 32 IKONOGR Nr. 33 IKONOGR Nr. 34 IKONOGR Nr. 35 IKONOGR Nr. 36 IKONOGR Nr. 37 IKONOGR Nr. 38 IKONOGR Nr. 39 IKONOGR Nr. 40 IKONOGR Nr. 41 IKONOGR Nr. 42 IKONOGR Nr. 43 IKONOGR Nr. 44 IKONOGR Nr. 45 IKONOGR Nr. 46 IKONOGR Nr. 47 IKONOGR Nr. 48 IKONOGR Nr. 49 IKONOGR Nr. 50 IKONOGR Nr. 51 IKONOGR Nr. 52 IKONOGR Nr. 53 IKONOGR Nr. 54 IKONOGR Nr. 55 IKONOGR Nr. 56 IKONOGR Nr. 57 IKONOGR Nr. 58 IKONOGR Nr. 59 IKONOGR Nr. 60 IKONOGR Nr. 61 IKONOGR Nr. 62 IKONOGR Nr. 63 IKONOGR Nr. 64
19. Priedai; 2014-02-19; Nr. ID-107361; 1 panorama 1 perspektyva 1 siluetas 2 panorama 2 perspektyva 2 siluetas 3 panorama 3 perspektyva 3 siluetas 4 panorama 4 perspektyva 4 siluetas 5 panorama 5 perspektyva 6 panorama 6 perspektyva 7 panorama 7 perspektyva 8 perspektyva 9 perspektyva
20. Priedai; 2014-02-19; Nr. ID-107363; 1 lap. 2 lap. 3 lap. 4 lap. 5 lap. 6 lap. 7 lap. 8 lap. 9 lap. 10 lap. 11 lap. 12 lap. 13 lap. 14 lap. 15 lap. 16 lap. 17 lap. 18 lap. 19 lap. 20 lap. 21 lap. 22 lap. 23 lap. 24 lap. 25 lap. 26 lap. 27 lap. 28 lap. 29 lap. 30 lap. 31 lap. 32 lap. 33 lap. 34 lap. 35 lap.
21. Priedai; 2014-02-19; Nr. ID-107367; 1 lap. 2 lap. 3 lap. 4 lap. 5 lap. 6 lap. 7 lap. 8 lap. 9 lap. 10 lap. 11 lap. 12 lap. 13 lap. 14 lap. 15 lap. 16 lap. 17 lap. 18 lap. 19 lap. 20 lap. 21 lap. 22 lap. 23 lap. 24 lap. 25 lap. 26 lap. 27 lap. 28 lap. 29 lap. 30 lap. 31 lap. 32 lap. 33 lap. 34 lap. 35 lap. 36 lap. 37 lap. 38 lap. 39 lap. 40 lap. 41 lap. 42 lap. 43 lap. 44 lap. 45 lap. 46 lap. 47 lap. 48 lap. 49 lap. 50 lap. 51 lap.
22. Priedai; 2014-02-19; Nr. ID-107428; 1 lap. 2 lap.
23. Dėl KPD direktoriaus 2012 m. rugpjūčio 24 d. įsakymo Nr. J-305 pakeitimo; 2014-02-20; Nr. J-43;
24. Dėl specialiojo plano; 2014-09-02; Nr. JV-594;

### Šaltiniai ir medžiagos

- 13.1. BALIULYTĖ Indrė. Ukmergės senamiesčio kvartalas Nr. 1 istoriniai tyrimai. Vilnius, 1990. VAA, f. 1019, ap. 11, b. 4247.
- 13.2. DEVINDUONIS R. Būsimasis Ukmergės centras//Statyba ir architektūra. 1969 m., vasaris.
- 13.3. GELŪNAS Stasys. Ukmergės ir apylinkių praeities apžvalga nuo seniausių laikų iki 1940 metų. Ukmergė, 1994.
- 13.4. Grafų Kosakovskių albumas. Sudarytoja ir teksto autorė Eglė Lukaševičiūtė. Kaunas, 2005.
- 13.5. Holokaustas Ukmergėje. Sudarytoja Neringa Latvytė-Gustaitienė. 2012.
- 13.6. Istorinių nuotraukų galerija. Interaktyvus. [žiūrėta 2013 11 07]. Prieiga per internetą <http://old.ukmerge.lt/index.php/lt/34119/>
- 13.7. Kas naujo krašte. Ukmergė//Lietuvos aidas, 1935 m. kovo 11 d., p. 8, 1935 m. rugpjūčio 1 d., p. 8; 1935 m. rugpjūčio 17 d., p. 8; 1935 m. sausio 21 d., p. 8; 1936 m., rugsėjo 19 d., p. 6; 1936 m., rugsėjo 25 d., p. 6.
- 13.8. Kęstučio aikštės skvero Ukmergėje sutvarkymo projektas. „A. Kažienės architektūros studija“. Vilnius, 1999.
- 13.9. Kultūros paminklų enciklopedija, Rytų Lietuva, t.2, Mokslo ir enciklopedijų leidybos institutas, Vilnius, 1998.
- 13.10. KVIKLYS Bronius. Mūsų Lietuva, t.2, Mintis. Vilnius, 1991.
- 13.11. Lietuvos piliakalniai. Atlasas. III tomas. Šilutės-Zarasų rajonai. Vilnius, 2005.
- 13.12. MIŠKINIS Algimantas ir kiti. Lietuvos TSR urbanistikos paminklai 10.Vilnius, 1987.
- 13.13. MIŠKINIS Algimantas. Ukmergės m. urbanistikos paminklo sklypų projektas. Projektinis sklypų planas. 1994.
- 13.14. MIŠKINIS Algimantas. Ukmergės urbanistikos paminklo tyrimas, to paminklo ribų, vertingų elementų,

apsauginės zonos ribų ir statybos režimo nustatymas. I tomas. Kaunas, 1980. VAA, f. 11, ap. 1, b. 74.

13.15. MIŠKINIS Algimantas. Ukmergės urbanistikos paminklo tyrimas, to paminklo ribų, vertingų elementų, apsauginės zonos ribų ir statybos režimo nustatymas. II tomas. Kaunas, 1980. VAA, f. 11, ap. 1, b. 75.

13.16. MIŠKINIS Algimantas. Urbanistikos paminklų schemų realizavimo apibendrinimas ir mokslinis įvertinimas. Kaunas, 1980. VAA, f. 11, ap. 1, b. 73.

13.17. PETRONIS J. Ukmergė. Vilnius, 1976.

13.18. SABALIAUSKAS Kęstutis. Ukmergės centro (senamiesčio) teritorijos išplanavimo projektas (galimybių studija). Esamos būklės analizės dalis. II tomas. 2010 m. „Kęstučio Sabaliausko architektūros studija“, Vilnius.

13.19. SABALIAUSKAS Kęstutis. Ukmergės centro (senamiesčio) teritorijos išplanavimo projektas (galimybių studija). Konceptijos nustatymo dalis. III tomas. 2010 m. „Kęstučio Sabaliausko architektūros studija“, Vilnius.

13.20. SABALIAUSKAS Kęstutis. Ukmergės centro (senamiesčio) teritorijos išplanavimo projektas (galimybių studija). Bendra dalis. I tomas. 2010 m. „Kęstučio Sabaliausko architektūros studija“, Vilnius.

13.21. Skvero Klaipėdos g. Ukmergėje sutvarkymo projektas. „A. Kažienės architektūros studija“. Vilnius, 1998.

13.22. Ukmergė. Trys matymai. Ukmergės kraštotyros muziejus. 2005.

13.23. Ukmergės krašto architektūra fotografijose 1900-1940. Ukmergės kraštotyros muziejus. 2012.

13.24. Ukmergės miestas anksčiau ir dabar//Savivaldybė, 1932 m. Nr. 10.

13.25. Ukmergės miesto ir Ukmergės apskrities istorijos apybraiža. Parengė Michalas Survila. 2004.

13.26. Ukmergės rajono savivaldybės teritorijoje esančių želdinių tvarkymo projektas. Projekto vadovas dr. Julius Bačkaitis. Akademija, 2009.

13.27. Ukmergės senamiesčio (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 17116, buvęs kodas U36) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialusis planas – paveldotvarkos projektas. Esamos būklės analizės sprendiniai. Pagrindžiamoji dalis II. Ukmergės senamiesčio, unikalus kodas 17116, buvęs kodas U36, būklės kultūrologinis vertinimas: tyrimų rezultatai. Aiškinamasis raštas Projekto vadovė N. Fedorenkienė. UAB „Kelprojektas“. 2013 m.

13.28. Ukmergės senamiesčio (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 17116, buvęs kodas U36) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialusis planas – paveldotvarkos projektas. Konceptijos rengimo stadija. I dalis. Projekto vadovė N. Fedorenkienė. UAB „Kelprojektas“. 2013 m.

13.29. Ukmergės senamiesčio (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 17116, buvęs kodas U36) nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialusis planas – paveldotvarkos projektas. Esamos būklės analizės stadija. Tomas I ir II. Projekto vadovė N. Fedorenkienė. UAB „Kelprojektas“. 2013 m.

13.30. Ukmergės senamiesčio teritorijos ir apsaugos zonos ribų specialusis planas. VĮ „Lietuvos paminklai“. Projekto vadovė Irena Staniūnienė. 2008-2010 m.

13.31. Ukmergės senamiesčio, kultūros vertybės U36, apsaugos reglamento parengiamieji darbai, I etapas. Projekto vadovė S. Domanskienė. UAB „Sodybų skyrius“. Vilnius, 2003-2004.

13.32. Ukmergės senamiestis U36. Kultūros vertybės pagrindinis dosjė. 2001 m., Vilnius. KPC paveldosaugos biblioteka.





[0.10](#)



[0.11](#)



[0.12](#)



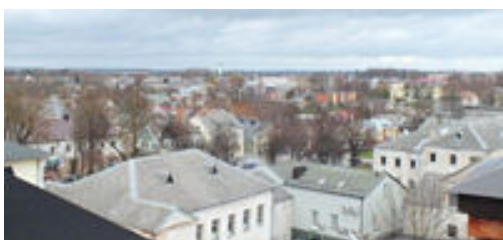
[0.13](#)



[0.14](#)



[0.15](#)



[0.16](#)



[0.17](#)

[Daugiau...](#)

[Kiti šaltiniai apie objektą](#)

[Naujas komentaras / nuotrauka](#)

**KELIO / GATV S IR JO SUD TINI DALI KADASTRO DUOMENYS**

**Adresas** Ukmerg s r. sav. Ukmerg s r. sav. teritorija /  
**Paskirtis** Keli  
**Pavadinimas** Krašto kelias Nr.115 Ukmerg - Mol tai  
**Žym jimas plane** K  
**Kadastro duomen nustatymo data** 2020-04-27  
**Statybos b kl** **Unikalus numeris** 4400-5451-5705  
**Pastaba** Kelio statinys suformuotas padalinus nekilnojam daikt , kurio unikalus Nr. 440023254197

<b>Statybos pradžios metai:</b>	1968	<b>Kelio Nr.:</b>	115
<b>Statybos pabaigos metai:</b>	1968	<b>Kelio ruožas:</b>	0,512-0,836 km
<b>Rekonstravimo pradžios metai:</b>		<b>Ilgis: km</b>	0,324
<b>Rekonstravimo pabaigos metai:</b>		<b>Kelio reikšm :</b>	Valstybin s
<b>Kap. remonto pradžios metai:</b>		<b>Kelio kategorija:</b>	III
<b>Kap. remonto pabaigos metai:</b>		<b>Statinio kategorija:</b>	Ypatingasis
<b>Papr. remonto pradžios metai:</b>		<b>Baigtumo procentas: %</b>	100
<b>Papr. remonto pabaigos metai:</b>			

<b>Kelias, kelio sud tin s dalys</b>	<b>Mato vienetas</b>	<b>Kiekis</b>
1	2	3
Kelias	km	0,324

Vyresnioji inžinier



**KELIO / GATV S IR JO SUD TINI DALI KADASTRO DUOMENYS**

**Adresas** Ukmerg s r. sav. Ukmerg s r. sav. teritorija /  
**Paskirtis** Keli  
**Pavadinimas** Krašto kelias Nr.115 Ukmerg - Mol tai  
**Žym jimas plane** K  
**Kadastro duomen nustatymo data** 2020-04-27  
**Statybos b kl** **Unikalus numeris** 4400-5451-5705  
**Pastaba** Kelio statinys suformuotas padalinus nekilnojam daikt , kurio unikalus Nr. 440023254197

Kelias, kelio sud tin s dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Kelias	km	0,324

Vyresnioji inžinier



## KELIO / GATV S IR JO SUD TINI DALI VER I NUSTATYMAS

**Pavadinimas** Krašto kelias Nr.115 Ukmerg - Mol tai

**Kelio reikšmė** Valstybin s

**Kelio numeris** 115

**Kadastro duomenų nustatymo data** 2020-04-27

**Vertes nustatymo data** 2020-04-27

Kelio sud tin s dalies pavadinimas	Atskaitos taškai	Kasmetinis vert s mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	kainojimo pagrindas	Vidutin vieneto statybos vert po indeksavimo, Eur	Atk rimos kaštai (statybin vert ), Eur	Nusid v jimas %	Atkuriamoji vert , Eur	Vietov s pataisos koeficientas	Vidutin rinkos vert , Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kelias	1-14	5	km	0,324	NTK 2020-3.1.5	842170	273000	75	68200	1	68200
Viso							273000		68200		68200

Vyresnioji inžinier



## KELIO / GATV S VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEM S SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

**Pavadinimas** Krašto kelias Nr.115 Ukmerg - Mol tai

**Kelio reikšmė** Valstybinis

**Kelio numeris** 115

**Kadastro duomenų nustatymo data** 2020-04-27

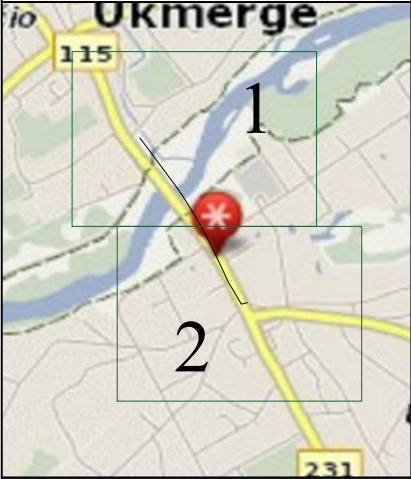
Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos plotais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos plotais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Eismo juostų skaičius	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos rūšis	Metai			
	atskaitos duomenys ašyje				atskaitos duomenys ašyje											Pradžios/Pabaigos			
taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y	Statybos	Rekonstravimo	Kapitalinio remonto	Paprasto remonto								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelias	1	0,512	6123749,79	548930,75	14	0,836	6123485,12	549103,46	0,324	Dvi	12	12	Pylimas	11	Asfaltbetonis	1968			
																1968			

Vyresnioji inžinierė

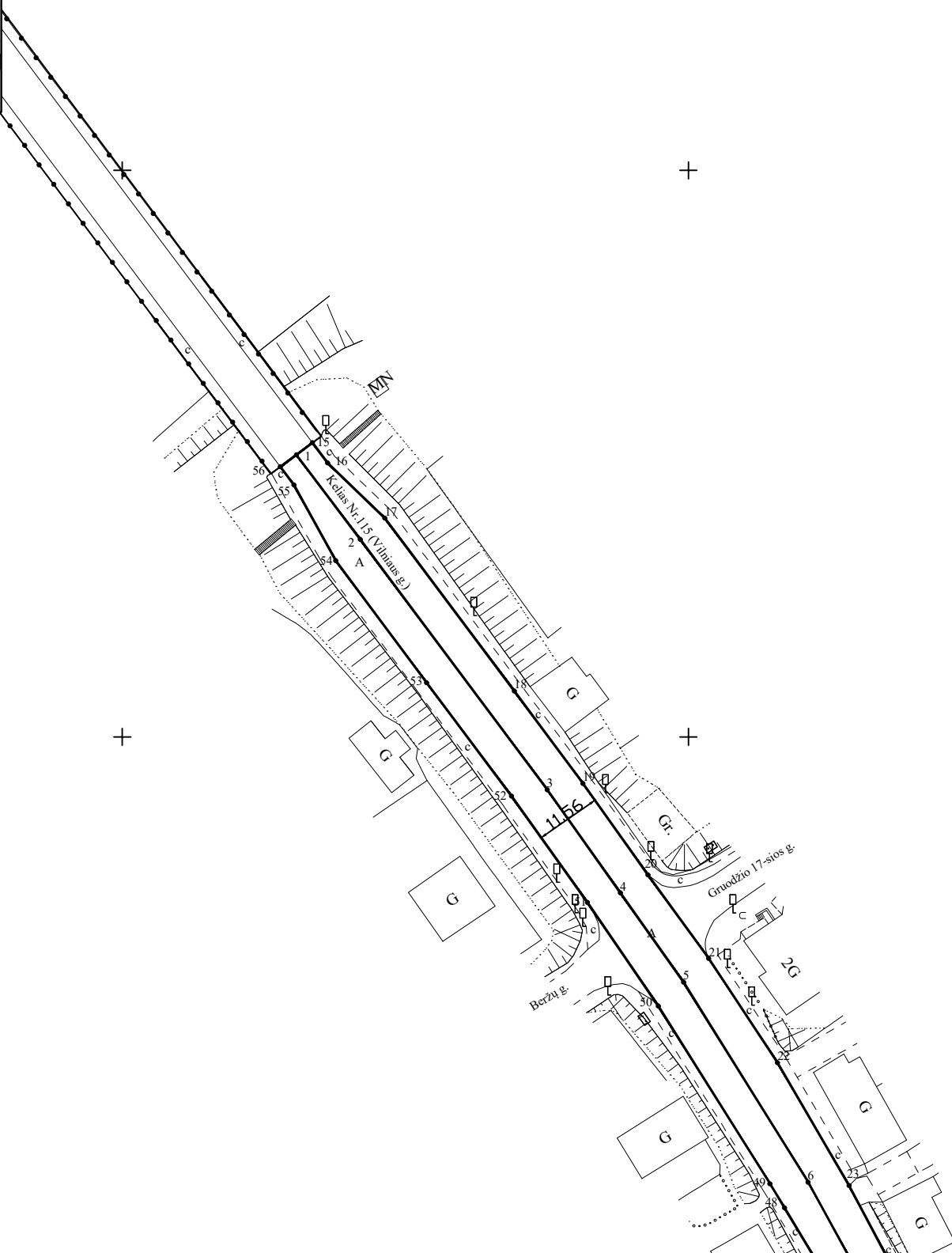




Išdėstymo schema



KELIO PLANAS M1:2000



649100  
6123800

Objekto pavadinimas	Krašto kelias Nr. 115 Ukmergė - Molėtai; 0,512 km - 0,836 km		
Savivaldybė	Ukmergės rajono savivaldybė		
Seniūnija			
Gyvenamoji vietovė			
Kadastro duomenims nustatyti naudota medžiaga			
Medžiagos pavadinimas		Medžiagos parengimo data	
RAMŪNO ALEKSONIO INDIVIDUALI VEIKLA INDIVIDUALIOS VEIKLOS PAŽ. NR.658163 MATININKO KVALIFIKACIJOS PAŽ. NR. 2M-M-1830		2016 11 18	
įm. k. 302824137; Kaunas, I.Kanto 25 info@tka.lt; 837226638			
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo	Pareigos	Vardas ir pavardė	Data
			2020 04 27
			2020 04 27
Lapo Nr. 1	Lapų Sk. 2		



**ĮSAKYMAS  
DĖL STATINIO PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVŲ SKYRIMO**

2022 m. liepos 27 d. Nr. HE-22-I.005-02  
Vilnius

Į s a k a u:

skirti statinio (statinių grupės) projekto: *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas:*

\_\_\_\_\_  
(Vardas, pavardė, parašas)

\_\_\_\_\_  
(Vardas, pavardė, parašas)

(kvalifikacijos atestato Nr. 31528).

\_\_\_\_\_  
(Vardas, pavardė, parašas)


atestato Nr. 31528).

\_\_\_\_\_  
(Vardas, pavardė, parašas)

Infrastruktūros projektų skyriaus vadovas

**Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal techninio projekto sudedamąsias dalis.**

<b>Projekto dalis</b>	<b>Licencijuota programinė įranga</b>
Bendroji dalis	MS Office Microstation PowerDraft
Susisiekimo dalis	MS Office Autodesk Civil 3D
Nuotekų šalinimo dalis	MS Office Autodesk Civil 3D
Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	MS Office Microstation PowerDraft
Statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	MS Office Sistela

0	2023-11	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		<b>INHUS Engineering, UAB</b> Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS <b>Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas</b>	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas	0
LT	UŽSAKOVAS <b>AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA</b>		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
			HE-22-I.005-01-TDP-BD.LPS	1

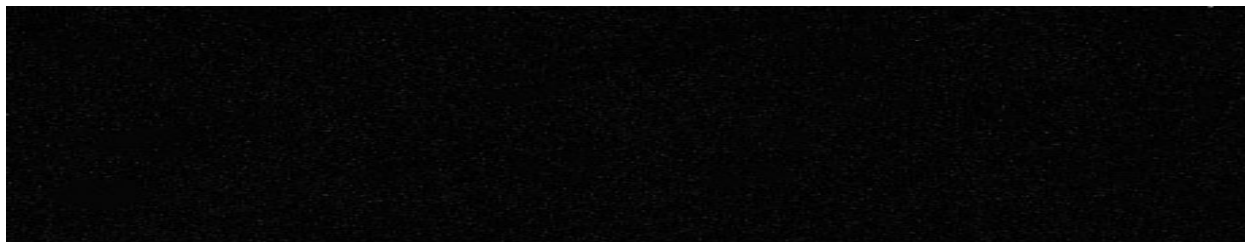
## OBJEKTAS:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.115 Ukmergė-  
Molėtai 0,47 km tilto per Šventąją rekonstravimas

## Šulinių kortelių tyrinėjimo ataskaita

## UŽSAKOVAS:

INHUS Engineering, UAB



2023 m.

## OBJEKTAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.115 Ukmergė-Molėtai 0,47 km tilto per Šventąją rekonstravimas

### Šulinių kortelių tyrinėjimo ataskaita

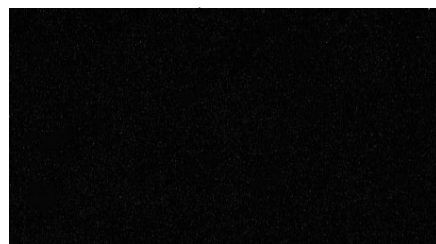
Šulinys Nr.L1

Koordinatė X-6123450.31Y-549113.019

Pastaba: Šulinys neatsidaro. Šulinys visas užneštas



Inžinierius-geodezininkas





Ryšiai

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Ryšio komunikacijų šulinys

(įrenginio pavadinimas)

162

(įrenginio numeris)

Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Vilniaus g.

(adresas)

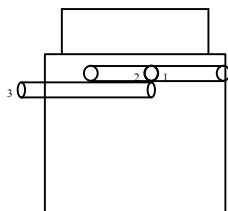
69440116

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

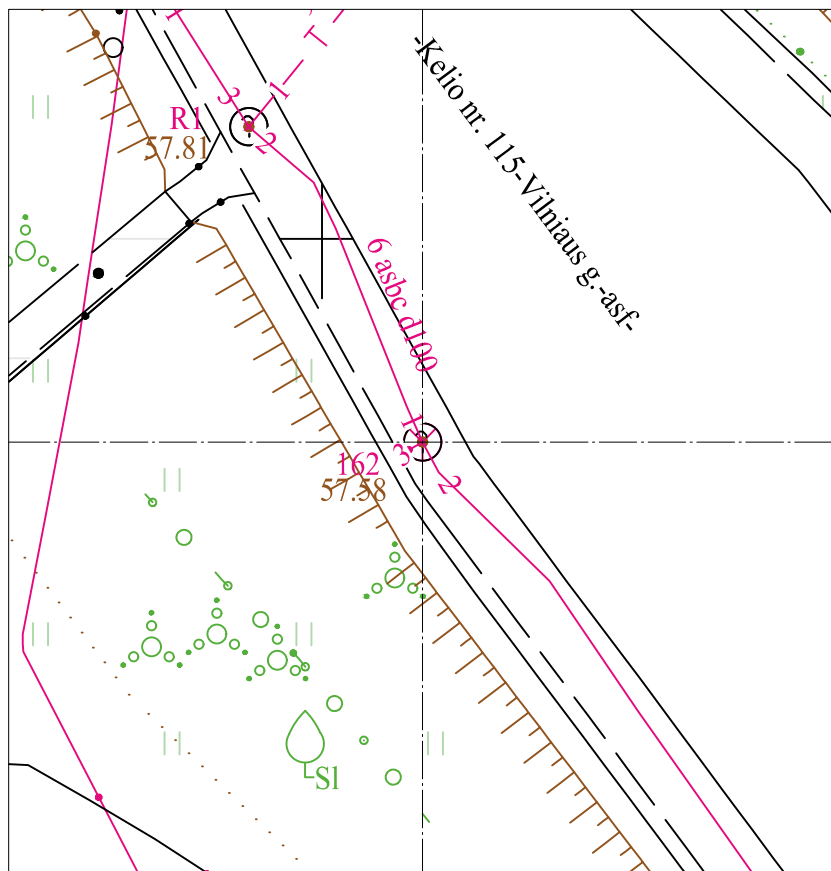
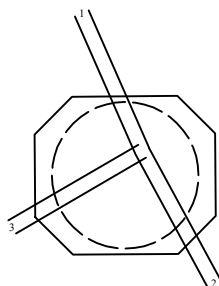
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SĄSAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalinis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė	Lipynės: _____ (medžiaga, kiekis)  Ar yra vandens? <u>Taip</u>  Ar yra dujų? <u>Ne</u>  Pastabos:  X = 6123731.40; Y = 548936.35
Dangtis		ket	680				57.58	
Žemė		tr			0.00		57.58	
Sienos		bet						
Lubos		bet	700		0.26		57.32	
Dugnas		bet	940x1070		1.83		55.75	X = 6123731.40; Y = 548936.35
Vamzdžiai	Nr. 1	asbc	Išorinis	6x100	Viršus	0.54	57.04	
			Vidinis		Apačia	0.64	56.94	
	Nr. 2	asbc	Išorinis	6x100	Viršus	0.54	57.04	
			Vidinis		Apačia	0.64	56.94	
	Nr. 3	asbc	Išorinis	100	Viršus	0.64	56.94	
			Vidinis		Apačia	0.74	56.84	
	Nr. 4		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 5		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 6		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 7		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 8		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 9		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 10		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 11		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 12		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			

Matavimus atliko	(vardas ir pavardė)		
	(geodezininko k. p. paž. Nr.)	(parašas)	(data)

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

(įrenginio pavadinimas)

(įrenginio numeris)

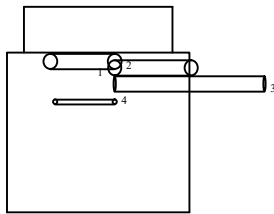
(adresas)

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

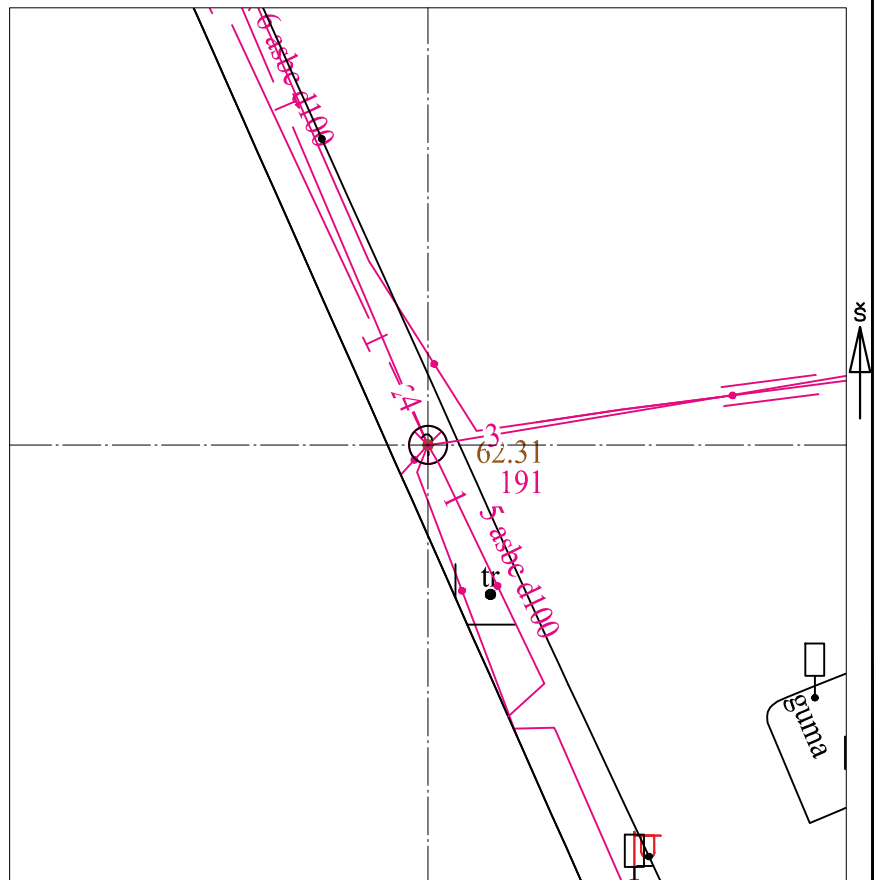
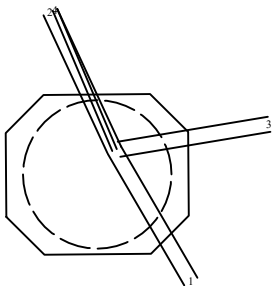
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

## SASAJOS SCHEMA

## Vertikalinis



## Horizontalis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė	Lipynės: _____ (medžiaga, kiekis)  Ar yra vandens? <u>Taip</u>  Ar yra dujų? <u>Ne</u>  Pastabos:  X = 6123474.82; Y = 549085.36			
Dangtis		ket	680				62.31				
Žemė		tr			0.00		62.31				
Sienos		bet									
Lubos		glžb	700		0.27		62.04				
Dugnas		bet	1070x2280		1.90		60.41				
Vamzdžiai	Nr. 1	asbc	Išorinis	5x100	Viršus	0.54	61.77				
			Vidinis		Apačia	0.64	61.67				
	Nr. 2	asbc	Išorinis	6x100	Viršus	0.50	61.81				
			Vidinis		Apačia	0.60	61.71				
	Nr. 3	asbc	Išorinis	4x100	Viršus	0.64	61.67				
			Vidinis		Apačia	0.74	61.57				
	Nr. 4	pls	Išorinis	32	Viršus	0.79	61.52				
			Vidinis		Apačia	0.82	61.49				
	Nr. 5		Išorinis		Viršus						
			Vidinis		Apačia						
	Nr. 6		Išorinis		Viršus						
			Vidinis		Apačia						
	Nr. 7		Išorinis		Viršus						
			Vidinis		Apačia						
	Nr. 8		Išorinis		Viršus						
			Vidinis		Apačia						
	Nr. 9		Išorinis		Viršus						
			Vidinis		Apačia						
	Nr. 10		Išorinis		Viršus						
			Vidinis		Apačia						
	Nr. 11		Išorinis		Viršus						
			Vidinis		Apačia						
	Nr. 12		Išorinis		Viršus						
			Vidinis		Apačia						
								Matavimus atliko	(vardas ir pavardė)		
									(geodezininko k. ir m. Nr.)	(parašas)	(data)

Ryšiai

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Ryšio komunikacijų šulinys

(įrenginio pavadinimas)

192

(įrenginio numeris)

Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Antakalnio g.

(adresas)

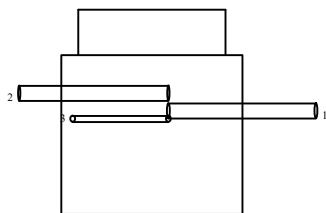
69440137

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

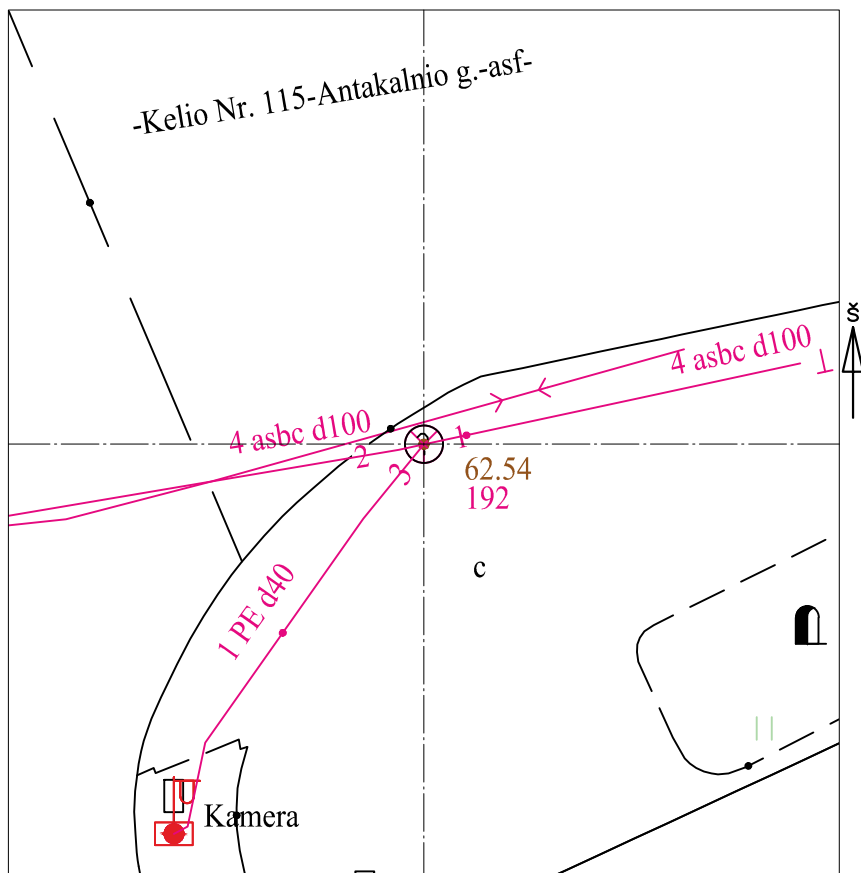
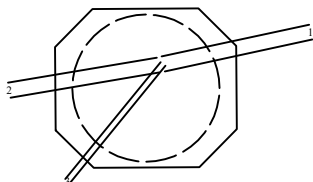
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SĄSAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalinis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė
Dangtis		ket	680				62.54
Žemė		pl			0.00		62.54
Sienos		bet					
Lubos		bet	700		0.33		62.21
Dugnas		bet	1200x1500		1.72		60.82
Vamzdžiai	Nr. 1	asbc	Išorinis	4x100	Viršus	0.71	61.83
			Vidinis		Apačia	0.81	61.73
	Nr. 2	asbc	Išorinis	4x100	Viršus	0.61	61.93
			Vidinis		Apačia	0.71	61.83
	Nr. 3	PE	Išorinis	40	Viršus	0.79	61.75
			Vidinis		Apačia	0.83	61.71
	Nr. 4		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 5		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 6		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 7		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 8		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 9		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 10		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 11		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 12		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		

Lipynės: \_\_\_\_\_  
(medžiaga, kiekis)Ar yra vandens? TaipAr yra dujų? Ne

Pastabos:

X = 6123478.92; Y = 549109.69

Objektas:  
Ukmergės r. sav., Ukmergės m.,Matavimus  
atliko

(vardas ir pavardė)

(geodezininko  
kv.paž.Nr.)

(parašas)

(data)

Ryšiai

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Ryšio komunikacijų šulinys

(įrenginio pavadinimas)

223

(įrenginio numeris)

Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Gruodžio 17-osios g.

(adresas)

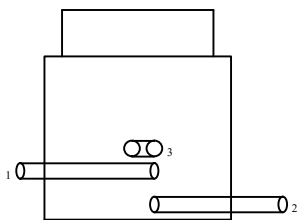
69440117

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

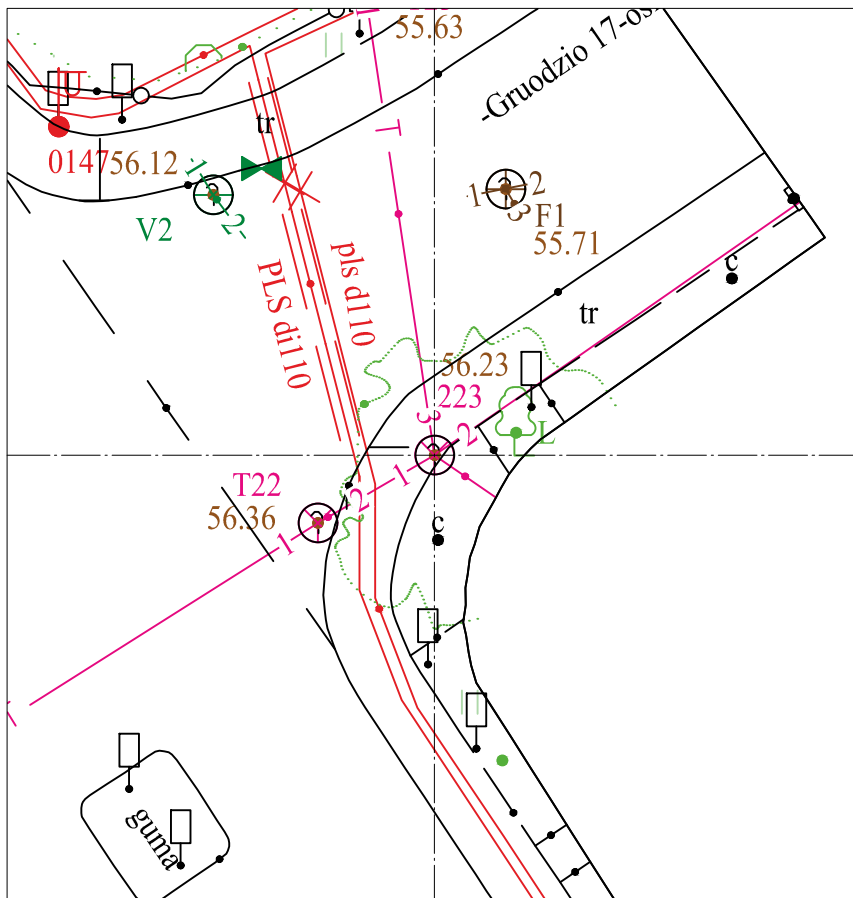
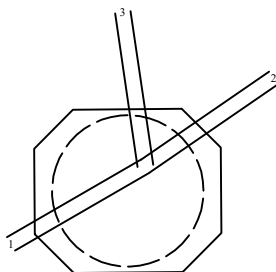
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SĄSAJOS SCHEMA

Vertikalinis



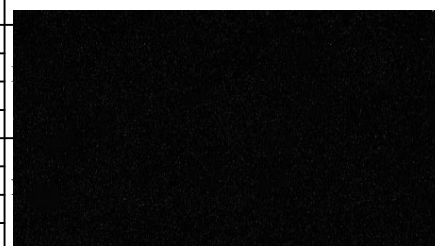
Horizontalinis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė	Lipynės: _____ (medžiaga, kiekis)  Ar yra vandens? <u>Taip</u>  Ar yra dujų? <u>Ne</u>  Pastabos:  X = 6123666.75; Y = 549005.79
Dangtis		ket	660				56.23	
Žemė		tr			0.00		56.23	
Sienos		bet						
Lubos		bet	700		0.30		55.93	
Dugnas		bet	1500x1200		1.39		54.84	
Vamzdžiai	Nr. 1	asbc	Išorinis	100	Viršus	0.81	55.42	
			Vidinis		Apačia	0.91	55.32	
	Nr. 2	asbc	Išorinis	2x100	Viršus	0.96	55.27	
			Vidinis		Apačia	1.06	55.17	
	Nr. 3	asbc	Išorinis	100	Viršus	0.71	55.52	
			Vidinis		Apačia	0.81	55.42	
	Nr. 4		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 5		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 6		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 7		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 8		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 9		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 10		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 11		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 12		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			

Matavimus atliko	_____ (vardas ir pavardė)		
	(geodezininko la. m. ž. Nr.)	(parašas)	(data)

Objektas:  
Ukmergės r. sav., Ukmergės m.,



Matavimus atliko \_\_\_\_\_  
(vardas ir pavardė)

(geodezininko kv.paž.Nr.) \_\_\_\_\_ (parašas) \_\_\_\_\_ (data)

Ryšiai

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Ryšio komunikacijų šulinys

(įrenginio pavadinimas)

225

(įrenginio numeris)

Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Vilniaus g.

(adresas)

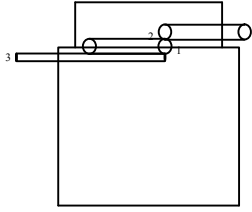
69440116

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

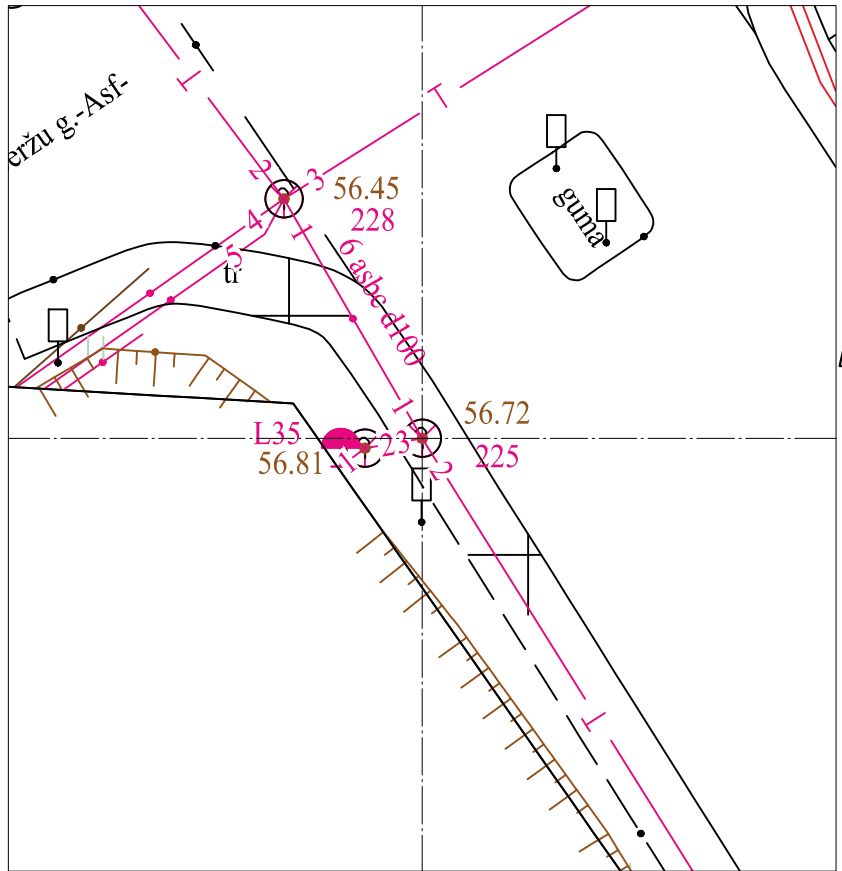
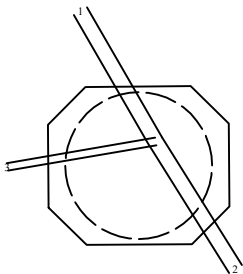
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SĄSAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalinis



Pavadinimas	Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm	Atstumas nuo dangčio, m	Altitudė
Dangtis	ket	660		56.72
Žemė	tr		0.00	56.72
Sienos	bet			
Lubos	bet	700	0.30	56.42
Dugnas	bet	1340x2900	2.12	54.60
Vamzdžiai	Nr. 1	asbc	Išorinis 100	Viršus 0.50 56.22
			Vidinis	Apačia 0.60 56.12
	Nr. 2	asbc	Išorinis 100	Viršus 0.40 56.32
			Vidinis	Apačia 0.50 56.22
	Nr. 3	met	Išorinis 50	Viršus 0.60 56.12
			Vidinis	Apačia 0.65 56.07
	Nr. 4		Išorinis	Viršus
			Vidinis	Apačia
	Nr. 5		Išorinis	Viršus
			Vidinis	Apačia
	Nr. 6		Išorinis	Viršus
			Vidinis	Apačia
	Nr. 7		Išorinis	Viršus
			Vidinis	Apačia
	Nr. 8		Išorinis	Viršus
			Vidinis	Apačia
	Nr. 9		Išorinis	Viršus
			Vidinis	Apačia
	Nr. 10		Išorinis	Viršus
			Vidinis	Apačia
	Nr. 11		Išorinis	Viršus
			Vidinis	Apačia
	Nr. 12		Išorinis	Viršus
			Vidinis	Apačia

Lipynės: \_\_\_\_\_ (medžiaga, kiekis)

Ar yra vandens? Taip

Ar yra dujų? Ne

Pastabos:

X = 6123650.99; Y = 548994.37

Objektas:

Ukmergės r. sav., Ukmergės m.,

Matavimus atliko

(vardas ir pavardė)

(geodezininko kv.paž.Nr.)

(parašas)

(data)



Ryšiai

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Ryšio komunikacijų šulinys

(įrenginio pavadinimas)

228

(įrenginio numeris)

Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Beržų g.

(adresas)

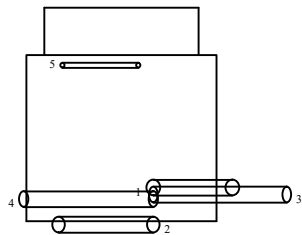
69440116

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

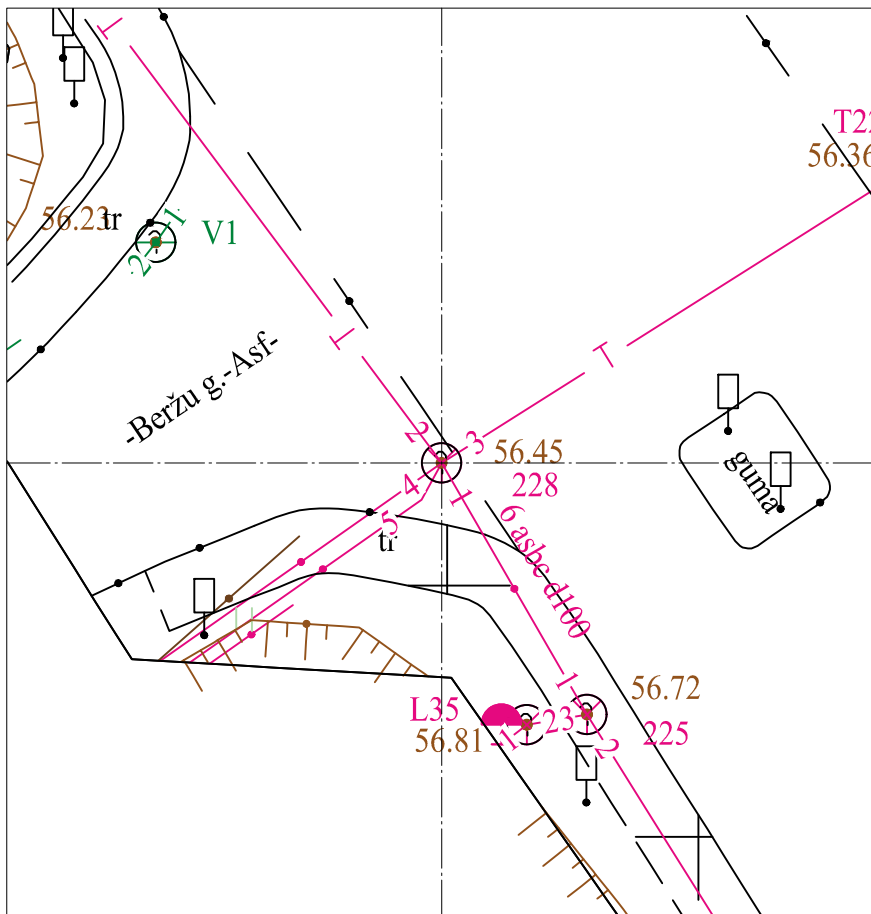
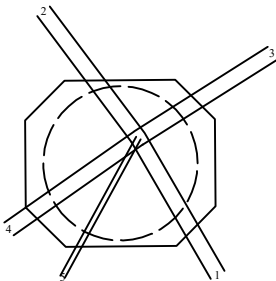
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SĄSAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalinis



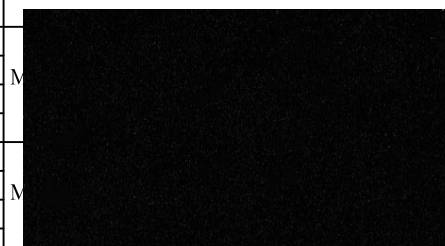
Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė
Dangtis		ket	680				56.45
Žemė		asf			0.00		56.45
Sienos		bet					
Lubos		bet	700		0.35		
Dugnas		bet	1320x1000		1.37		55.08
Vamzdžiai	Nr. 1	asbc	Išorinis	100	Viršus	1.00	55.45
			Vidinis		Apačia	1.10	55.35
	Nr. 2	asbc	Išorinis	100	Viršus	1.16	55.29
			Vidinis		Apačia	1.26	55.19
	Nr. 3	asbc	Išorinis	100	Viršus	1.03	55.42
			Vidinis		Apačia	1.13	55.32
	Nr. 4	asbc	Išorinis	100	Viršus	1.05	55.40
			Vidinis		Apačia	1.15	55.30
	Nr. 5	nez	Išorinis	32	Viršus	0.25	56.20
			Vidinis		Apačia	0.28	56.17
	Nr. 6		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 7		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 8		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 9		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 10		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 11		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 12		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		

Lipynės: \_\_\_\_\_  
(medžiaga, kiekis)Ar yra vandens? TaipAr yra dujų? Ne

Pastabos:

X = 6123657.35; Y = 548990.70

Pilnas vandens

Objektas:  
Ukmergės r. sav., Ukmergės m.,Matavimus  
atliko

(vardas ir pavardė)

(geodezininko  
kv.paž.Nr.)

(parašas)

(data)

Buit. ir gamyb. nuot. tink.

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Nuotekų kanalizacijos šulinys

(įrenginio pavadinimas)

F1

(įrenginio numeris)

Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Gruodžio 17-osios g.

(adresas)

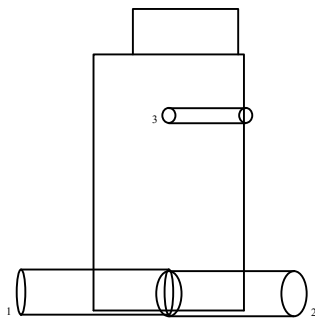
69440117

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

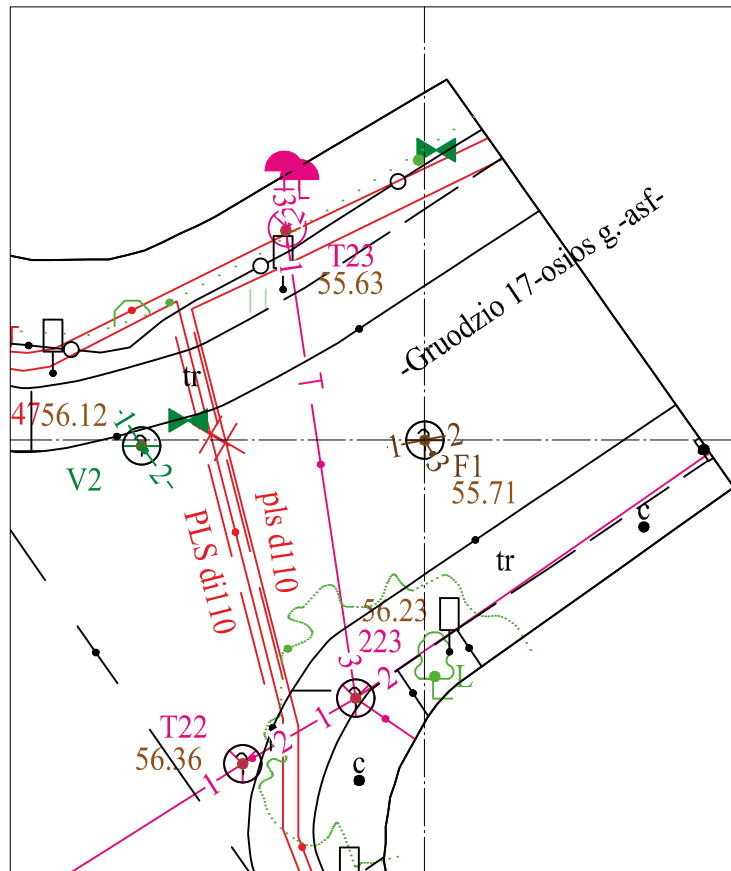
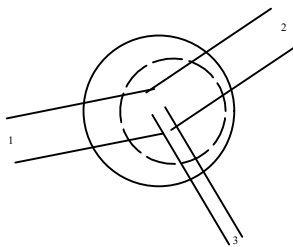
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SĄSAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalinis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė	Lipynės: <u>8</u> (medžiaga, kiekis)
Dangtis		ket	660				55.71	Ar yra vandens? <u>Taip</u>
Žemė		asf			0.00		55.71	Ar yra dujų? <u>Ne</u>
Sienos		bet						Pastabos:
Lubos		bet	700					<u>X = 6123673.60; Y = 549007.62</u>
Dugnas		bet	1000		5.52		50.19	
Vamzdžiai	Nr. 1		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 2		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 3	met	Išorinis	100	Viršus	1.99	53.72	
			Vidinis		Apačia	2.09	53.62	
	Nr. 4		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 5		Išorinis		Viršus			Objektas:
			Vidinis		Apačia			<u>Ukmergės r. sav., Ukmergės m.,</u>
	Nr. 6		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 7		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 8		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 9		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 10		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 11		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			
	Nr. 12		Išorinis		Viršus			
			Vidinis		Apačia			

Matavimus  
atliko(geodezininko  
kv.paž.Nr.)

(vardas ir pavardė)

(parašas)

(data)

Ryšiai

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Ryšio komunikacijų šulinys

(įrenginio pavadinimas)

L23

(įrenginio numeris)

Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Vilniaus g.

(adresas)

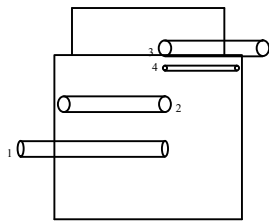
69440096

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

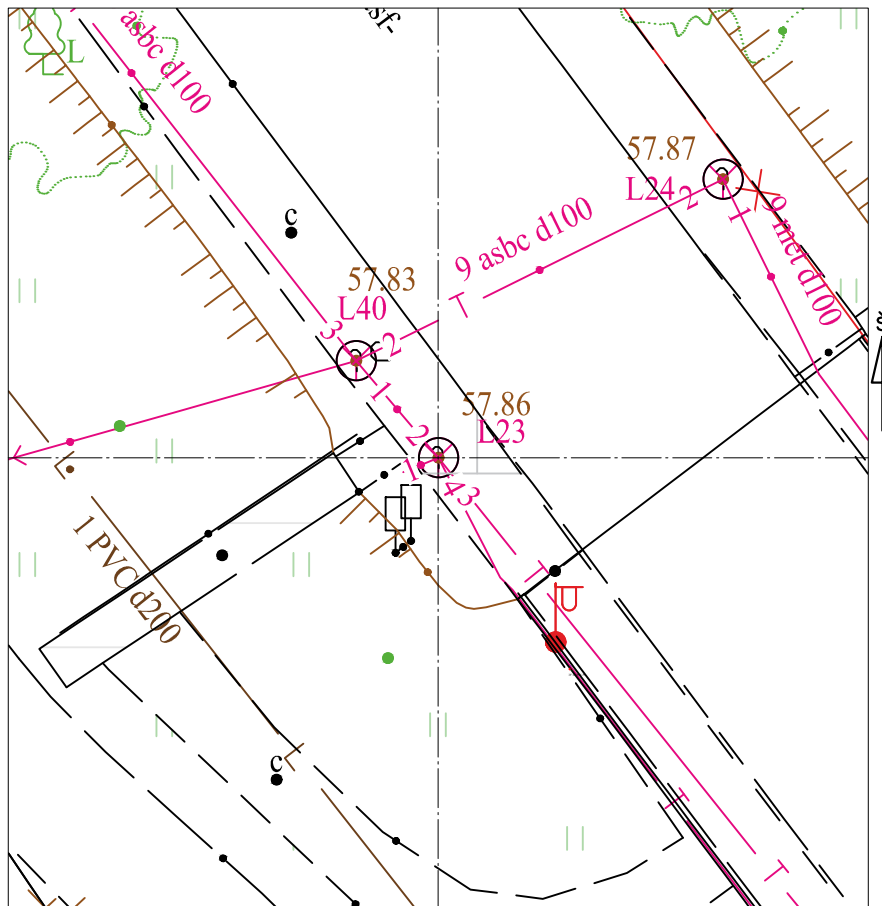
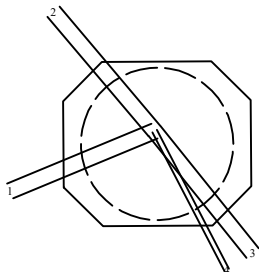
## ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

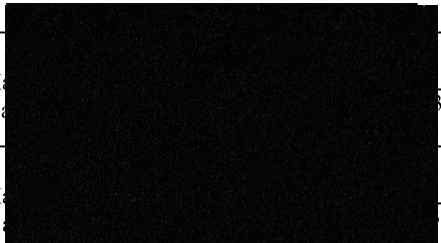
## SĄSAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalinis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė	Lipynės: _____ (medžiaga, kiekis)  Ar yra vandens? <u>Taip</u> Ar yra dujų? <u>Ne</u>  Pastabos:  X = 6123859.12; Y = 548842.21		
Dangtis		ket	680				57.86			
Žemė		pl			0.00		57.86			
Sienos		bet								
Lubos		bet	700		0.25		57.61			
Dugnas		bet	1300x2800		1.96		55.90	Objektas: Ukmergės r. sav., Ukmergės m.,    Matavimus atliko _____ (vardas ir pavardė)  (gsdėz./ininko kv.paž.Nr.) _____ (parašas) _____ (data) _____		
Vamzdžiai	Nr. 1	asbc	Išorinis	100	Viršus	1.05	56.81			
			Vidinis		Apacia	1.15	56.71			
	Nr. 2	asbc	Išorinis	6x100	Viršus	0.77	57.09			
			Vidinis		Apacia	0.87	56.99			
	Nr. 3	asbc	Išorinis	6x100	Viršus	0.42	57.44			
			Vidinis		Apacia	0.52	57.34			
	Nr. 4	pls	Išorinis	32	Viršus	0.58	57.28			
			Vidinis		Apacia	0.61	57.25			
	Nr. 5		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apacia					
	Nr. 6		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apacia					
	Nr. 7		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apacia					
	Nr. 8		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apacia					
	Nr. 9		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apacia					
	Nr. 10		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apacia					
	Nr. 11		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apacia					
	Nr. 12		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apacia					

Ryšiai  
(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Ryšio komunikacijų šulinys  
(įrenginio pavadinimas)

L24  
(įrenginio numeris)

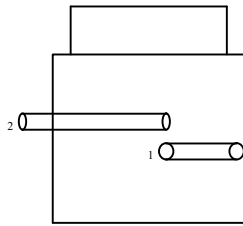
Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Vilniaus g.  
(adresas)

69440096  
(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

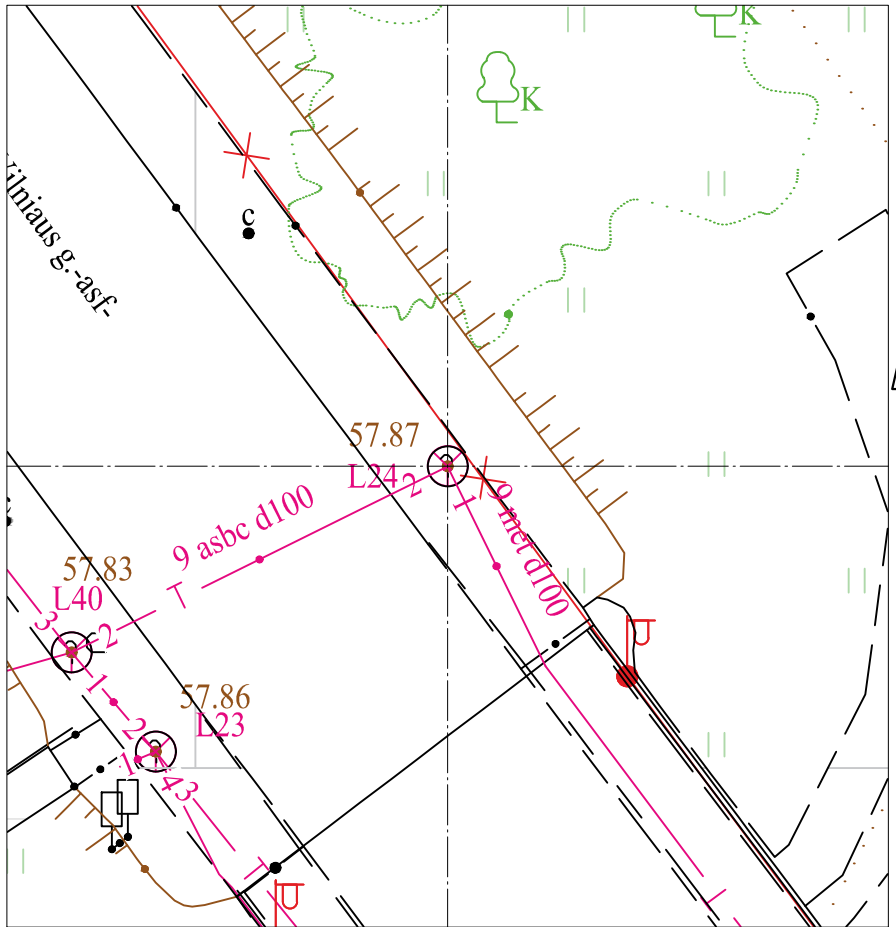
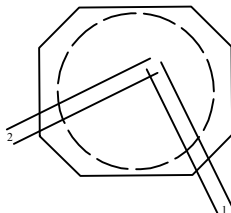
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SAŠAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalinis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė	Lipynės: _____ (medžiaga, kiekis)		
Dangtis		ket	680				57.87	Ar yra vandens? <u>Taip</u>		
Žemė		pl			0.00		57.87	Ar yra dujų? <u>Ne</u>		
Sienos		bet						Pastabos:		
Lubos		bet	700		0.47		57.40	X = 6123866.24; Y = 548849.49		
Dugnas		bet	1000x2200		2.26		55.61			
Vamzdžiai	Nr. 1	met	Išorinis	9x100	Viršus	1.23	56.64	<div>Objektas: Ukmergės r. sav., Ukmergės m.,  <div></div></div>		
			Vidinis		Apačia	1.33	56.54			
	Nr. 2	asbc	Išorinis	9x100	Viršus	1.02	56.85			
			Vidinis		Apačia	1.12	56.75			
	Nr. 3		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 4		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 5		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 6		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 7		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 8		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 9		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 10		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 11		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 12		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					

Ryšiai

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Ryšio komunikacijų šulinys

(įrenginio pavadinimas)

L35

(įrenginio numeris)

Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Vilniaus g.

(adresas)

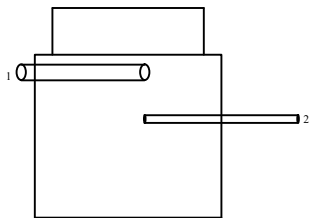
69440116

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

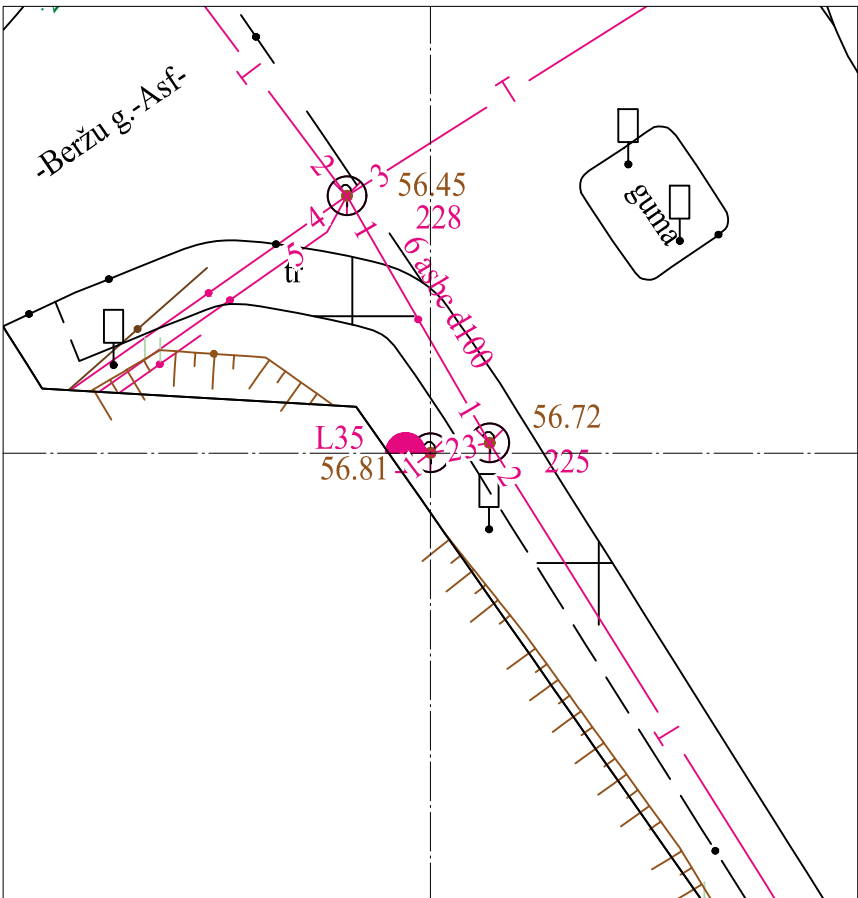
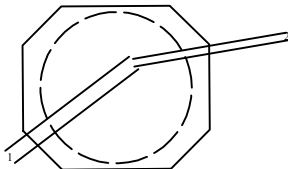
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SĄSAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalinis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė	Lipynės: _____ (medžiaga, kiekis) Ar yra vandens? <u>Taip</u> Ar yra dujų? <u>Ne</u> Pastabos: X = 6123650.73; Y = 548992.85	
Dangtis		ket	680				56.81		
Žemė		gr			0.00		56.81		
Sienos		bet							
Lubos		bet			0.25		56.56		
Dugnas		bet	2000x1000		1.60		55.21		
Vamzdžiai	Nr. 1	pls	Išorinis	100	Viršus	0.45	56.36	M	Objektas: Ukmergės r. sav., Ukmergės m., _____
			Vidinis		Apačia	0.55	56.26		
	Nr. 2	met	Išorinis	50	Viršus	0.72	56.09		
			Vidinis		Apačia	0.77	56.04		
	Nr. 3		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 4		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 5		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 6		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 7		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 8		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 9		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 10		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 11		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 12		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				



Ryšiai

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Ryšio komunikacijų šulinys

(įrenginio pavadinimas)

L40

(įrenginio numeris)

69440096

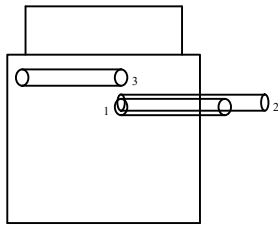
(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

(adresas)

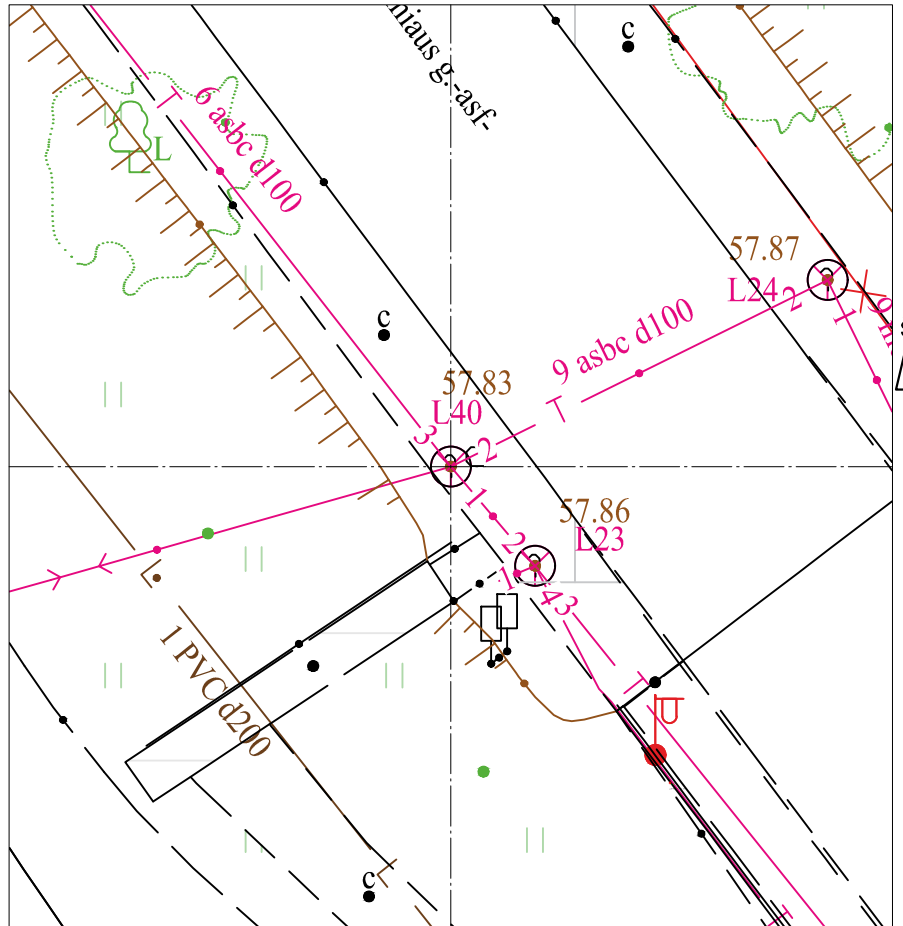
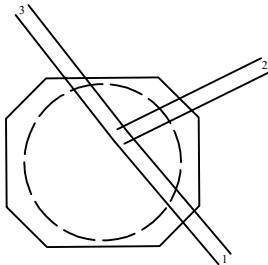
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SĄSAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalinis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė	Lipynės: _____ (medžiaga, kiekis)	
Dangtis		ket	680				57.830	Ar yra vandens? <u>Taip</u>	
Žemė		pl			0.00		57.83	Ar yra dujų? <u>Ne</u>	
Sienos		bet						Pastabos:	
Lubos		bet	700		0.40		57.43	X = 6123861.60; Y = 548840.11	
Dugnas		bet	1500x2200		2.18		55.65		
Vamzdžiai	Nr. 1	asbc	Išorinis	6x100	Viršus	0.88	56.95	<div>Objektas:</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	

Lipynės: \_\_\_\_\_ (medžiaga, kiekis)

Ar yra vandens? Taip

Ar yra dujų? Ne

Pastabos:

X = 6123861.60; Y = 548840.11

Objektas:

Matavimų atliko

Matavimų atliko

(vardas ir pavardė)

(geodezininko kv.paž.Nr.)

(parašas)

(data)

Ryšiai

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Ryšio komunikacijų šulinys

(įrenginio pavadinimas)

L156

(įrenginio numeris)

Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Vilniaus g.

(adresas)

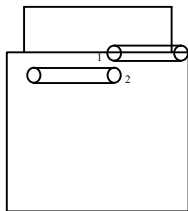
69440117

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

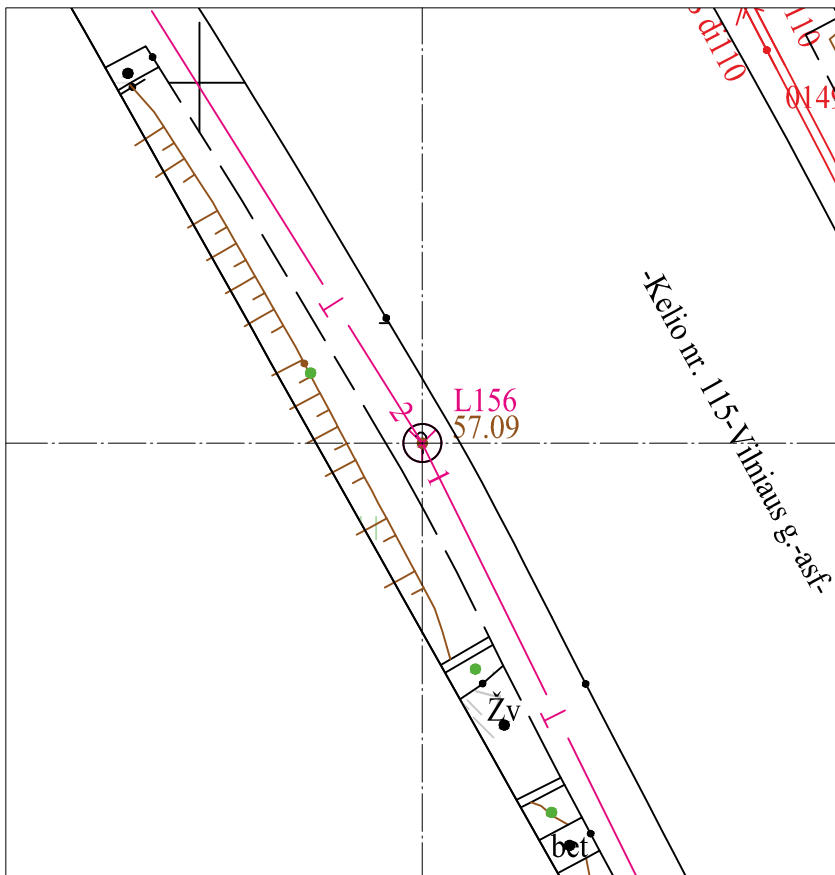
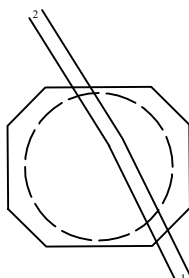
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SĄSAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalinis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė	Lipynės: _____ (medžiaga, kiekis)		
Dangtis		ket	680				57.09	Ar yra vandens? <u>Taip</u>		
Žemė		tr			0.00		57.09	Ar yra dujų? <u>Ne</u>		
Sienos		bet						Pastabos:		
Lubos		bet	700		0.33		56.76	X = 6123606.63; Y = 549022.12		
Dugnas		bet	1400x2750		2.18		54.91			
Vamzdžiai	Nr. 1	asbc	Išorinis	6x100	Viršus	0.53	56.56			
			Vidinis		Apacia	0.63	56.46			
	Nr. 2	asbc	Išorinis	6x100	Viršus	0.69	56.40			
			Vidinis		Apacia	0.79	56.30			
	Nr. 3		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apacia					
	Nr. 4		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apacia					
	Nr. 5		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apacia					
	Nr. 6		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apacia					
	Nr. 7		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apacia					
	Nr. 8		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apacia					
	Nr. 9		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apacia					
	Nr. 10		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apacia					
	Nr. 11		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apacia					
	Nr. 12		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apacia					

Matavimus atliko	(vardas ir pavardė)		
	(geodezininko k. maž. Nr.)	(parašas)	(data)

Ryšiai

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Ryšio komunikacijų šulinys

(irenginio pavadinimas)

R1

(irenginio numeris)

Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Vilniaus g.

(adresas)

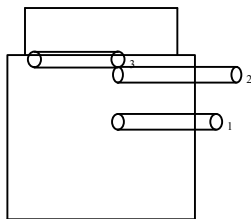
69440116

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

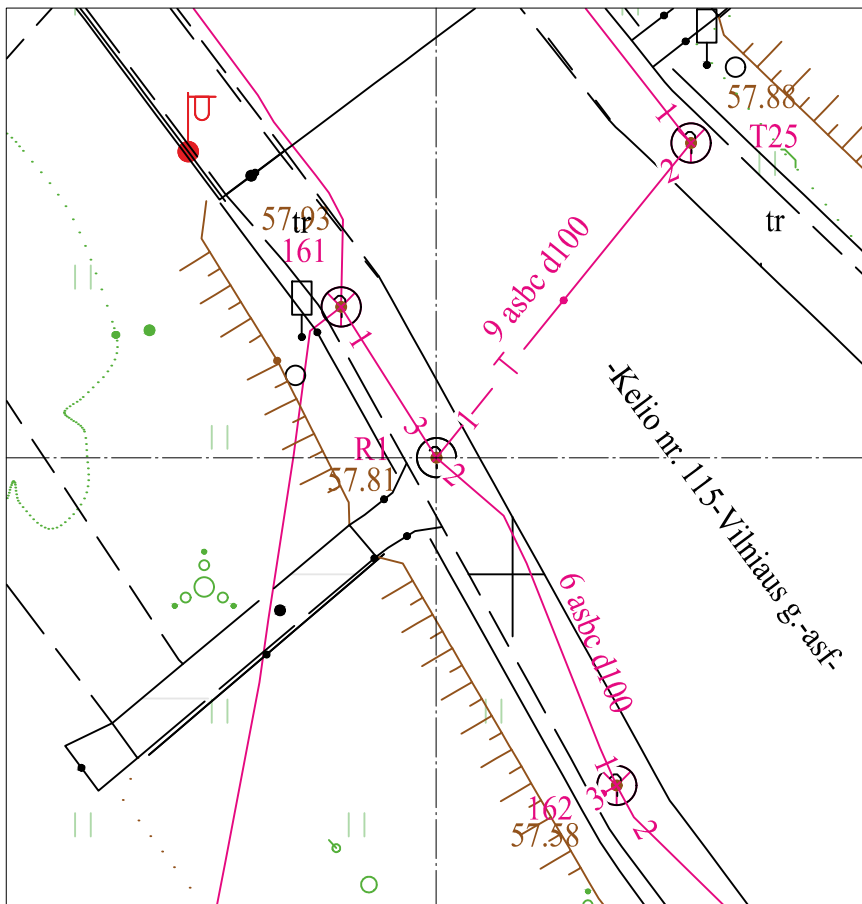
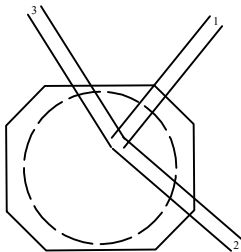
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

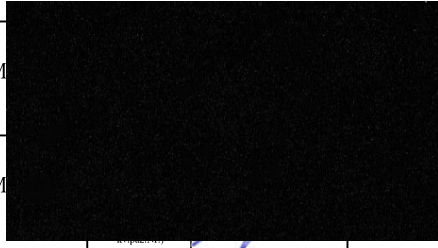
SĄSAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalinis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė	Lipynės: _____ (medžiaga, kiekis)  Ar yra vandens? <u>Taip</u>  Ar yra dujų? <u>Ne</u>  Pastabos:  X = 6123739.77; Y = 548931.74	
Dangtis		ket	680				57.81		
Žemė		tr			0.00		57.81		
Sienos		bet							
Lubos		bet	700		0.43		57.38		
Dugnas		bet	2100x1000		2.06		55.75	Objektas:  Ukmergės r. sav., Ukmergės m.,    Matavimus atliko _____ (vardas ir pavardė)  (parašas) _____ (data) _____	
Vamzdžiai	Nr. 1	asbc	Išorinis	9x100	Viršus	0.93	56.88		
			Vidinis		Apačia	1.03	56.78		
	Nr. 2	asbc	Išorinis	6x100	Viršus	0.62	57.19		
			Vidinis		Apačia	0.72	57.09		
	Nr. 3	asbc	Išorinis	6x100 be kabelių	Viršus	0.52	57.29		
			Vidinis		Apačia	0.62	57.19		
	Nr. 4		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 5		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 6		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 7		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 8		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 9		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 10		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 11		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 12		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				

Ryšiai

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Ryšio komunikacijų šulinys

(įrenginio pavadinimas)

T22

(įrenginio numeris)

Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Gruodžio 17-osios g.

(adresas)

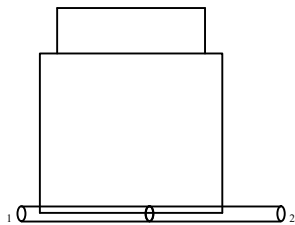
69440117

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

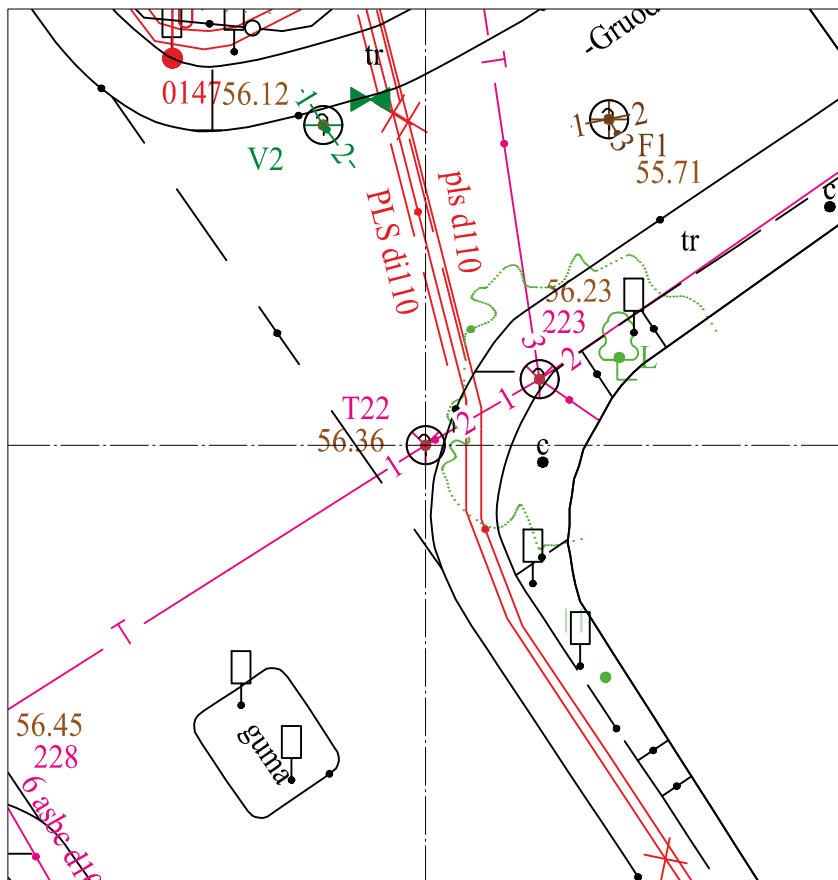
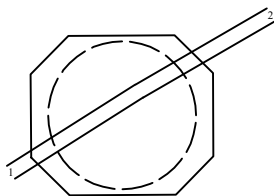
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SĄSAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalinis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė	Lipynės: _____ (medžiaga, kiekis)	
Dangtis		ket	630				56.36	Ar yra vandens? <u>Taip</u>	
Žemė		asf			0.00		56.36	Ar yra dujų? <u>Ne</u>	
Sienos		bet						Pastabos:	
Lubos		bet	700		0.32		56.04	X = 6123665.00; Y = 549002.79	
Dugnas		bet	1500x1200		1.00		55.36		
Vamzdžiai	Nr. 1	asbc	Išorinis	100	Viršus	0.88	55.48		
			Vidinis		Apačia	0.98	55.38		
	Nr. 2	asbc	Išorinis	100	Viršus	0.88	55.48		
			Vidinis		Apačia	0.98	55.38		
	Nr. 3		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 4		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 5		Išorinis		Viršus			Objektas: Ukmergės r. sav., Ukmergės m.,	
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 6		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 7		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 8		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 9		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 10		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 11		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 12		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				

Matavimus atliko	(vardas ir pavardė)		
	(geodezininko k. v. ir Nr.)	(parašas)	(data)





(inžinerinio tinklo pavadinimas)

(įrenginio pavadinimas)

T25

(irenginio numeris)

Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Vilniaus g.

(adresas)

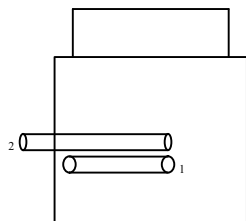
69440116

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

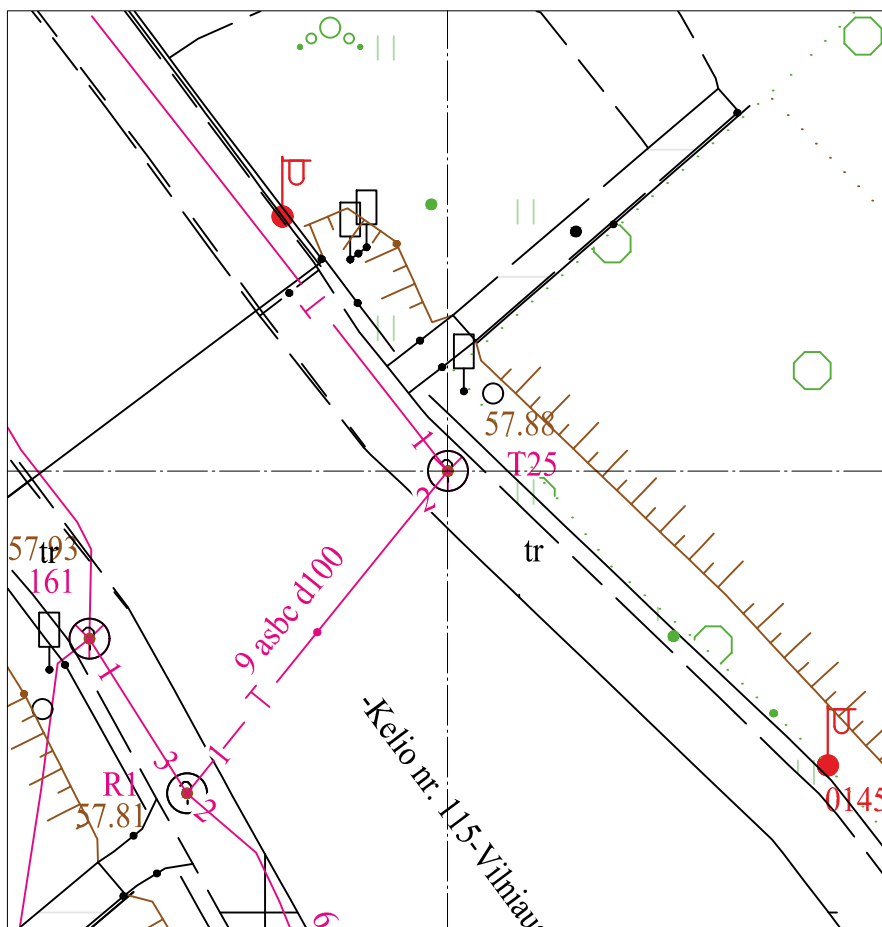
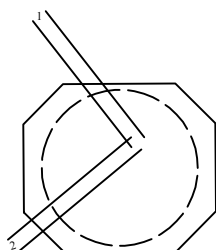
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

## SASAJOS SCHEMA

## Vertikalinis



## Horizontalis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė
Dangtis		met	680				57.88
Žemė		tr			0.00		57.88
Sienos		bet					
Lubos		bet	700		0.36		57.52
Dugnas		bet	1100x2200		2.01		55.87
Vamzdžiai	Nr. 1	met	Išorinis	9x100	Viršus	1.15	56.73
			Vidinis		Apačia	1.25	56.63
	Nr. 2	asbc	Išorinis	9x100	Viršus	1.01	56.87
			Vidinis		Apačia	1.11	56.77
	Nr. 3		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 4		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 5		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 6		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 7		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 8		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 9		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 10		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 11		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 12		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		

Lipynės: \_\_\_\_\_  
(medžiaga, kiekis)

Ar yra vandens? Taip

Ar yra dujų? Ne

Pastabos:

X = 6123747.82; Y = 548938.25

Objektas:

Ukmergės r. sav., Ukmergės m.,

Matavimus atliko \_\_\_\_\_  
(vardas ir pavardė)

(geodezininko kv. nr. ž. Nr.)

(parašas)

(data)

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

(įrenginio pavadinimas)

(irenginio numeris)

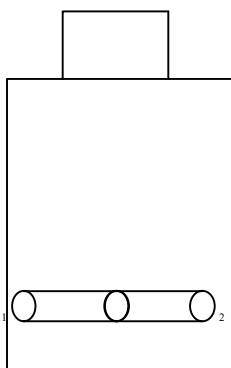
(adresas)

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

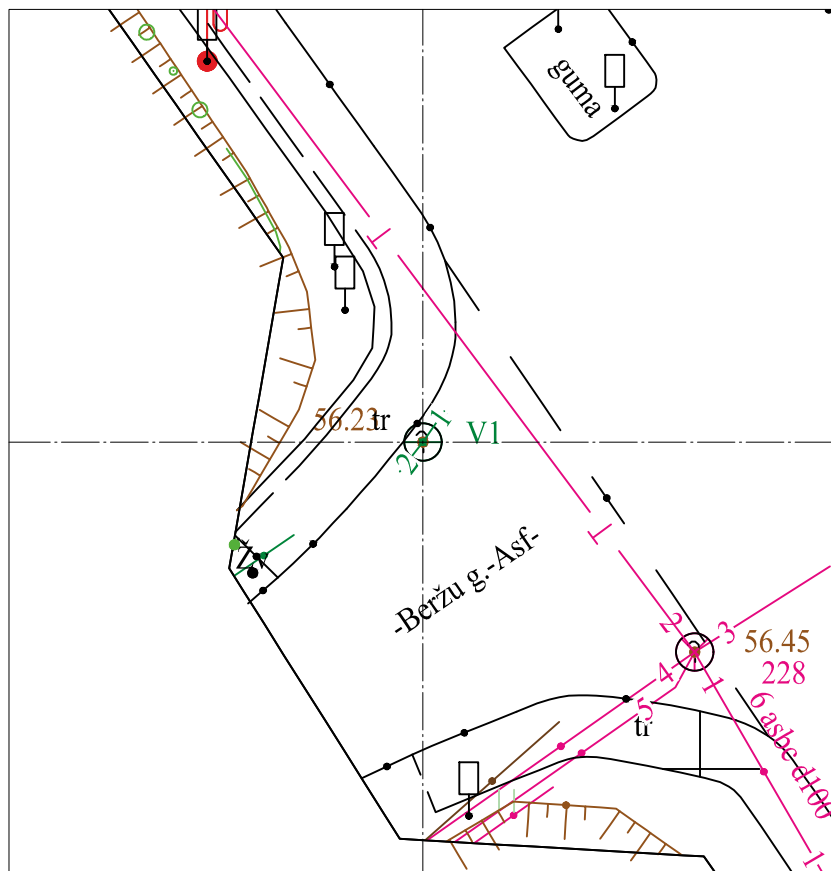
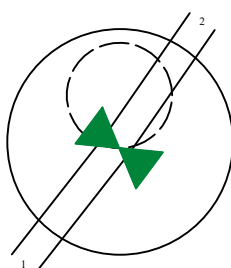
## IRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

## SASAJOS SCHEMA

## Vertikalinis



## Horizontalis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė
Dangtis		ket	680				56.23
Žemė		asf			0.00		56.23
Sienos		bet					
Lubos		bet			1.83		54.40
Dugnas		bet	1860x2140		3.14		53.09
Vamzdžiai	Nr. 1	ket	Išorinis	200	Viršus	3.05	53.18
			Vidinis		Apačia	3.25	52.98
	Nr. 2	ket	Išorinis	200	Viršus	3.05	53.18
			Vidinis		Apačia	3.25	52.98
	Nr. 3		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 4		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 5		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 6		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 7		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 8		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 9		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 10		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 11		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		
	Nr. 12		Išorinis		Viršus		
			Vidinis		Apačia		

Lipynės: 4  
(medžiaga, kiekis)  
Ar yra vandens? Taip  
Ar yra dujų? Ne  
Pastabos:  
X = 6123662.93; Y = 548983.48  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
<

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

(įrenginio pavadinimas)

V2

(jrenginio numeris)

(adresas)

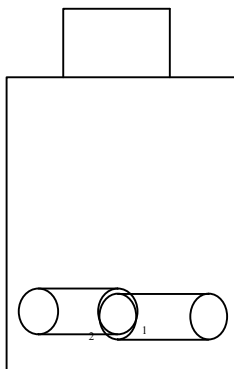
69440117

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

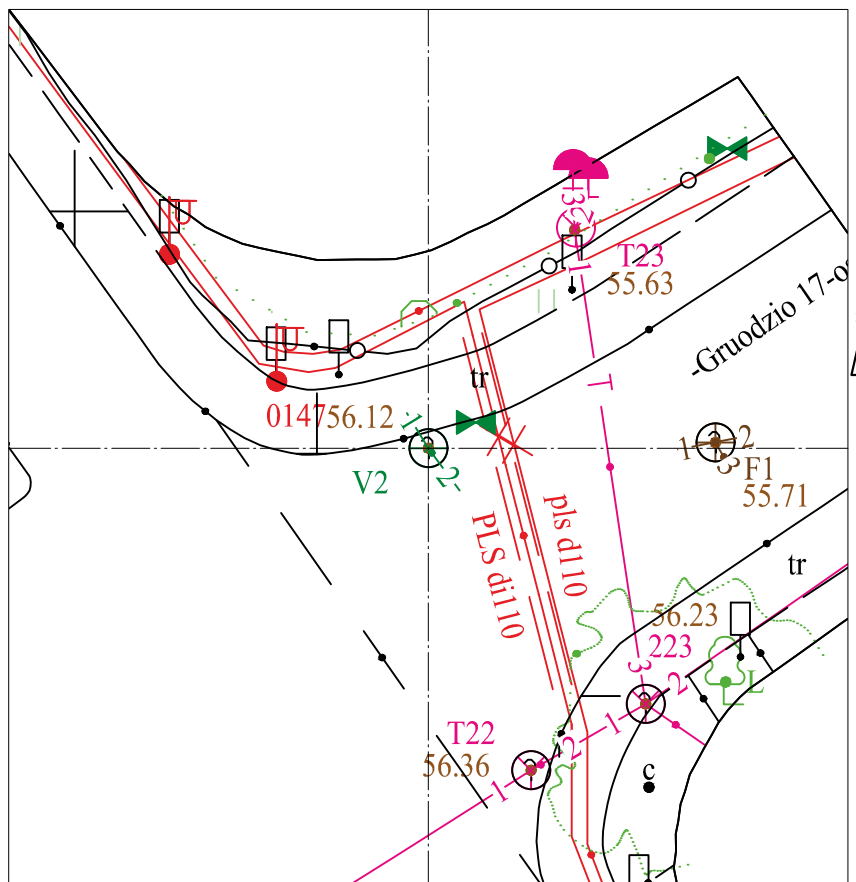
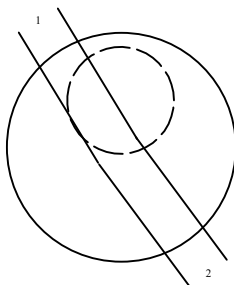
IRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

## SASAJOS SCHEMA

## Vertikalinis



## Horizontalis

[illegible]

Ryšiai

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Ryšio komunikacijų šulinys

(įrenginio pavadinimas)

81

(įrenginio numeris)

Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Vilniaus g.

(adresas)

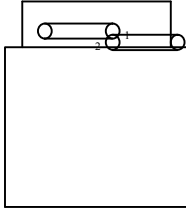
69440117

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

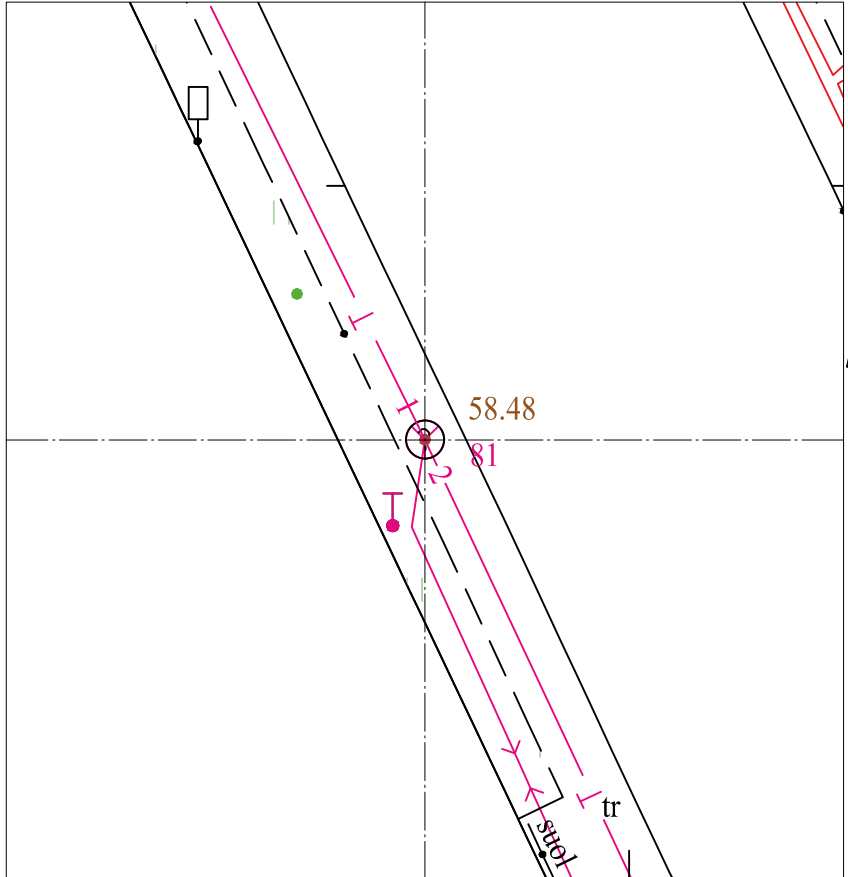
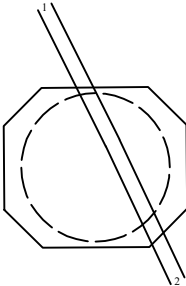
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SĄSAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalinis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė	Lipynės: _____ (medžiaga, kiekis)		
Dangtis		ket	680				58.48	Ar yra vandens? <u>Taip</u>		
Žemė		tr			0.00		58.48	Ar yra dujų? <u>Ne</u>		
Sienos		bet						Pastabos:		
Lubos		bet			0.32		58.16	X = 6123552.33; Y = 549048.97		
Dugnas		bet	1350x2800		2.14		56.34			
Vamzdžiai	Nr. 1	asbc	Išorinis	6x100	Viršus	0.40	58.08	<div></div>		
			Vidinis		Apačia	0.50	57.98			
	Nr. 2	asbc	Išorinis	6x100	Viršus	0.48	58.00			
			Vidinis		Apačia	0.58	57.90			
	Nr. 3		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 4		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 5		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 6		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 7		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 8		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 9		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 10		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 11		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
	Nr. 12		Išorinis		Viršus					
			Vidinis		Apačia					
Objektas:								<div></div>		
<u>Ukmergės r. sav., Ukmergės m.,</u>										
Matavimus atliko								(vardas ir pavardė)		
								(geodetinėko kv. nr./Nr.)	(parašas)	(data)

Ryšiai

(inžinerinio tinklo pavadinimas)

Ryšio komunikacijų šulinys

(įrenginio pavadinimas)

161

(įrenginio numeris)

Ukmergės r. sav., Ukmergės m., Vilniaus g.

(adresas)

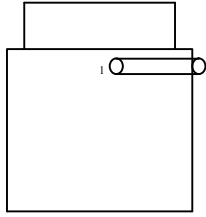
69440116

(LKS-94 M 1:500 plano numeris)

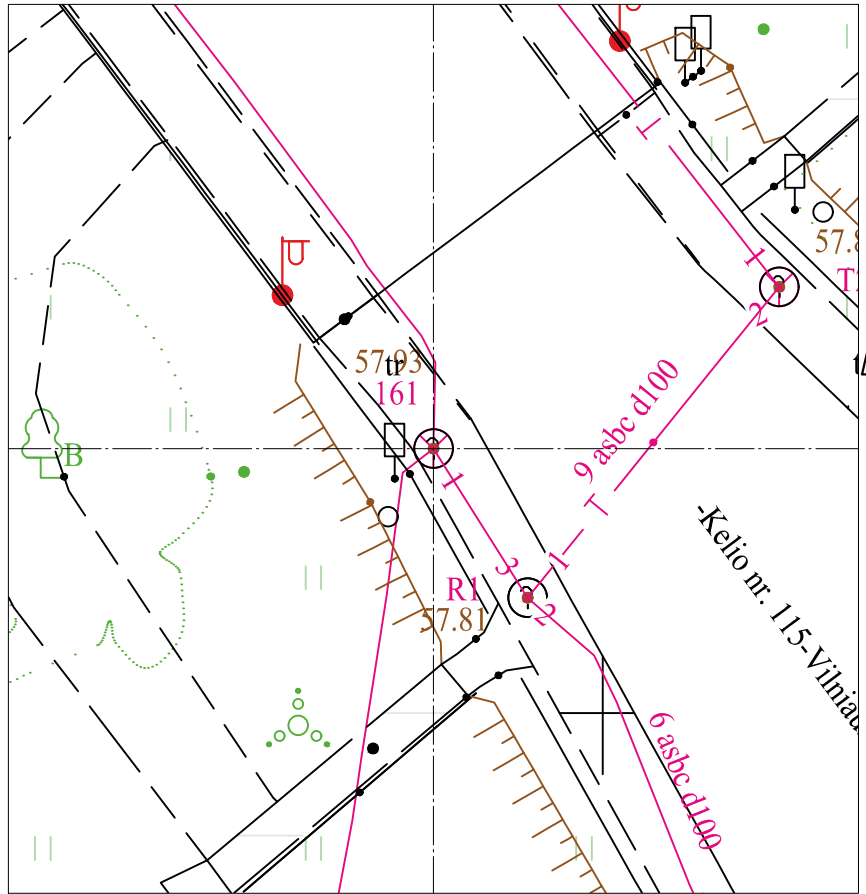
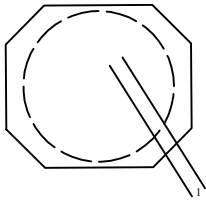
ĮRENGINIO PJŪVIAI (matmenys duoti m)

SĄSAJOS SCHEMA

Vertikalinis



Horizontalinis



Pavadinimas		Medžiaga	Skersmuo arba matm., mm		Atstumas nuo dangčio, m		Altitudė	Lipynės: _____ (medžiaga, kiekis)	
Dangtis		ket	680				57.93	Ar yra vandens? <u>Ne</u>	
Žemė		tr			0.00		57.93	Ar yra dujų? <u>Ne</u>	
Sienos		bet						Pastabos:	
Lubos		bet	700		0.40		57.53	X = 6123743.63; Y = 548929.30	
Dugnas		bet	1400x2900		2.16		55.77		
Vamzdžiai	Nr. 1	asbc	Išorinis	6x100 be kabelių	Viršus	0.64	57.29		
			Vidinis		Apačia	0.74	57.19		
	Nr. 2		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 3		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 4		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 5		Išorinis		Viršus			Objektas:	
			Vidinis		Apačia			Ukmergės r. sav., Ukmergės m.,	
	Nr. 6		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 7		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 8		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 9		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 10		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 11		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				
	Nr. 12		Išorinis		Viršus				
			Vidinis		Apačia				





## KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Temos pavadinimas: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 115 UKMERGĖ-  
MOLĖTAI RUOŽO NUO 0,512 KM IKI 0,836 KM PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO  
AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2020 m. rugpjūčio 27 d. Sutartis Nr. 21175

Kelių tyrimo instituto direktorius

Temos vadovas

---

---

(vardas, pavardė, parašas)

## **1. BENDROJI INFORMACIJA**

**Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas.

**Kelių saugumo audito etapas:** projekto rengimo.

**Kelių saugumo audito dalyviai:**

Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Projektuotojas: UAB „INHUS Engineering“.

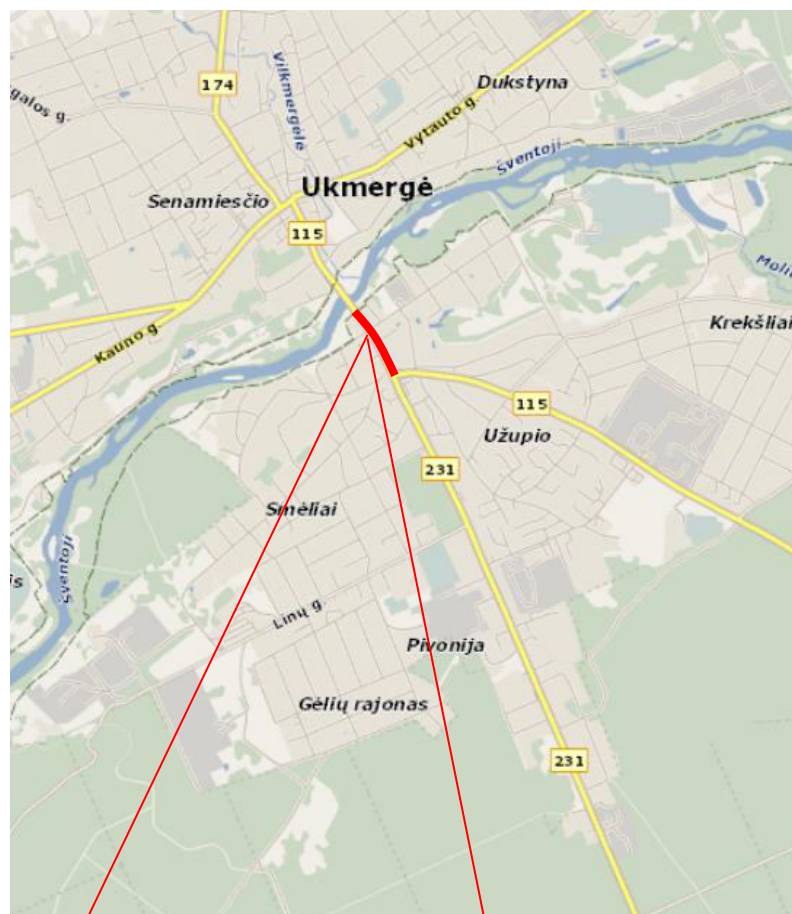
Auditorius: VILNIUS TECH APF Kelių tyrimo institutas.

**Kelių saugumo auditą atliko:**

**Kelio saugumo audito atlikimo data:** 2022-12-02.

**Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:**

- audituojamas kelio ruožas yra Ukmergėje, Vilniaus apskr.;
- audituojamas kelio ruožas sutampa su Vilniaus g.;
- šalia audituojamo kelio esančioje teritorijoje yra gyvenamosios paskirties pastatai;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



1 pav. Nagrinėjamo objekto vieta

## Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

- audituojamas kelio ruožas projektuojamas pagal B gatvės kategoriją;
- nuo tilto per upę Šventoji iki sankryžos su Antakalnio gatve numatomos dvi eismo juostos, kurių plotis yra 3,25 m.
- numatomos šoninės saugos juostos, kurių plotis yra 0,5 m.

## Eismo įvykių duomenys

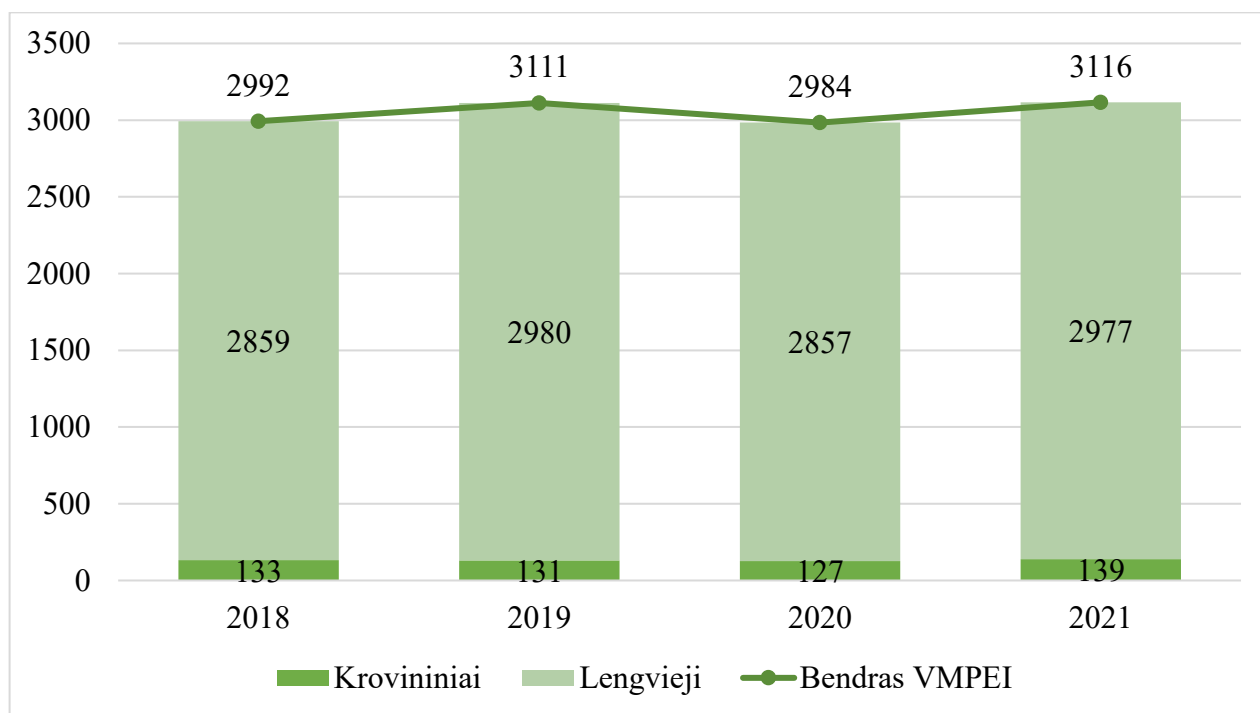
Nagrinėjamame kelio ruože 2018–2021 metų laikotarpiu užfiksuoti 2 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 2 eismo dalyviai buvo sužeisti (žr. 1 lentelę). Abiejų eismo įvykių rūšis yra užvažiavimas ant pėsčiojo.

1. lentelė. Įskaitiniai eismo įvykiai nagrinėjamame kelio Nr. 115 ruože 2018–2021 m.

Eil. Nr.	Vieta	Data ir laikas	Paros metas	Rūšis	Žuvo	Sužeista	Aplinkybės
1.	Ukmergės r. sav., Ukmergė, Vilniaus Gruodžio 17-osios	2018-03-17 09.49.00	Diena	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	Užvažiavimas ant pėsčiojo pėsčiųjų perėjoje / Pėsčiasis pėsčiųjų perėjoje už sankryžos
2.	Ukmergės r. sav., Ukmergė, Vilniaus 55	2019-07-27 22.41.00	Tamsus paros metas	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	Užvažiavimas ant pėsčiojo, kai nėra perėjos / Pėsčiasis išėjo iš už sustojančios arba lėčiau važiuojančios TP
Viso:					0	2	

## Eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai 2,426 km esančiame eismo intensyvumo apskaitos poste, 0,000–0,839 km ruože, 2021 metais VMPEI buvo 3116 automobiliai per parą, iš jų krovininių automobilių – 139 aut./parą (4,46 %) (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje Nr. 115 (matavimo posto vieta – 2,426 km, ruožas 0,000-0,839 km)



## 2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

### Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

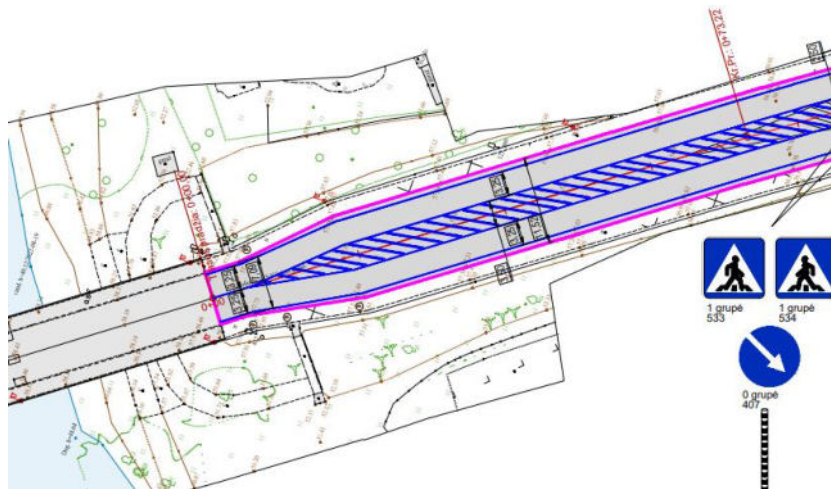
**Eilės numeris:** 1

**Svarbos laipsnis:** aukštas

**Vieta:** ties esamais aukštais šlaitais.

**Trūkumas:**

prieš tiltą per upę Šventoji abiejose rekonstruojamo kelio pusėse yra aukšti šlaitai, tačiau projekte nenumatomi apsauginiai kelio atitvarai.



*Esamoje situacijoje:*





**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**

dėl važiuojamosios dalies iškreivinto yra didesnė transporto priemonės nesuvaldymo rizika, todėl nenumačius apsauginių kelio atitvarų ir transporto priemonėms nuvažiavus nuo kelio važiuojamosios dalies, šaligatviai ir esamos pėsčiųjų tvorelės nesulaikytų transporto priemonių, todėl tikėtinos ypač skaudžios eismo įvykių pasekmės.

**Pasiūlymai:**

**siūlome** ties pavojinga vieta numatyti apsauginius kelio atitvarus:

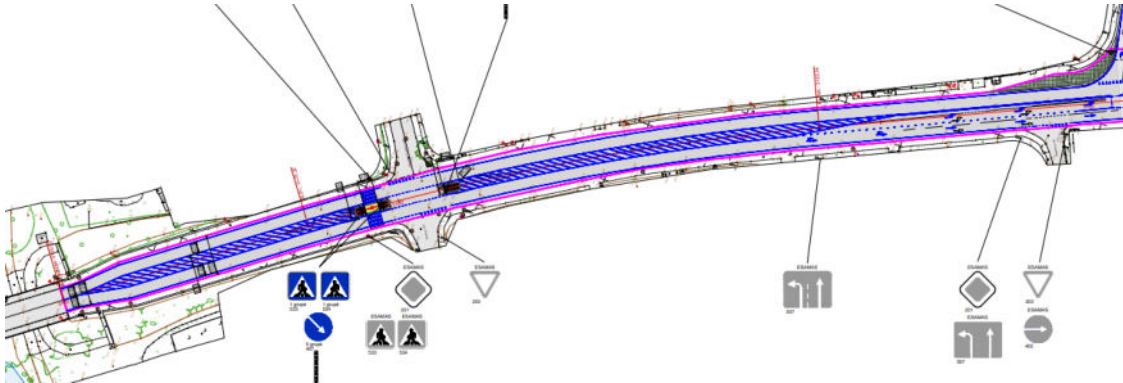
- kurie būtų draugiški pažeidžiamiesiems eismo dalyviams tam, kad būtų išvengta pažeidžiamų eismo dalyvių susižalojimų įvykus eismo įvykiui;

*Pavyzdžiui:*



- kurie būtų parinkti tinkamų parametrų, t. y. apsauginių atitvarų veikimo pločio klasė, sulaikymo lygis bei smūgio stiprumo lygis turi būti parinkti pagal KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- apsauginių kelio atitvarų galai būtų atlenkti arba numatyti saugūs pradiniai ir galiniai komponentai.

## Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

<b>Eilės numeris:</b> 2
<b>Svarbos laipsnis:</b> vidutinis
<b>Vieta:</b> projektuojamos ilgos horizontaliuoju ženkliniu paženklintos saugos salelės.
<b>Trūkumas:</b> <p>saugos salelė numatyta paženklinti tik horizontaliuoju ženklinimu 1.15 „Užbrūkšniuotas plotas“, kuris fiziškai neapriboja galimybės transporto priemonėms važiuoti per salelę. Taip pat horizontaliajam ženklinimui nusidėvėjus ar apsnigus, ženklinimo nebus matyti.</p> 
<b>Trūkumo poveikis eismo saugumui:</b> <p>dėl fizinio apribojimo nebuvimo horizontaliuoju ženklinimu pažymėta saugos salelė neatliks funkcijos – tikėtinas chaotiškas transporto priemonių manevravimas užvažiuojant ant šiuo metu numatytos saugos salelės. Ypatingai gali susidaryti nesaugios situacijos prieš esamą tiltą, kai plati važiuojamoji dalis staiga susiaurėja. Taip pat transporto priemonių vairuotojai, atvažiuojantys nuo tilto pusės, dėl išplatėjusios važiuojamosios dalies gali didinti transporto priemonių greitį, todėl gali laiku nepastebėti į pėsčiųjų perėją žengiančius pažeidžiamus eismo dalyvius.</p>
<b>Pasiūlymai:</b> <p><b>siūlome</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• siaurinti gatvės važiuojamąją dalį išplatinant esamą šaligatvį ir platesnę važiuojamąją dalį paliekant tik tose vietose, kuriose yra poreikis (pvz. prieš sankryžą į Antakalnio g.);</li><li>• kitu atveju saugos salelę numatyti iškilia.</li></ul>

## Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

**Eilės numeris:** 3

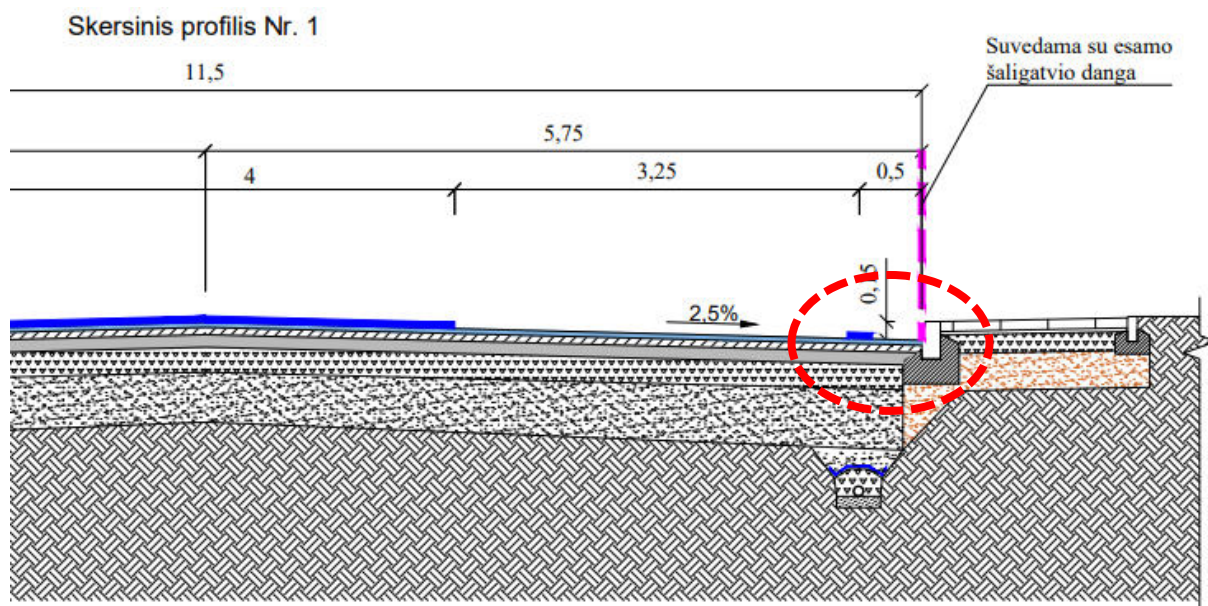
**Svarbos laipsnis:** vidutinis

**Vieta:** visas projektuojamas ruožas.

### Trūkumas:

nėra numatyti paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo sprendiniai.

*Pavyzdžiui:*



### Trūkumo poveikis eismo saugumui:

esant slidžiai kelio dangai, ypač apledėjus, galimi eismo įvykiai dėl transporto priemonės nesuvaldymo. Taip pat pažeidžiamiesiems eismo dalyviams gali būti nesaugu ir nepatogu kirsti važiuojamąją dalį.

### Pasiūlymai:

**siūlome** numatyti tinkamus paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo sprendinius.




## Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

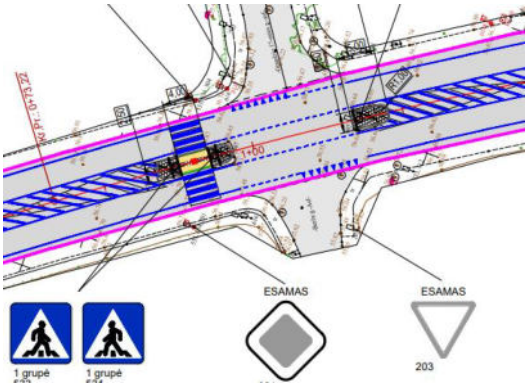

Eilės numeris: 4
Svarbos laipsnis: vidutinis
Vieta: ~ Pk 2+90 netaisyklingos formos nuovaža, sutampanti su Bugenių g.
<b>Trūkumai:</b> <p>projekto sprendiniuose paliekama esama netaisyklingos formos nuovaža, todėl dešinėje pusėje šalia nuovažos esantis namas riboja abipusį transporto priemonės ir pažeidžiamojo eismo dalyvio (judančio iš dešinės pusės) matomumą.</p> <div></div>
<b>Trūkumų poveikis eismo saugumui:</b> <p>dėl prasto abipusio transporto priemonės ir pažeidžiamo eismo dalyvio matomumo, galimi užvažiavimai ant pėsčiojo, susidūrimai su dviračiu.</p>
<b>Pasiūlymai:</b> <p><b>siūlome</b> įvertinti galimybę patraukti nuovažą į kairę pusę (numatant atitraukimą nuo esamo namo) ir įrengti tinkamos formos.</p>



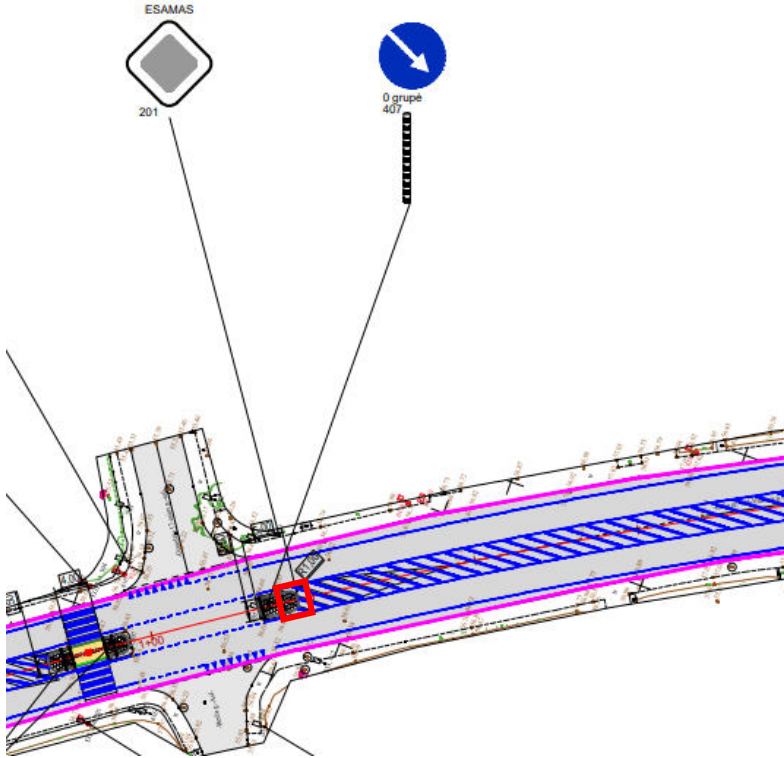

## Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

<b>Eilės numeris:</b> 5
<b>Svarbos laipsnis:</b> žemas
<b>Vieta:</b> prastos būklės esami kelio ženklai.
<p><b>Trūkumas:</b></p> <p>kai kurie esami kelio ženklai yra nepakankamo atspindžio, nublukusios spalvos, todėl transporto priemonių vairuotojams gali būti prastai matomi ir sunkiai suprantami.</p> <p><i>Pavyzdžiui:</i></p> <div data-bbox="601 696 1066 1227"></div>
<p><b>Trūkumo poveikis eismo saugumui:</b></p> <p>dėl prastai matomo, neatpažįstamo esamo kelio ženklo Nr. 123 „Susiaurėjimas“ transporto priemonių vairuotojai nebus laiku įspėti apie staigų važiuojamosios dalies susiaurėjimą, todėl tikėtini staigūs transporto priemonių manevrai ir galimi eismo įvykiai.</p>
<p><b>Pasiūlymai:</b></p> <p><b>siūlome</b> prastos kokybės kelio ženklų skydus pakeisti naujais skydais.</p>

## Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

<b>Eilės numeris:</b> 6
<b>Svarbos laipsnis:</b> žemas
<b>Vieta:</b> prisukamos saugos salelės.
<b>Trūkumas:</b>  intensyvioje, Ukmergės miesto gatvėje numatomos palikti esamos netinkamo tipo - prisukamos saugos salelės. <i>Pavyzdžiui:</i>  
<b>Trūkumo poveikis eismo saugumui:</b>  transporto priemonėms apgadinus esamas prisukamos saugos saleles galimi užvažiavimai ant saugos salelėje esančių pažeidžiamų eismo dalyvių.
<b>Pasiūlymai:</b>  <b>siūlome</b> numatyti iškilias saugos saleles iš patvarių medžiagų. Be to, siūlome saugos salelės kampus tinkamai užapvalinti.

## Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 7
Svarbos laipsnis: žemas
Vieta: iškili saugos salelė.
<p><b>Trūkumas:</b> projekte numatoma, kad saugos salelė bus paženklinta kelio ženklais Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ ir vertikaliuoju ženklinimu Nr. 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“ tik iš vienos pusės. Nors esamoje situacijoje saugos salelė paženklinta iš abiejų pusių.</p>

<p><i>Esamoje situacijoje:</i></p> 

**Trūkumo poveikis eismo saugumui:**

tamsiu paros metu, esant blogoms matomumo sąlygoms (pvz., esant rūkui ar sningant) transporto priemonių vairuotojams gali būti sudėtingiau pastebėti saugos salelę ir manevruodami gali ant jos užvažiuoti. Be to, transporto priemonių vairuotojams nėra nurodoma kryptis iš kurios pusės gali apvažiuoti saugos salelę.

**Pasiūlymai:**

**siūlome** saugos salelę iš abiejų pusių paženklinti kelio ženklų Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ ir vertikaliojo ženklinimu 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“ iš abiejų pusių.

### 3. VAIZDO MEDŽIAGA





DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VŠĮ, Saulėtekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva (2022-12-05 07:53:03)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Kelių saugumo audito ataskaita
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-12-02 Nr. 10.6-0353-21.65 E-13199
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-12-02 13:37:16 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-12-02 13:37:50 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-12-11 12:46:19–2024-12-09 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-12-02 16:40:17 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-12-02 16:40:50 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-08-06 19:55:17–2026-08-05 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vilnius Tech, administratorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-12-02 16:40:52 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-02-25 08:20:32–2025-02-24 08:20:32
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2022-12-05 07:53:03)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-12-05 07:53:03 atspausdino Aja Tumavičė

Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



## VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

### KELIŲ PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITO VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2022 m.

d. Nr. VK-

Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos (toliau – vertinimo komisija) posėdis įvyko 2022 m. gruodžio 19 d. 14:00, nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

**Vertinimo komisijos  
pirmininkė:**

**Vertinimo komisijos  
sekretorė:**

**Kiti vertinimo  
komisijos nariai:**

**Kiti posėdžio dalyviai:**

---

---

#### **DARBOTVARKĖ:**

*Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 km iki 0,836 km projekto kelių saugumo auditas (auditorius – VGTU APF Kelių tyrimo institutas, projektuotojas – UAB „INHUS Engineering“).*

**SVARSTYTA.**

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 km iki 0,836 km projekto kelių saugumo auditas.

**NUTARTA:**

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
  - 1.1. atmetė pastabą ir pasiūlymą Nr. 1, pastaba tapo neaktuali atsižvelgiant į 1.2 nutartį;
  - 1.2. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2, keisti sprendinį, neprojektuoti kelio iškreivavimo, sprendinį parinkti siaurinant kelią iš kraštų (vertinti žalios juostos ar grindinio juostos įrengimo galimybes);
  - 1.3. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3;
  - 1.4. pritarė pastabai, tačiau nepritarė pasiūlymui Nr. 4, nes nėra techninių galimybių išpildyti pasiūlymo. Atsižvelgiant į tai, kad teritorija turi alternatyvių susiekimo būdų, dėl riboto matomumo ir didesnės eismo saugos, nutarta uždaryti nuovažą. Sprendinį derinti su savivaldybe;
  - 1.5. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5;
  - 1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6;
  - 1.7. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7.
2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartis. Pataisytą kelio ruožo  

---
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartis, siųsti derinti [eos@lakd.lt](mailto:cos@lakd.lt).

Vertinimo komisijos pirmininkė

Vertinimo komisijos sekretorė

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Niklausus objekto kodas          | 27116  |
| Pilnas pavadinimas               | Ukmergės senamiestis   |
| Adresas                          | Ukmergės rajono sav., Ukmergės miesto sen., Ukmergės m.  |
| registravimo registre data       | 1994-05-31   |
| Statusas                         | Valstybės saugomas   |
| Objekto reikšmingumo lygmuo (ra) | Nacionalinis   |
| Rūšis                            | Nekintojamas   |
| Teritorijos                      | KVR objektas: 1111172.00 kv. m<br>Vizualinės apsaugos zona: 1141388.00 kv. m   |
| Vertybė pagal sandarą            | Vietovė  |
| Seni kodai                       | Kodas registre iki 2005.04.19: U36<br>Nr. Lietuvos Respublikos kultūros paminklų sąrašė: UR7   |
| Amžius                           | XI-XX a.   |
| Vertingųjų savybių pobūdis       | Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kūltūrovaizdo; Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą retas); Želdynų (lemiantis reikšmingumą tipiškas);   |
| Vertingosios savybės             | <p>7.2.1.1. planinės struktūros tipas - radialinio plano struktūra su taisyklingo planavimo bruožais <b>SV miesto dalyje</b> (iki tol savaimės susiklosčiusį radialinį planą SV miesto dalyje pakoregavo 1870 m. parengtas projektas, pagal kurį buvo numatyta bėsių laukas tiesias gatves, kurios su esamomis gatvėmis sudarytų kvartalus, esamas miesto planas surašytas 1900 m. pab. -; TRP; IČKONAGR Nr. 1-7, 9, 11, 13-15, 17-22; FF Nr. 0.1, 21, 2013 m.);</p> <p>7.2.1.2. planinės struktūros tinklelis - <b>dešiniame Šventosios krante - radialinio plano struktūra su taisyklingo planavimo bruožais, pagrindinėmis Kauno, Vytauto, Vilniaus, Gedimino g. bei staciokampio plano Kęstučio a. centriniame miesto dalyje; kairiajame Šventosios krante - radialinio plano struktūra su pagrindinėmis Vilniaus, Antakalnio ir Bugenų g. (dešiniame krante turgaus a. prie Vienuolio g. iš dalies pakito, buvusi turgaus a. Pilies kaime panaikinta XX a. 4 deš. įrengus čia siveriančią kairiajam krante pagrindinių gatvių susikirtimė buvusi turgaus a. nesėkė. -; TRP; IČKONAGR Nr. 1-7, 9, 11, 13-15, 17-22; FF Nr. 0.1, 21, 2013 m.);</b></p> <p>7.2.1.3. kvartalai - <b>istorinių kvartalių ir sklypų ribos (- iš dalies paktusios, žr. 13.13, 29; BR Nr. 3-52; IČKONAGR Nr. 22 - 2013 m.);</b></p> <p><u>7.2.1.4. kaimų gatvės, aikštės, laukavimai, pravažavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - gatvių trasos: Kauno, Vilniaus, Vytauto g., Kęstučio a., Pilies, Pakalės, Moleitų, Pilies, Utenos, Paupio, Plakalnio, Gedimino, Vasilio 16-osios, Klaidėdos, Giedraičių, Sirvintų, Sodų g., Gedimino skg., P. Cvirkos, Ramygalos, Deltuvos, Viikmergėlių, Kaikių, Daržų, Viršų, Amatinių, Bažnyčios, Valžanto, Malonio g., Kurklių g. R atkarpa tarp Ukmergės upelio ir Darbininkų g., Darbininkų, Kalvių, Kranto g., Žuvų g. P atkarpa tarp Vytauto g. ir pastato Vasilio 16-osios g. Nr. 4, Medžiobos upelio, J. Basanaviciaus, Antakalnio, Bugenų, Nuotekų, Pavasario, Bugenelių, Aklojo, Siurojo, Vėjų, Zailojų, Miškų, Kreivojų, S. Nerės, Grubiojo 17-osios, Lelijų, Gružių, Prievų, Smėlių g., Beržų g. R dalis (išskyrus Paupio g. V dalį iki Utenos g., Kranto g. atkarpa prie pastatų Žuvų g. Nr. 5 ir 7, dalis gatvių trasų XX a. II p. buvo iš dalies pakeistos arba panaikintos. Pakalės g. R dalis pakeista 1916-1946 m., Moleitų g. R dalis, Sirvintų g. PV dalis, Aikštės g. SR dalis nelikę; senamiestio apbrėžtose teritorijose: TRP, BR Nr. 5-52; IČKONAGR Nr. 10, 11, 13-15, 17-22; FF Nr. 1.1, 2.1, 4-6, 10, 13, 31, 7, 10, 4.1, 3, 25, 2, 13, 16, 18, 5, 3, 5, 11-16, 6.1, 3, 5, 6, 7.1-3, 5-7, 8.2, 9.1-7, 10.5-9, 12, 13, 11.3, 12.1-2, 7, 13.1, 3, 12, 15, 17, 14, 15, 17, 18, 21-23, 28, 29, 15.1, 8, 16.1, 7, 17.1, 3, 5, 9, 11, 18.1, 6, 7, 9, 19.9-11, 20.1, 2, 4, 5, 7, 21.9, 11, 14, 22.2, 4-6, 23.9, 10, 12, 24.6, 9-12, 15, 26.1, 6, 11, 13, 27.1, 7, 8, 10, 11, 13, 28.1, 2, 4, 5, 6, 29.1, 7, 8, 30.1-3, 5-9, 31.1, 5, 32.1, 20, 33.8, 11, 34.7, 9, 11, 14, 17, 16, 35.1, 3, 4, 5, 36, 4, 9, 14, 17, 37.3, 8, 38.1-4, 6, 39, 19, 22, 26, 28, 33, 40, 1, 7, 41, 5, 7, 18, 42, 9, 44.1, 45.1, 3, 4, 46, 2, 47.1, 4, 48, 1, 3-5, 9, 49.3, 6, 50, 2, 51.1, 52, 1-3, 53, 54.1, 6, 7, 56, 2, 4, 57, 3, 4, 5, 9, 11-14, 58, 9, 1, 59.1, 60.2, 4, 61.3, 4, 62.1, 2, 53.1, 3, 5, 64.3, 5, 6, 65.1, 2, 2013 m.). Kęstučio a., jos apželdinimo tapučiukas medžiais pobūdis (manoma, kad aikštė susidarė XV a. pab. - XVI a. pr., tačiau jos ankstyviausia forma nėra žinoma; pats Kauno-Daugupio pietūs susidarė aikštė XVIII a. III p. buvo paipita ir siaura, nuo XIX a. į vazduojama netaisyklinga staciokampio plano, kiek vėliau, pastatius pastatus R dalyje, aikštė sumažėjo, įgavo taisyklingesnio staciokampio planą, nuo XIX a. vid. miesto planuose aikštė vazduojama jau su želdiniais, 1900 m. aikštės centre buvo pastatytas paminklas „Lituania restituta“</u></p> |



- 1.4. Pastaba Nr. 5. Pataisyta, projekte nurodoma, kurie ženklai nauji kurie perkeliami, kurie naikinami.
- 1.5. Pastaba Nr. 6. Pataisyta.
- 1.6. Pastaba Nr. 7. Pataisyta.

Kelių saugumo audito ataskaita, kelių saugumo audito vertinimo komisijos protokolai ir pataisyti projektiniai sprendiniai pridedami.





Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius  
tel. +370-700-15100 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS			
Vardas, pavardė:			

TEISĖS DOKUMENTAS			
Numeris:		Ar galioja:	TAIP
Pirmą kartą išduotas:			
Dokumento tipas:			

SUTEIKTA TEISĖ	

Duomenys atnaujinti: 2024-01-19. Paieškos data: 2024-01-19.

Išrašas atspausdintas: .....

Išrašą atspausdino: .....  
(vardas, pavardė, parašas)



Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius  
tel. +370-700-15100 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

SPECIALISTAS			
Vardas, pavardė:			

TEISĖS DOKUMENTAS			
Numeris:		Ar galioja:	TAIP
Pirmą kartą išduotas:			
Dokumento tipas:			

SUTEIKTA TEISĖ	

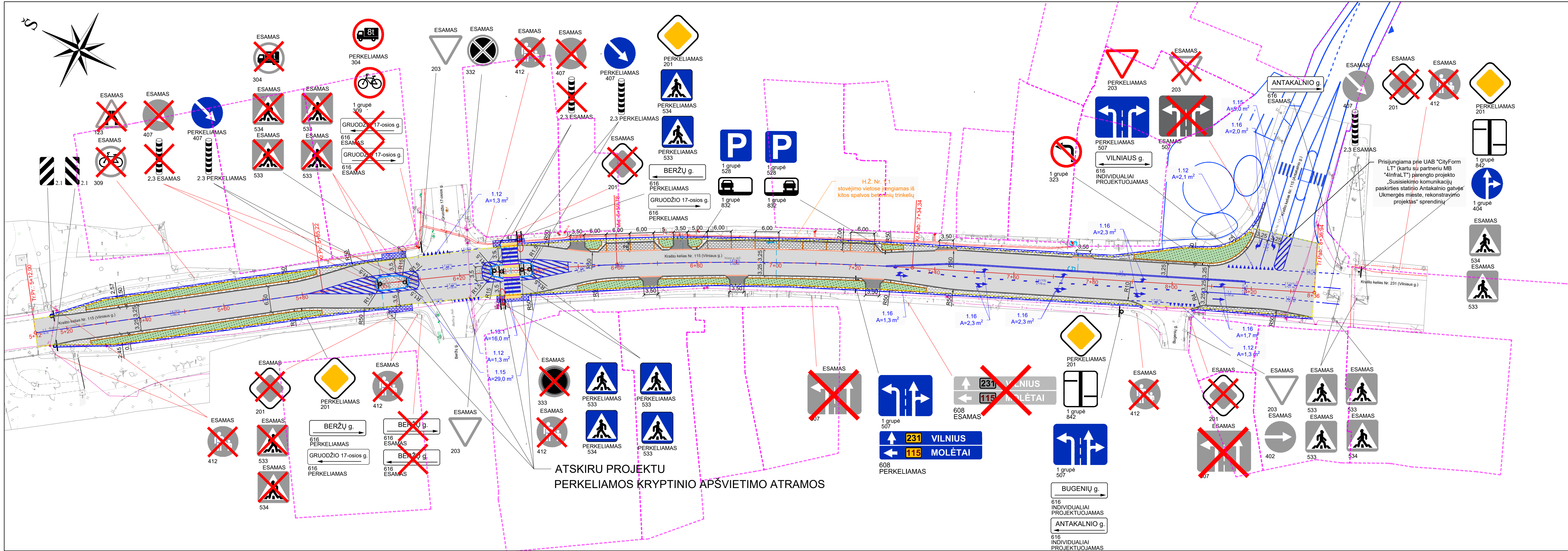
KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS	

Duomenys atnaujinti: 2024-01-19. Paieškos data: 2024-01-19.

Išrašas atspausdintas: .....

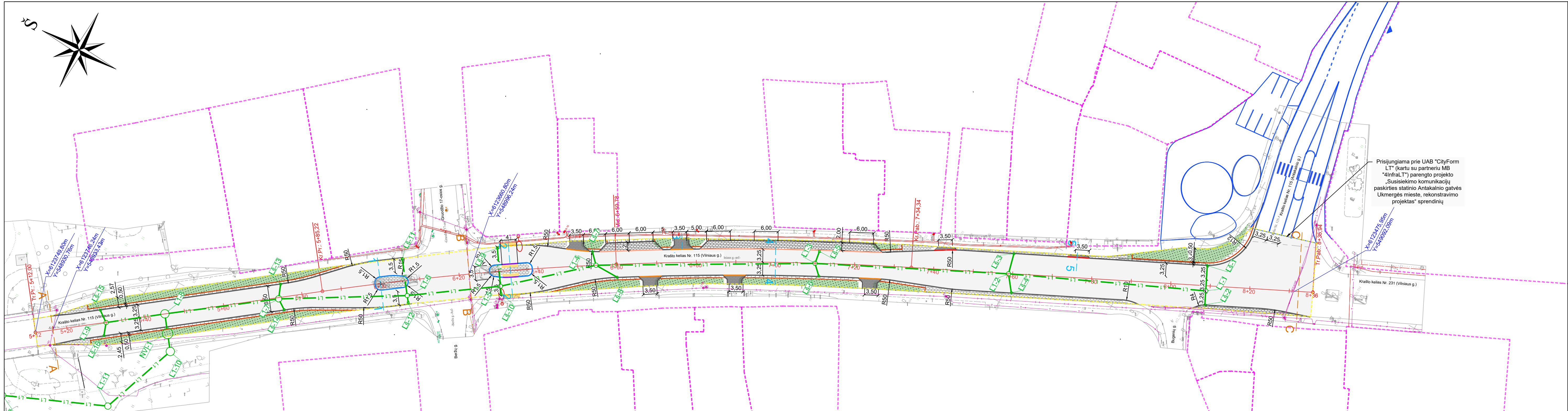
Išrašą atspausdino: .....  
(vardas, pavardė, parašas)





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	
1		Projektuojama ašinė linija	
2		Projektuojama asfalto danga	
3		Projektuojama betoninių plytelių danga (500x500x80 mm)	
4		Projektuojama betoninių trinkelų danga (200x100x80 mm)	
5		Projektuojama betoninių trinkelų danga nuvažose (200x100x80 mm)	
6		Projektuojama taktinė išėjamoji trinkelų danga	
7		Dirvožemio sluoksnis apželdintas veja	
8		Atstatoma esama betoninių trinkelų danga	
9		Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, 15 cm peraukštėjimas)	
10		Projektuojamas granitinis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm)	
11		Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, nužemintas iki v. d. lygio)	
12		Projektuojamas granitinis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, nužemintas iki v. d. lygio)	
13		Projektuojamas nusklembtas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x220 mm)	
14		Projektuojamas užapvalintas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x220 mm)	
15		Projektuojamas betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)	
16		Kadastrinių sklypų ribos	
17		Kadastrinio statinio (Unik. Nr. 4400-5451-5705) ribos	
18		Matmenys, metrais	
19		Projektuojamo kelio ženklo pastatymo vieta (kabinama ant apšvietimo atramos, vienas skydas, du skydai)	
20		Kelio ženklai (esami, demontuojami esami, perkeliama esami, naujai projektuojami)	
PASTABOS			
1. Projekte naudojama koordinacių sistema - LKS 94 ir LAS 07 aukščių sistema;			
2. Topografinės nuotraukos numeris topografinės ir inžinerinės infrastruktūros informacinėje sistemoje (TIIS): TIIS2-20220818-040010;			
3. Kelio dangų sprendiniai projektuojami kelio kadastrinio statinio (Unik. Nr. 4400-5451-5705) ribose. Statinio riba sutampa su kelio sklypo (Unik. Nr. 4400-5451-5705) riba;			
4. Kelio ženklų skydus kabinti ne žemesniame kaip 2,20 m aukštyje, išskyrus KŽ Nr. 407, įrengiamų saugos saulelėse. Šių skydų įrengimo aukštis - 1,00 m.			
0	2023-10	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	
		DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS, M1:500	
		DOKUMENTO ŽYMUO	
LT	Užsakovas:	HE-22-1.005-01-TDP-S.BR-4	
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	LAPAS	LAPŲ
		1	1



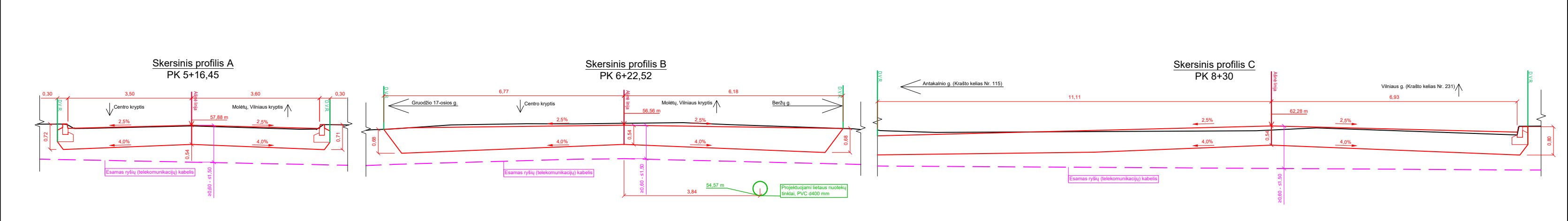


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas
1		Projektuojama asinė linija
2		Projektuojama asfalto danga
3		Projektuojama betoninių plytelių danga (500x500x80 mm)
4		Projektuojama betoninių trinkelų danga (200x100x80 mm)
5		Projektuojama betoninių trinkelų danga nuovažose (200x100x80 mm)
6		Projektuojama taktinė įspėjamoji trinkelų danga
7		Dirvožemio sluoksnis apželdintas veja
8		Atstatoma esama betoninių trinkelų danga
9		Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, 15 cm peraukštėjimas)
10		Projektuojamas granitinis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm)
11		Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, nužemintas iki v. d. lygio)
12		Projektuojamas granitinis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, nužemintas iki v. d. lygio)
13		Projektuojamas nusklembtas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x220 mm)
14		Projektuojamas užapvalintas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x220 mm)
15		Projektuojamas betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
16		Kadastrinių sklypų ribos
17		Kadastrinio statinio (Unik. Nr. 4400-5451-5705) ribos
18		Projektuojami lietaus nuotekų tinklų sprendiniai
19		Esami žemos įtampos elektros kabeliai
20		Esami aukštos įtampos elektros kabeliai
21		Esami vandentiekio tinklai
22		Esami ryšių (telekomunikacijų) kabeliai
23		Esami ryšių (telekomunikacijų) kabeliai požeminiame vamzdyje

PASTABOS

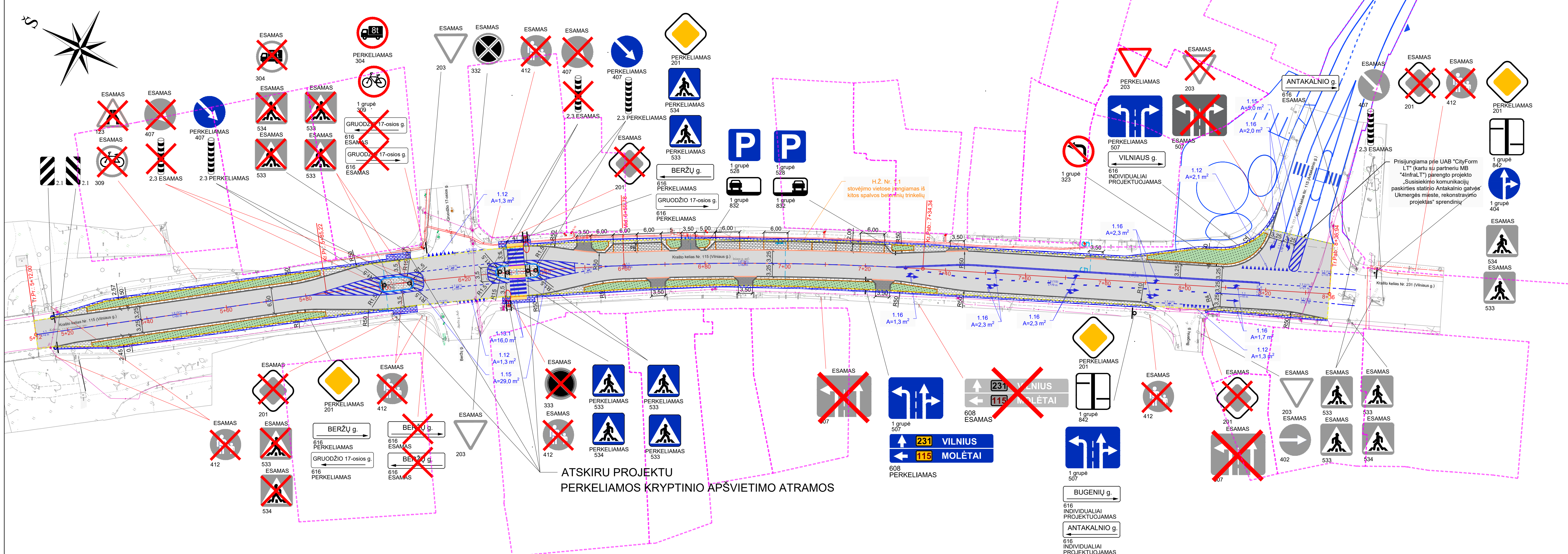
1. Projekte naudojama koordinačių sistema - LKS 94 ir LAS 07 aukščių sistema;
2. Topografinės nuotraukos numeris topografinės ir inžinerinės infrastruktūros informacinėje sistemoje (TIIS): TIIS2-20220818-040010;
3. Kelio dangų sprendiniai projektuojami kelio kadastrinio statinio (Unik. Nr. 4400-5451-5705) ribose. Statinio riba sutampa su kelio sklypo (Unik. Nr. 4400-5451-5705) riba;
4. Žemės kasimo darbus, atliekamus esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, atlikti **tik rankiniu būdu!** Šiuos darbus pradėti tik į statybvietę išsikvietus šių tinklų savininkus (ar jų įgaliotus atstovus);
5. Jeigu esami inžineriniai tinklai patenka į statybos darbų zoną mažesniame nei 0,60 m gylyje nuo projekcinio paviršiaus, privalo būti papildomai apsaugomi ir/arba įgilinami. Pagal poreikį, inžinerinių tinklų apsaugojimas ir/arba įgilinimas gali būti numatytas ir kitais atvejais;
6. Esamų inžinerinių tinklų gyliai tikslinami statybos darbų metu;
7. Visi inžinerinių tinklų šuliniai, sklendės, kurios patenka į statybos darbų zoną, privalo būti sureguliuoti (pakeliami ar nuleidžiami) su projekciniais aukščiais;
8. Visu statybos darbų metu privalo būti užtikrinamas nepertraukiamas esamų inžinerinių tinklų darbas. Tuo atveju, kai tinklų darbas yra sutrikdytas (ar dėl statybos darbų privalo būti sustabdytas) apie tai turi būti informuoti šių tinklų savininkai (ar įgalioti asmenys).

SKERSINIAI PROFILIAI TIES INŽINERINIAIS TINKLAIS, M 1:100



0	2023-10	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS, M1:500		0
LT	Užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
		HE-22-1.005-01-TDP-S.BR-4		LAPŲ 1 1





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI				
Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas		
1		Projektuojama asinė linija		
2		Projektuojama asfalto danga		
3		Projektuojama betoninių plytelių danga (500x500x80 mm)		
4		Projektuojama betoninių trinkelų danga (200x100x80 mm)		
5		Projektuojama betoninių trinkelų danga nuvažsė (200x100x80 mm)		
6		Projektuojama taktinė išėjamoji trinkelų danga		
7		Dirvožemio sluoksnis apželdintas veja		
8		Atstatoma esama betoninių trinkelų danga		
9		Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, 15 cm peraukštėjimas)		
10		Projektuojamas granitinis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm)		
11		Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, nužemintas iki v. d. lygio)		
12		Projektuojamas granitinis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, nužemintas iki v. d. lygio)		
13		Projektuojamas nusklembtas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x220 mm)		
14		Projektuojamas užapvalintas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x220 mm)		
15		Projektuojamas betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)		
16		Kadastrinių sklypų ribos		
17		Kadastrinio statinio (Unik. Nr. 4400-5451-5705) ribos		
18		Matmenys, metrais		
19		Projektuojamo kelio ženklo pastatymo vieta (kabinama ant apšvietimo atramos, vienas skydas, du skydai)		
20		Kelio ženklai (esami, demontuojami esami, perkeliama esami, naujai projektuojami)		
PASTABOS				
1. Projekte naudojama koordinacių sistema - LKS 94 ir LAS 07 aukščių sistema;				
2. Topografinės nuotraukos numeris topografinės ir inžinerinės infrastruktūros informacinėje sistemoje (TIIS): TIIS2-20220818-040010;				
3. Kelio dangų sprendiniai projektuojami kelio kadastrinio statinio (Unik. Nr. 4400-5451-5705) ribose. Statinio riba sutampa su kelio sklypo (Unik. Nr. 4400-5451-5705) riba;				
4. Kelio ženklių skydus kabinti ne žemesniame kaip 2,20 m aukštyje, išskyrus KŽ Nr. 407, įrengiamų saugos saulelėse. Šių skydų įrengimo aukštis - 1,00 m.				
0	2023-10	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS, M1:500		0
LT	Užsakovas:	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	HE-22-1.005-01-TDP-S.BR-4		LAPŲ
				1
				1





## Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Dujos	Ernestas Simonavičius	2023-12-28	Pritarta	Pritarta.	-
2.	Elektra	Povilas Aglinskas	2023-12-27	Pritarta	Rengiant Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninį darbo projektą išlaikyti reikalaujamus techninius atstumus nuo rekonstruojamo kelio ir naujai įrengiamų dangų iki esamų elektros tinklų. Prieš vykdant darbus iškviešti ESO atstovą. Elektros kabelio apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.	-
3.	Ryšiai	Alis Šliurpa	2023-12-27	Neaktualu	Projektuojami sprendiniai nepatenka į ESO eksploatuojamų tinklų apsaugos zoną.	-

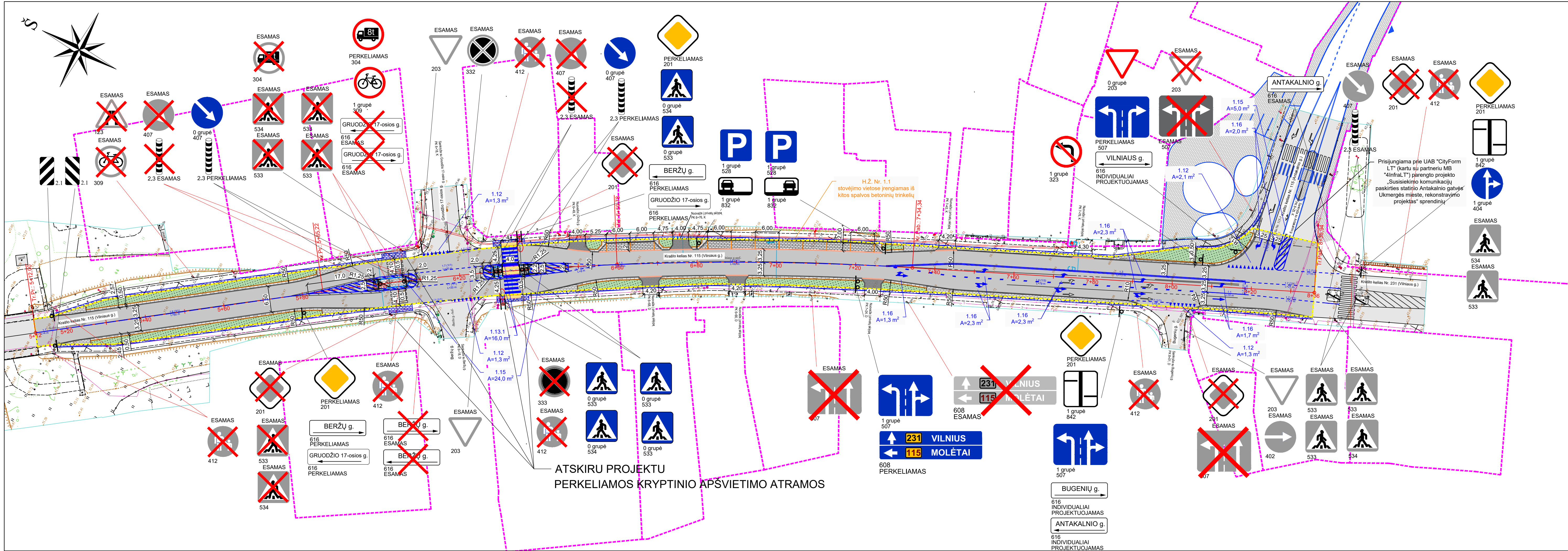
**Registracijos Nr.**

P59630

**Pasirašymo data**

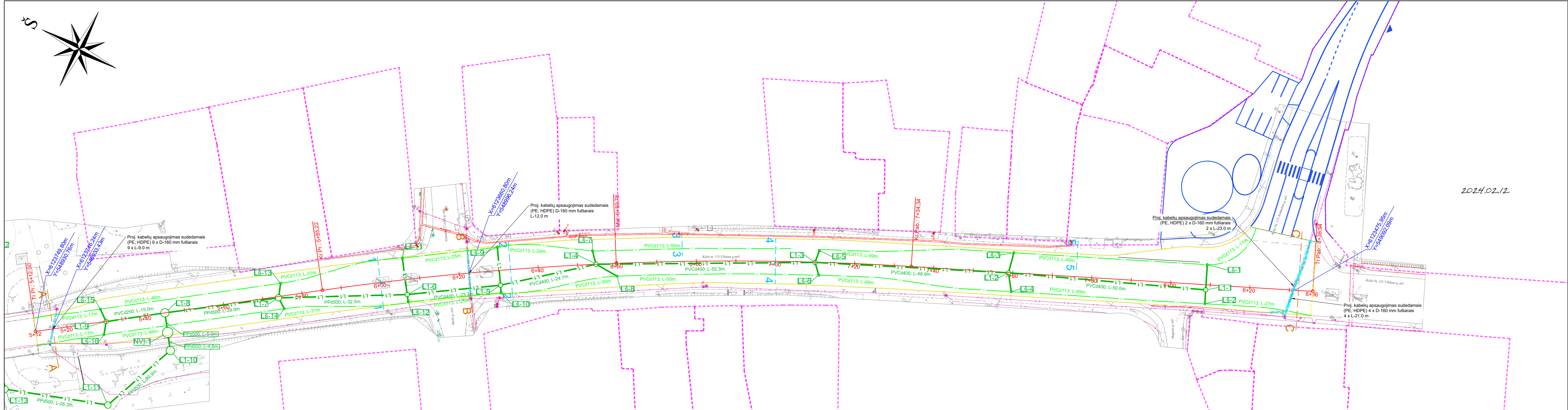
2023-12-28 09:34





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI				
Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas		
1		Projektuojama ašinė linija		
2		Projektuojama asfalto danga		
3		Projektuojama betoninių plytelių danga (500x500x80 mm)		
4		Projektuojama betoninių trinkelų danga (200x100x80 mm)		
5		Projektuojama betoninių trinkelų danga nuvažose (200x100x80 mm)		
6		Projektuojama taktilinė įspėjamoji trinkelų danga		
7		Dirvožemio sluoksnis apželdintas veja		
8		Atstatoma esama betoninių trinkelų danga		
9		Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, 15 cm peraukštėjimas)		
10		Projektuojamas granitinis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm)		
11		Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, nužemintas iki v. d. lygio)		
12		Projektuojamas granitinis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, nužemintas iki v. d. lygio)		
13		Projektuojamas nusklembtas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x220 mm)		
14		Projektuojamas užapvalintas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x220 mm)		
15		Projektuojamas betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)		
16		Kelio statinio ribos		
17		Kadastrinio statinio (Unik. Nr. 4400-5451-5705) ribos		
18		Matmenys, metrais		
19		Projektuojamo kelio ženklo pastatymo vieta (kabinama ant apšvietimo atramos, vienas skydas, du skydai)		
20		Kelio ženklai (esami, demontuojami esami, perkeliama esami, naujai projektuojami)		
PASTABOS				
<div>1. Projekte naudojama koordinacių sistema - LKS 94 ir LAS 07 aukščių sistema;</div> <div>2. Topografinės nuotraukos numeris topografinės ir inžinerinės infrastruktūros informacinėje sistemoje (TIIS): TIIS2-20220818-040010;</div> <div>3. Kelio dangų sprendiniai projektuojami kelio kadastrinio statinio (Unik. Nr. 4400-5451-5705) ribose. Statinio riba sutampa su kelio sklypo (Unik. Nr. 4400-5451-5705) riba;</div> <div>4. Kelio ženkli skydus kabinti ne žemesniame kaip 2,20 m aukštyje, išskyrus KŽ Nr. 407, įrengiamų saugos salelėse. Šių skydų įrengimo aukštis - 1,00 m.</div>				
2024.02.12				
0	2023-10	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS, M1:500		0
LT	Užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
		HE-22-1.005-01-TDP-S.BR-4		LAPŲ
			1	1

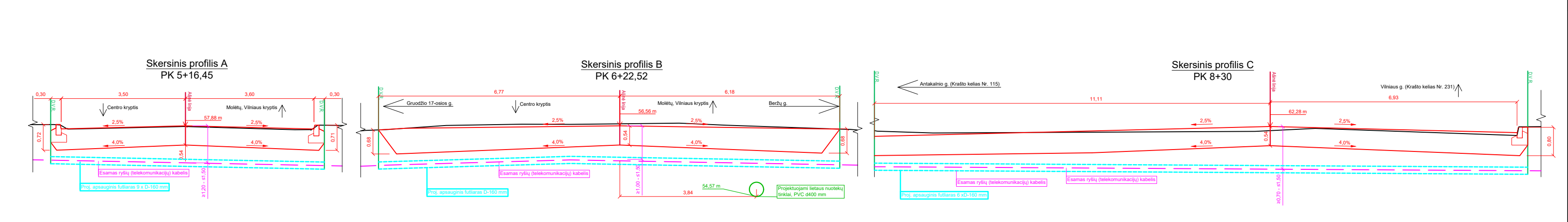




SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas
1		Projektuojama asinė linija
2		Projektuojama asfalto danga
3		Projektuojama betoninių plytelių danga (500x500x80 mm)
4		Projektuojama betoninių trinkelų danga (200x100x80 mm)
5		Projektuojama betoninių trinkelų danga nuvažose (200x100x80 mm)
6		Projektuojama taktinė įspėjamoji trinkelų danga
7		Dirvožemio sluoksnis apželdintas veja
8		Atstatoma esama betoninių trinkelų danga
9		Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, 15 cm peraukštėjimas)
10		Projektuojamas granitinis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm)
11		Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, nužemintas iki v. d. lygio)
12		Projektuojamas granitinis gatvės bordiūras (1000x150x300 mm, nužemintas iki v. d. lygio)
13		Projektuojamas nusklembtas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x220 mm)
14		Projektuojamas užapvalintas betoninis gatvės bordiūras (1000x150x220 mm)
15		Projektuojamas betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
16		Kadastrinių sklypų ribos
17		Kadastrinio statinio (Unik. Nr. 4400-5451-5705) ribos
18		Projektuojami lietaus nuotekų tinklų sprendiniai
19		Esami žemos įtampos elektros kabeliai
20		Esami aukštos įtampos elektros kabeliai
21		Esami vandentiekio tinklai
22		Esami ryšių (telekomunikacijų) kabeliai
23		Esami ryšių (telekomunikacijų) kabeliai požeminiame vamzdyje
24		Projektuojami kelio drenažo sprendiniai

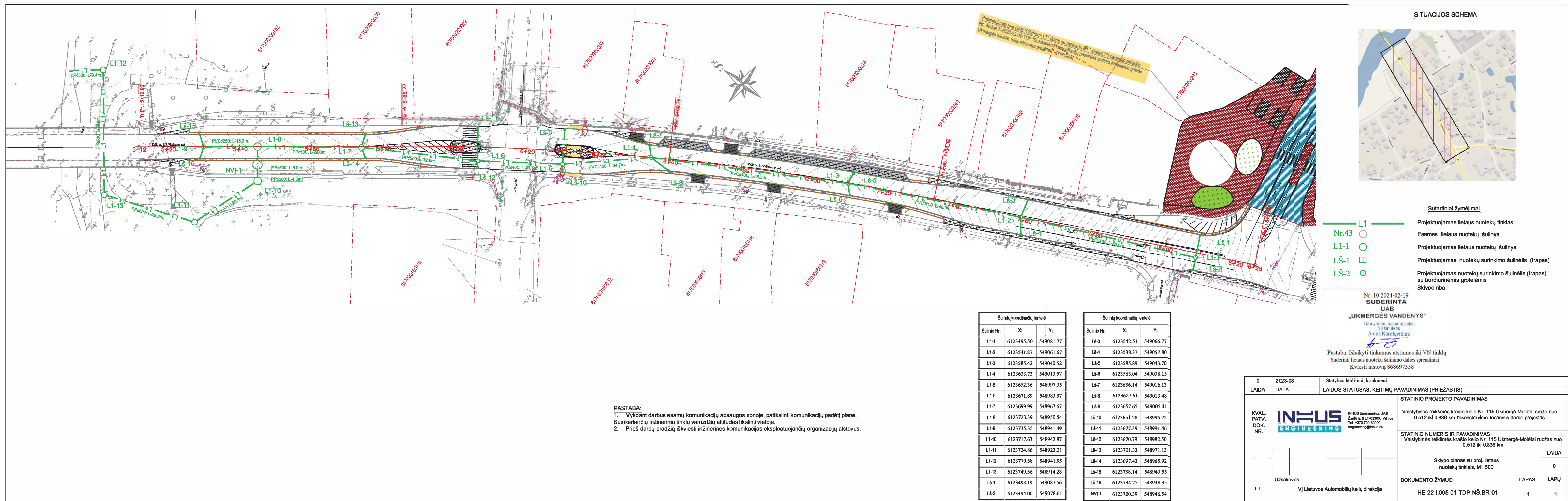
- PASTABOS**
- Projekte naudojama koordinačių sistema - LKS 94 ir LAS 07 aukščų sistema;
  - Topografinės nuotraukos numeris topografijos ir inžinerinės infrastruktūros informacinėje sistemoje (TIIS): TIIS2-20220818-040010;
  - Kelio dangų sprendiniai projektuojami kelio kadastrinio statinio (Unik. Nr. 4400-5451-5705) ribose. Statinio riba sutampa su kelio sklypo (Unik. Nr. 4400-5451-5705) riba;
  - Žemės kasimo darbus, atliekamus esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, atlikti **tik rankiniu būdu!** Šiuos darbus pradėti tik į statybietę išsikvietus šių tinklų savininkus (ar jų įgaliotus atstovus);
  - Jeigu esami inžineriniai tinklai patenka į statybos darbų zoną mažesniame nei 0,60 m gylyje nuo projekcinio paviršiaus, privalo būti papildomai apsaugomi ir/arba įgilinami. Pagal poreikį, inžinerinių tinklų apsaugojimas ir/arba įgilinimas gali būti numatytas ir kitais atvejais;
  - Esamų inžinerinių tinklų gyliai tikslinami statybos darbų metu, o esant poreikiui, kabeliai įgilinami;
  - Kasant tranšėjas kabelių kanalus susikirtimo vietose sutvirtinti, paklausan metalinį lovio profilį arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užverčiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profiliu ar kitais sutvirtinimo elementais;
  - Visi inžinerinių tinklų šuliniai, sklendės, kurios patenka į statybos darbų zoną, privalo būti sureguliuoti (pakeliami ar nuleidžiami) su projekciniais aukščiais;
  - Visu statybos darbų metu privalo būti užtikrinamas nepertraukiamas esamų inžinerinių tinklų darbas. Tuo atveju, kai tinklų darbas yra sutrikdytas (ar dėl statybos darbų privalo būti sustabdytas) apie tai turi būti informuoti šių tinklų savininkai (ar įgalioti asmenys).

SKERSINIAI PROFILIAI TIES INŽINERINIAIS TINKLAIS, M 1:100



0	2023-10	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
LT	Užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė-Molėtai ruožas nuo 0,512 iki 0,836 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS
		SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS, M1:500
DOKUMENTO ŽYMUO	HE-22-1.005-01-TDP-S.BR-4	LAIDA
		0
		LAPAS
1	1	LAPŲ
		1
		1









## AUKŠTAITIJOS SAUGOMŲ TERITORIJŲ DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai, tel. +370 381 50738, el. p. aukstaitija@saugoma.lt,  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 306108968

---

UAB „INHUS Engineering“

2024-02-

Nr. S2- (6.2 Mr)

El. paštas: engineering@inhus.eu,  
infra@inhus.eu

!

2024-02-19

prašymą

### DĖL IŠVADOS PATEIKIMO

Teikiame Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvadą (pridedama).

PRIDEDAMA. 3 lapai.



## AUKŠTAITIJOS SAUGOMŲ TERITORIJŲ DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai, tel. +370 381 50738, el. p. aukstaitija@saugoma.lt,  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 306108968

### PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADA

#### **Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:**

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstrukcija.

#### **Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) (pavadinimas ar vardas ir pavardė, adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas):**

AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“, J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, tel. +37052329600, el. paštas lakd@lakd.lt.

#### **Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (pavadinimas ar vardas ir pavardė, adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas):**

UAB „INHUS Engineering“, Žarijų g. 6, Vilnius, Tel. +37070080000, el. paštas: engineering@inhus.eu, infra@inhus.eu.

#### **Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės (nurodomos rūšys ir/ar buveinės, kurioms išsaugoti šios teritorijos yra paskelbtos):**

Buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST) „Šventosios upės vidurupis“ (kodas LTUKM0007, plotas 1673,45 ha); saugomos buveinės: 6210 Stepinės pievos, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai; saugomos rūšys: šarvuotoji skėtė, pleištinė skėtė, didysis auksinukas, dvijuostė nendriadusė, skiauterėtasis tritonas, auksaspalvis kirtiklis, Baltijos lašiša, kartuolė, paprastasis kirtiklis, upinė nėgė, ūdra.

#### **Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:**

Esamo kelio danga – asfaltas, važiuojamoji dalis nuo šaligatvių atitverta betoniniais bortais. Numatomi statinio rekonstrukcijos darbai vyks 0,40 ha plote, iš jų – 0,05 ha „Natura 2000“ teritorijoje. Esamas kelias zonoje, patenkančioje į „Natura 2000“ teritoriją, įrengtas ant maždaug 4 m sankasos. Ant esamo kelio bus įrengiama statybų aikštelė, joje paruošiamos medžiagų ir atliekų sandėliavimo priemonės, įrengiamos buitinės patalpos, priešgaisriniai skydai. Statybos aikštelėje laikant statybinę techniką, tame plote bus numatytos ir grunto apsaugos nuo atsitiktinių technikos teršalų išsiliejimo priemonės. Statybvietėje nebus sandėliuojamos kenksmingas medžiagas. Bus atliekami kelio dangos ardymo darbai išardant asfaltą, skaldos ir žvyro pagrindą, betoninius kelio bortus. Rekonstrukcija bus pradėdama tik pilnai atlikus paruošiamuosius darbus: įsirengus statybvietę, eismo organizavimo kelio ženklus, atsivežus visas statybines medžiagas ir

konstrukcijas.

Šiame etape numatomi atlikti darbai:

- vandens nuvedimo sistemos įrengimas;
- kelio dangos pagrindo įrengimo darbai;
- asfalto dangos konstrukcijos įrengimo darbai;

- lietaus vandens nuotekos nuo rekonstruojamo kelio ruožo surenkamos į naujai projektuojamą lietaus surinkimo sistemą ir per valymo įrenginius ir išleistuvą išleidžiamos kelio sankasos šlaito apačioje greta esamo tilto per Šventosios upę.

Lietaus vanduo surenkamas apytiksliai nuo 1,05 ha ploto. Numatomas skaičiuotinas debitas nuo surenkamos teritorijos  $Q_{lt} = 146,63 \text{ l/s}$ , projektuojamas lietaus nuotekų valymo įrenginys, kurio našumas yra nemažesnis nei 30 l/s. Valymo įrenginiai Q-30l/s su integruota  $3 \text{ m}^3$  smėliagaude, naftos produktų atskiruvas montuojamas kartu su apvedimo linijomis. Naftos separatoriaus sistema Q-30 l/s našumo, turi integruotą smėlio bei nuosėdų nusodintuvą. Naftos atskirtuvas komplektuojamas kartu su apibėgimo sistema, t. y. intensyvaus vandens apkrovimo atveju, vanduo, užterštas naftos produktais praleidžiamas apibėgimo sistema. Naftos produktų atskirtuve yra sumontuota srauto reguliavimo kamera, kuri kontroliuoja į sistemą tekančio lietaus ir polaidžio vandens srautą ir valymui į skirtuvų sistemą nukreipia tik apskaičiuotą srautą. Srauto reguliavimo kameroje įmontuotas apvedamojo kanalo atvamzdis, kuriuo aplenkiant skirtuvų sistemą nukreipiamas srautas, viršijantis apskaičiuotąjį. Iš srauto reguliavimo kameros lietaus nuotekų srautas, skirtas valymui, patenka į smėlio/purvo nusodintuvą, kur atskiriamas smėlis ir skendinčios medžiagos. Smėlis ir skendinčios medžiagos nusėda ant skirtuvo dugno. Iš smėlio/purvo nusodintuvo užterštas vanduo teka į naftos skirtuvą ir prateka pro koalescencinį filtrą ir papildomą valymo filtrą, kur atskiriami naftos produktai. Atskirti naftos produktai išplaukia į paviršių. Papildomas valymo blokas leidžia pasiekti išvalymo rodiklį pagal naftos produktus iki 1 mg/l. Susikaupus numatytam naftos produktų kiekiui, avarinis automatinis uždoris uždaro išteklėjimą.

Baigiamajame etape užbaigiami statybos darbai, pastatomi kelio ženklai, atliekami dangos ženklinimo darbai. Išardomos statybos aikštelės plotai išlyginami, planiruojami. Panaudoti plotai užpilami juodžemiu ir apsėjami žole. Statybos darbų metu susidarantis statybinis laužas iš karto pakraunamas ir išvežamas iš statyb vietės. Darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis. Statybos darbų metu numatomos galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė. Galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė įsirengs tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atvejų prevencijai (iš generatorių ir kompresorių) darbų zonoje įrengiami aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai-sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Avarijų atvejų jų padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

Kelio rekonstravimo metu darbų upės vagoje nenumatoma, visi darbai atliekami ant kelio sankasos.

**Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms:**

veiklos elementų, galinčių sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms „Natura 2000“

teritorijoms arba pagrindinėms teritorijų vertybėms dėl PŪV įgyvendinimo nenustatyta, nes:

1. PŪV vykdoma urbanizuotoje teritorijoje;
2. vykdoma jau esamo kelio rekonstrukcija;
3. reikšmingas saugomų rūšių trikdymas ir neigiamas poveikis gamtinėms buveinėms nenumatomas.

**Išvada (nurodoma, ar planuojamos veiklos įgyvendinimo poveikis bus reikšmingas ar ne, ar privaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimą ir ar VSTT (ar Direkcija) pageidauja dalyvauti tolimesnėse poveikio vertinimo procedūrose):**

Planuojama ūkinė veikla (valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstrukcija) ***nedarys reikšmingo poveikio*** buveinių apsaugai svarbiai teritorija (BAST) „Šventosios upės vidurupis“ (kodas LTUKM0007) ir šioje teritorijoje saugomoms gamtinėms vertybėms bei šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

Darbų metu turi būti laikomasi šių neigiamo poveikio saugomai teritorijai mažinimo priemonių:

1. Įrengiant statybos aikšteles ir formuojant nuolydį bei statybos aikštelės žemiausiame taške įrengiant šulinius su sėsdintuvais, taip pat turi būti įrengiamos naftos produktų gaudyklės.
2. Apsaugai nuo taršos statybų metu rangovas įpareigojamas saugiai surinkti panaudotas alyvas (tepalus) iš mechanizmų, kad nebūtų užterštas paviršinis vanduo ir dirvožemis. Numatyti priemonės alyvų (iš mechanizmų) ir kuro avarinių išsiliejimų atveju – statybos metu bus laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis, gamykliniai sorbentai ir pan.), specialūs konteineriai alyvų surinkimui ir sorbuojančios bonios (rankovės) skirtos naftos produktams nuo vandens paviršiaus surinkti ir naftos produktų plėvelės plitimui vandenyje sustabdyti. Paviršiniuose vandens telkiniuose taip pat draudžiama plauti pavojingų medžiagų tarą, išpilant vandenį į aplinką.
3. Statybvieta, autotransporto laikymo, statybinių medžiagų ir atliekų, sandėliavimo aikšteles draudžiama įrengti upės pakrantės apsaugos juostoje ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinių krantų.
4. Laikinos aikštelės turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų teritorijoje augančių ir numatomų išsaugoti želdinių, neužterštų dirvožemio, gruntinio vandens ir upės.
5. Darbų vykdymo vietose turi būti imamasi priemonių, kad aplinka būtų apsaugota nuo dulkių ir kitų medžiagų patekimo bei nuplovimo į vandens telkinius su paviršiniu vandeniu. Statybinės atliekos iki jų išvežimo turi būti saugomos uždaruose konteineriuose tinkamai įrengtose aikštelėse. Atliekos turi būti išvežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.
6. Po statybų darbų zona ir laikinos aikštelės turi būti rekultivuojamos, atstatomas augalinis sluoksnis.



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija 306108968, J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl poveikio "Natura 2000" teritorijoms reikšmingumo nustatymo
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-02-22 Nr. S2-545
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-02-22 16:44:00 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-02-22 16:44:10 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	2020-10-30 15:34:09 – 2025-10-29 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.75.8.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-02-22 16:53:01)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-02-22 16:53:01 DBSIS



<b>Bendrieji veiklos reglamentai:</b>	<i>LRV 2004-03-15 nutarimo Nr. 276 'Dėl Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo' (Žin, 2004, Nr. 41-1335; 2006, Nr. 44-1606) 1 priedas</i>
<b>Įregistravimo į kadastrą data:</b>	2007.01.03

## 2.7 Kultūros paveldo teritorijos

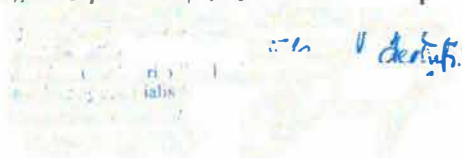
Projektuojamas statinys nėra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą. Kelio ruožas ir statybos darbų zona patenka į kultūros paveldo objektų teritoriją. Teritorijos pavadinimas – Ukmergės senamiestis (unikalus objekto kodas 17116).

<b>Ukmergės senamiestis:</b>	
<b>Unikalus objekto kodas:</b>	17116
<b>Adresas:</b>	Ukmergės rajono sav., Ukmergės miesto sen., Ukmergės m.,
<b>Įregistravimo registre data:</b>	1994-05-31
<b>Statusas:</b>	Valstybės saugomas
<b>Objekto reikšmingumo lygmuo yra:</b>	Nacionalinis
<b>Rūšis:</b>	Nekilnojamasis
<b>Teritorijos KVR objektas:</b>	1111172.00 kv. m
<b>Vizualinės apsaugos pozonis:</b>	1141388.00 kv. m
<b>Vertybė pagal sandarą</b>	Vietovė
<b>Seni kodai</b>	
<b>Kodas registre iki 2005.04.19:</b>	U36
<b>Nr. Lietuvos Respublikos kultūros paminklų sąraše:</b>	UR7
<b>Amžius:</b>	XI-XX a.
<b>Vertingųjų savybių pobūdis:</b>	Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio; Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą retas); Želdynų (lemiantis reikšmingumą tipiškas).
<b>Vertingosios savybės:</b>	7.2.1.1. planinės struktūros tipas - radialinio plano struktūra su taisyklingo planavimo bruožais ŠV miesto dalyje 7.2.1.2. planinės struktūros tinklas - dešiniajame Šventosios krante - radialinio plano struktūra su taisyklingo planavimo bruožais 7.2.1.3. kvartalai - istorinių kvartalų ir sklypų ribos 7.2.1.5. keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - gatvių trasos 7.2.1.6. vietovei reikšmingo buvusio užstatymo ar jo dalių vietos - perimetrinio - posesijinio užstatymo vietos 7.2.1.7. gamtiniai elementai - reljefas 7.2.2. tūrinė erdvinė struktūra 7.2.2.2. užstatymo tipai – perimetrinis 7.2.2.3. viešosios-atviros erdvės 7.2.2.5. panoramos 7.2.2.6. siluetai

### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-01-TDP-BD.AR	6	18	0



7.2.2.7. perspektyvos  
 7.2.2.8. išklotinės - gatvių užstatymo išklotinės  
 7.2.2.9. dominantės  
 7.2.3. užstatymo bruožai

Daugiau išsamesnės informacijos apie vertingąsias savybes pateikta prieduose.

## 2.8 Projekto sprendinių paveldosauginis vertinimas

Projekto sprendiniai neturės įtakos Ukmergės senamiesčio (kodas 17116) vertingosioms savybėms, nes:

- (a) projektu nėra keičiama radialinio plano struktūra nei šiaurės vakarinėje miesto dalyje (7.2.1.1), nei dešiniajame Šventosios upės krante (7.2.1.2);
- (b) projektu nėra keičiamos istorinių kvartalų ir sklypų ribos (7.2.1.3);
- (c) projektu nėra keičiamos kelių, gatvių, aikščių, įvažiavimų, pravažiavimų, takų tipai, trasos, dangos (7.2.1.5);
- (d) projektu nėra keičiamos perimetrinio – posesijinio užstatymo vietos (7.2.1.6);
- (e) projektu nėra keičiamas Šventosios upės krantų reljefas, nebus keičiamos Šventosios upės ir Ukmergėlės upelio krantų linijos (7.2.1.7);
- (f) projektu nėra keičiama tūrinė erdvinė struktūra (7.2.2);
- (g) projektu nekeičiami kultūros paveldo teritorijos užstatymo tipai (7.2.2.2);
- (h) projektu nėra daroma įtaka viešosioms erdvėms (7.2.2.3);
- (i) projektu nėra daroma įtaka panoramoms (7.2.2.5), siluetams (7.2.2.6), perspektyvoms (7.2.2.7), nes kelio vizualinė išvaizda atlikus rekonstravimo darbus išliks nepakitusi;
- (j) projektu nėra daroma įtaka kultūros paveldo teritorijos gatvių užstatymo išklotinėms (7.2.2.8);
- (k) projektu nėra daroma įtaka dominantėms (7.2.2.9);
- (l) projektu nėra keičiami kultūros paveldo teritorijos užstatymo bruožai (7.2.3).

**Šiuo projektu jokie tvarkybos darbai nėra atliekami.**

Projekto sprendiniai yra parengti vadovaujantis:

1. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas (Žin., 1995, Nr. 3-37; 2004, Nr. 153-5571).
2. Kultūros vertybių registro duomenimis (<http://kpd.lt/heiritage>).
3. Paveldo tvarkybos reglamentu PTR 3.06.01.20014, Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės “.

Atlikus numatomus statybos darbus Ukmergės senamiesčio (kodas 17116) vertingosioms savybėms pakenkta nebus. Darbų metu numatomas žemės judinimas ties projektuojam kelio konstrukcija, bei klojant inžinerinius tinklus.

Projektuojamo statinio statybos, susisiekimo komunikacijų statybos ir inžinerinių tinklų klojimo darbų metu žemės judinimo vietose būtina atlikti archeologinius tyrimus.

Statybos darbų metu aptikus naujų vertingųjų savybių, darbai sustabdomi Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (Žin. 2004. Nr. 153-5571) 9 str. nustatyta tvarka, projektas pataisomas.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės  
 0,512 iki 0,8

ruožo nuo

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-01-TDP-BD.AR	7	18	0



Statybos darbų metu aptikus naujų vertingųjų savybių, darbai sustabdomi Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (Žin. 2004. Nr. 153-5571) 9 str. nustatyta tvarka, projektas pataisomas.

## 2.9 Esamo statinio techninė būklė

Nagrinėjamo krašto kelio danga ruože nuo tilto per Šventosios upę iki sankryžos su Antakalnio gatve yra prastos būklės – gausu provėžų, užlopymų, įtrūkimų ir kitų pažeidimų (žr. 2 pav.). Esamas važiuojamosios dalies plotis neatitinka B kategorijos gatvei keliamų plokčių reikalavimų (žr. STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau – STR 2.06.04:2014) 10 lentelę). Esamas horizontalusis ženklavimas yra nusidėvėjęs, kai kurie kelio ženklai yra nublukę. Nors ruože yra įrengti betoniniai kelio bordiūrai, esamoje atkarpoje nėra lietaus nuotekų tinklų. Šalia važiuojamosios dalies įrengti šaligatviai ir gatvės apšvietimas.



2 pav. Esama krašto kelio Nr. 115 būklė

## 2.10 Esamos dangos konstrukcijos tyrimų rezultatai

Vadovaujantis 2022 m. gruodžio mėn. atliktais inžineriniais geologiniais tyrimais, bendras esamos dangos konstrukcijos storis siekia 90-110 cm.

Esamos sankasos gruntai priklauso F1 jautrio šalčiui klasei. Esamą šalčiui nejautrų sluoksnį sudaro ties gręžiniu Nr. 4 (žr. Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos brėžinis Nr. 4.1-4.3) labai purus smėlis ([SB]) (46 cm storio), o ties likusiais gręžiniais – vidutinio tankumo žvyringas smėlis ([SB]) (54 – 64 cm storio). Esami žemės sankasos gruntai yra palankūs ir tinkami naudoti naujos dangos konstrukcijos statybai.

Esamą asfalto dangą sudaro 6 – 21 cm storio asfaltbetonio sluoksnis. Dangos pagrindą sudaro 17 – 37 cm storio grindinio, skaldos-smėlio mišinio ir smėlio-žvyro mišinio sluoksnis. Esama asfalto danga, dėl savo amžiaus ir neaiškios sudėties yra netinkama regeneravimui į naujus asfalto sluoksnius ir rekonstrukcijos metu turi būti pilnai demontuojama.

## 2.11 Transporto srautų ar kitų tyrimų rezultatai

Numatomi valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 projektavimo darbai nesudarys papildomų transporto srautų, kurie neigiamai paveiktų miesto susisiekimo sistemos saugumą ar funkcionalumą. Tai pat objekte (ar šalia jo) nenumatoma jokia didelių traukos centrų statyba, kuri galėtų neigiamai paveikti esamą susisiekimo sistemos būklę. Dėl šių priežasčių transporto srautai šiame projekte netiriami. Projekto Užsakovas, nei projektavimo užduotyje, nei raštu neišreiškė poreikio šioms ar kitiems tyrimams atlikti.

2022 m. rugsėjo 5 d. atliktas projekto kelių saugumo auditas.

### PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.005-01-TDP-BD.AR	8	19	0





**AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“  
RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS  
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2024 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Posėdis įvyko 2024 m. kovo 12 d. 9 val. 19 min. nuotoliniu būdu.

**Posėdžio pirmininkas:**

AB „Via Lietuva“ Stebėsenos ir kontrolės skyriaus vadovas [redacted],

**Posėdžio sekretorė:**

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė [redacted]

**Dalyviai:**

AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė [redacted]

AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė [redacted]

AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]

AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted]

AB „Via Lietuva“ Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė [redacted]

AB „Via Lietuva“ Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas [redacted],

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]

AB „Via Lietuva“ Žemėtvarkos ir statinių formavimo komandos projektų vadovė [redacted]

AB „Via Lietuva“ Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovas [redacted]

AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros palaikymo grupės projektų inžinierius [redacted],

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė [redacted]

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė [redacted]

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė [redacted]

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė [redacted]

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projekto vadovas [redacted]

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus statybos inžinierius [redacted]

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projekto vadovas [redacted]

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted]

AB „Via Lietuva“ Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius [redacted]

AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros priežiūros skyriaus projekto vadovas [redacted]

UAB INHUS Engineering projekto vadovas [redacted],

UAB INHUS Engineering atstovas [redacted].

**DARBOTVARKĖ:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninio darbo projekto svarstymas.

**SVARSTYTA:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninis darbo projektas.

Projekto rengėjas pristatė skaidres, rengtas pagal pataisytą po koordinatoriaus pastabų projektą. Nagrinėjama geologinė ataskaita. Projektuotojas silpnų gruntų sluoksniui stiprinti parinko geotinklų ir sankasos gruntų tankinimo sprendinį. Komisija suabejojo sprendinio patikimumu. Projektuotojas garantavo, kad sprendinys parinktas tinkamai.

Likusias pastabas dėl žiniaraščio korekcijos, aukštesnės dangos konstrukcijos klasės sankryžos zonoje ir lietaus šulinėlių montavimo schemų pataisytos ir peržiūrėtos koordinatoriaus. Komisija daugiau pastabų projektui neturėjo.

**NUTARTA:** Pritarti techninio darbo projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 115 Ukmergė–Molėtai ruožo nuo 0,512 iki 0,836 km rekonstravimo techninio darbo projekto svarstymas.
Registracija #1	
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-04-02T14:33:02.523+03:00, PKK-100
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-04-02T08:12:36.1570534+03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-04-02T08:12:45+03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašas #2	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašas #3	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	
Pagrindinio dokumento priedamų	0

dokumentų skaičius	
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-04-08 10:23:44





